

han har efter min Mening slet ikke været sin Opgave voksen. Disse konstruktive Fejl er den væsentligste Aarsag til, at Kirken nu efter 15 Aars Forløb er brøstfældig. Jeg skal saaledes nævne, at Kirkens Mur- og Træværk er i høj Grad brøstfældigt, Korbuen er knust, og man har maattet afstive den for at afværge en Nedstyrtning. Fugtighed har ødelagt Lysindlægget, Orglet og Gulvet under Stolestaderne samt delvis Stolestaderne selv, ogsaa Skibets og Taarnets Ydermure og Tag er stærkt øskadiget.

Der er af Arkitekt Paludan udarbejdet Tegninger og Overslag over de forskellige Udveje til at afhjælpe Kirkens Nødstilstand, og jeg vil nu bede den højtærede Kirkeminister og det ærede Finansudvalg om at se med Velvillie paa disse Planer og Overslag. Da Kirken blev bygget i Aaret 1907, blev der med den største Offervillighed mellem Beboerne indsamlet 9 000 Kr.; det er et stort Beløb, naar man ser hen til, at Aalestrup er en fattig By, der saa at sige er vokset op paa den nøgne Hede. Endskønt Beboerne er uden Skyld i de Fejl, der er sket ved Kirkens Bygning — de maa lægges paa Kirkens Bygmester og i Særdeleshed paa Statens tilsynsførende —, vil de ogsaa nu anstrenge sig for at skaffe frivilligt tilvejebragte Midler til Hjælp til Kirkens Ombygning, ligesom man ogsaa har tænkt sig at søge en Kollekt optaget i Stiftets Kirker. Men trods den største Anstrengelse for at skaffe Penge ad frivillig Vej er det dog nødvendigt, at Staten træder til, for at Aalestrup Kirke igen kan fremtræde i en værdig Skikkelse. Jeg skal ikke udtale mig nærmere om de forskellige Planer og Overslag, som er indsendt til Ministeriet, men indskrænke mig til at paakalde Lovgivningsmagtens Bistand til denne Sags gode Løsning.

Dernæst har jeg en Henvendelse til den højtærede Trafikminister. Man er i de sidste Aar gaaet over til at bygge Viadukter i Stedet for de farlige Jernbaneoverkørsler. Man har begyndt ved Hovedlinierne, og det finder jeg ganske naturligt; men jeg vilde dog ønske, at man ogsaa vilde udstrække denne Virksomhed til Sidelinierne, og her vil jeg gerne lægge et godt Ord ind for den Landsdel i Jylland, som hedder Himmerland. Vi har der to Baner, Viborg—Aalestrupbanen og Hobro—Aalestrup—Løgstørbanen. Paa disse to Banestrækninger findes der mange uhyre farlige Jernbaneoverkørsler. Jeg vil derfor bede den højtærede Trafikminister om at have disse Baner i velvillig Erindring, saa vi en Gang

faar disse farlige Overkørselssteder forandret til Viadukter.

Det ærede Medlem Hr. Gamborg omtalte et Forhold, som jeg ogsaa kunde have Lyst til at røre ved med et Par Ord. Der blev den 22. April d. A. fra Fællesudvalget for Landsfredning indsendt et Andragende til Regering og Rigsdag om Kronborgs Evakuering for Beboelse og Militærbelægning. Dette Andragende vil jeg gerne give min anbefaling. Det ærede Medlem Hr. Gamborg omtalte, at der paa Slottet var store Mængder af Brændsel. Jeg vil supplere denne Oplysning med, at der findes for Tiden over 100 Kakkelovne paa Kronborg Slot, og dertil kommer, at Slottet er gennemkrydset i en Uendelighed af Gasrør og Kakkelovnsrør. Enhver, vil da kunne forstaa, at en Brandskade er overordentlig sandsynlig. Jeg vil minde om, hvilken Landesorg det vakte, den Gang det smukke Frederiksborg Slot brændte, og ligeledes da Christiansborg Slot brændte. Det skulde dog nødvendig gaa saaledes med det smukke Slot, som vi har liggende ved Indsejlingen til Øresund.

Den Adresse, jeg omtalte før, slaar til Lyd for, at Slottet og dets Omgivelser, d. v. s. dets Volde, Bastioner og Grave, ikke yderligere angribes, og det synes jeg er rigtigt. Slottet og dets Omgivelser bør bevares i dets nuværende Skikkelse som et Mindesmærke af stor historisk Værdi; der findes sikkert ikke Mage til Bygningsværk i hele Nordeuropa.

Man kommer saa til det Spørgsmaal, hvad skal man anvende Kronborg Slot til, naar det ikke længere skal anvendes til Kaserne? Jeg vil da sige, at der jo allerede nu findes et Handels- og Søfartsmuseum paa Slottet. Naar dette Museum er blevet saa godt og saa indholdsrigt, som det er, skyldes det sikkert i første Linie Direktør Lund. Han har været utrættelig til at indsamle til Museet værdifulde Genstande af stor Betydning, og disse Genstande er opstillet og ordnet paa en tiltalende Maade, hvad jeg tror enhver, der har aflagt et Besøg paa Kronborg, vil give mig Ret i. Der findes f. Eks. mange sjældne gamle Malerier, nautiske Instrumenter, Landkort, endvidere Skibsmodeller fra de ældste Skibstyper ned til vore moderne Motorskibstyper o. s. v. Der findes endvidere mange interessante Ting fra vore gamle Kolonier i Ostindien, Afrika og Vestindien.

Skønt dette Museum er af nyere Dato, er der dog allerede meget stor Pladmangel. Jeg skal saaledes nævne, at der ingen Plads