

for ønsker jeg at paapege, at i 1898, da Sagen var for her i Folketinget, udtalte Ordføreren: „Jeg tror, man vilde handle urigtigt, hvis man vilde paalægge vedkommende Egne at deltage i disse Udgifter.“ — altsaa i Udgifterne til Uddybning af Sideløbene —. „Jeg tror, man vilde stille sig paa et uretfærdigt Standpunkt derved og ikke naa det Maal man tilsigter.“ Og det daværende Medlem af Tinget Hr. Dalsgaard udtalte: „Hvis Staten ikke uddyber ind til Havnene, vil det endog komme de Byer, som ikke selv kan magte Omkostningerne ved Uddybningen ind til deres Byer, til Skade, at Limfjordens Hovedløb uddybes.“ Jeg skønner, at Omkostningerne aldeles ikke kan virke afskrækkende, thi saa vidt jeg i Øjeblikket har faaet oplyst, drejer det sig, som nævnt, om 1½ Mill. Kr., hvoraf saadant noget som tre Fjerdedele vil medgaa til Uddybning af Hovedløbet og den ene Fjerdedel til Uddybning af Sideløbene. Jeg antager, at det vil blive saadan, fordi jeg i Landstingstidende fra 1898 ser, at den daværende Indenrigsminister Bardenfleth fordelte Udgifterne paa den Maade, nemlig 300 000 Kr. til Sideløbene, altsaa en lille Smule over en Fjerdedel af de 1 160 000 Kr.

Da Loven blev vedtaget i 1898, sad der et Højreministerium; nu sidder der et Venstreministerium. Jeg har en Fornemmelse af, at der i Øjeblikket under Venstres Ledelse er mindre Velvillie til Stede overfor denne Sag, end der var i 1898 under Højres Ledelse, hvilket jeg finder er ganske unaturligt og en fuldstændig Misopfattelse af den Opgave, som den nuværende Regering siges og ogsaa selv har udtalt at have taget paa sig; nemlig at ophjælpe Erhvervene. Da det er en bekendt Sag, at denne Regering fortrinsvis interesserer sig for Landbrugserhvervene, gør jeg opmærksom paa, at denne Sag ikke mindst har Interesse netop for Landbruget. Den Ekstrafragt, som det koster at faa Smør og Flæsk fra Midt- og Nordvestjylland til Esbjerg, er meget betydelig, i Øjeblikket vistnok en halv Snes Kroner pr. Ton, og den Ekstrafragt, som Landbruget har paa sine Raastoffer, sine Kul, sine Foderstoffer o. s. v. fra Esbjerg, fra Aarhus eller fra Aalborg til Thyland, til Salling eller til Midtjylland, beløber sig sand-

synligvis til en lignende Sum. Uden at vide, om det er rigtigt eller ej, støtter jeg mig til hvad Just Pedersen i Nykøbing skrev i Morsøbladene i Fjor, at denne Ekstrafragt for Morsø alene drejer sig om Hundredetusinder aarlig. Nu er Morsø jo et saa sluttet Omraade, at man med nogenlunde Sikkerhed kan skønne derover, medens man for andre Landsdele, som gaar jævnt over i hinanden, ikke saa let kan paapege, hvor stor Ekstrafragten er for bestemte Kredse. Jeg mener altsaa, at Just Pedersen i Nykøbing maa have noget at støtte sig til, naar han siger, at det for Morsø drejer sig om flere Hundredetusinde Kroner aarlig. Men hvis det gør det alene for Morsøs Vedkommende, vil for hele den Landsdel, det her drejer sig om, Udgifterne til Uddybningen af Limfjordens Hovedløb og Sideløbene jo være betalt paa et eneste Aar. Og selv om det nu ikke er betalt paa eet Aar, synes det mig, at der er en til Vished grænsende Sandsynlighed for, at hele Udgiften er dækket i Løbet af ganske faa Aar, indvundet gennem de sparede Fragter. Thi det kan jo da ikke være Meningen, at for at Statsbanerne kan faa saa meget som muligt unødvendigt Gods at køre med, undlader man at gøre vore Færvande sejlbare i en saadan Grad, som er nødvendig for Erhvervenes Trivsel.

I Regeringsforslaget af 1898, der gik ud paa at anvende 1 530 000 Kr. af Statskassen til et sejlbart Løb paa 13 Fods Dybde i Limfjorden, siges der i Bemærkningerne til Forslaget, at det vil være betænkeligt i alt Fald foreløbig at forøge Dybden ud over 13 Fod, fordi man derved let paabyrder de paagældende Havne større Udgifter til Havnenes Forbedring, end disse formenes at kunne overkomme. Det Forhold er slet ikke mere til Stede. Dersom Regeringen nu fremsætter et Forslag af lignende Rækkevidde som det, Regeringen fremsatte i 1898, vilde man ikke i Bemærkningerne til Lovforslaget kunne bruge disse Ord, som Regeringen brugte i 1898, for nu er det saadan, at Struer og Thisted Havne allerede har over 13 Fods Vanddybde, og for Skiøves Vedkommende er vi i Færd med at uddybe Havnen til 15 Fod og bygge en ny Havn. Og her synes jeg, jeg har Ret til at pege