

gen Meddelelse i Skrivelser fra Generaldirektoratet for Postvæsenet og Overpostinspektøren for 4de Distrikt. Imidlertid bortfaldt denne Ordning, hvorom der saaledes var givet Befolkningen officiel Meddelelse, igen fra 1. Maj, uden at Befolkningen af Postvæsenet fik nogen Meddelelse om, at Ordningen var bortfaldet. Paa en Henvendelse, jeg den 15. August har rettet til Generaldirektoratet for Postvæsenet, har jeg intet Svar faaet. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Minister, at denne Sag i Overensstemmelse med det indgivne Andragende ordnes overensstemmende med de Ønsker, der er fremsat af Befolkningen deroppe. Jeg maa ligeledes i Aar paa ny anbefale det fra Beboerne i Lønstrup foreliggende Andragende om Tilskud til en ny Kirke, idet jeg minder om, at disse, som i Fjor fremhævet, har et særligt Krav paa Støtte, fordi Kirkeministeriet ved i 1918 at afslaa en Ansøgning, der vilde have skaffet dem Midler til at bygge den nye Kirke uden Støtte fra Statens Side, maa siges at have paadraget sig en særlig Forpligtelse til nu at yde dem Støtte til den Kirkebygning, de ønsker, og som er paakrævet. Endelig skal jeg henlede Opmærksomheden paa den overordentlig daarlige Togforbindelse mellem Frederikshavn og Hjørring for de Børn, der gaar paa Almenskolen i Hjørring, idet disse Børn, som Togforbindelsen nu er, kommer til Hjørring ca. to Timer før Skoletiden om Morgen, og det siger sig selv, at dette især i den mørke og kolde Vinter er saare uheldigt baade for Børnene og for Skolen. Indtil den 1. Oktober 1921 var der Adgang for Børnene til at komme med et Godstog, der gik fra Frederikshavn Kl. 6,10, og som kom til Hjørring Kl. 7,47 Formiddag. Jeg tillader mig at spørge den højtærede Minister, om der ikke skulde være Mulighed for nu at gennemføre en lignende Ordning paa dette Omraade som den, der var gældende indtil den 1. Oktober 1921, idet jeg gerne vil anbefale, at man, saa vidt muligt, imødekommer de Ønsker, der i saa Henseende har gjort sig gældende deroppe.

Til Slut blot et Par Bemærkninger om den almindelige Politik. De sidste Tidens Begivenheder har yderligere stærkt understreget, at Venstre her paa Rigsdagen er paavirket af den samme Bevægelse, der spores i andre Landes Politik efter Verdenskrigen, den Bevægelse, som man har betegnet som Flugten fra Midten. Hvis man sammenstiller de Udtalelser, som den daværende Ordfører for Venstre, den nu-

værende højtærede Forsvarsminister (Brorssen), i sin første Tale efter Valget i 1920 fremsatte den 19. Oktober 1920 om Samarbejde, med den højtærede Statsministers sidste Udtalelser, i hvilke han bandt sig saa stærkt til det konservative Folkeparti og dets Politik, vil man faa Indtryk af denne Flugt fra Midten for Venstres Rigsdagspartis Vedkommende. Den daværende Ordfører for Venstre, den nuværende højtærede Forsvarsminister, sagde ved den Lejlighed om Samarbejdet nogle Ord, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse gerne vil citere. Den nuværende højtærede Forsvarsminister sagde: „Med Hensyn til Samarbejdet vil jeg kun udtale, at vi ønsker, at Samarbejdet skal finde Sted i saa stor Udstrækning som overhovedet muligt. Vi vender os altsaa ikke til et ganske enkelt Parti her i Rigsdagen. Vi haaber, at der kan komme et Samarbejde mellem saa mange Partier som overhovedet muligt“. Af de følgende Udtalelser fremgaar det, at han særlig tænker paa det radikale Venstre, idet han tilføjer som sin Opfattelse, at det radikale Venstre stod paa Skillevejen, og nu kom det an paa, om Partiet under Opretholdelsen af det nuværende Samfundssystem vilde være med til at gennemføre saadanne Reforme, der betinger en sund social Udvikling her i Danmark. Hvis man kan tro, at Partiet Venstre mente, hvad dets Ordfører den Gang sagde om Samarbejdet, hvilket ganske vist lød lidt mærkeligt efter Partiets Stilling i Tiden forud, stod Venstre efter Valget i 1920 paa Skillevejen, men hvis det stod paa Skillevejen, saa har i hvert Fald den senere Udvikling vist, at det i saa Fald meget hurtigt valgte at gaa til højre. En sund social Udvikling, som Forsvarsministeren den Gang talte om, vil imidlertid ikke kunne skabes ved denne Flugt fra Midten. Gennemføres Flugten fra Midten, vil Resultatet blive, at den politiske Kamp mere og mere præges af Kampen mellem to sociale Grupper, der kæmper hver for sine formentlige økonomiske Interesser; det vil blive en Udvikling i Landenes indre Politik, der i Principet og i sit psykologiske Grundlag ikke er ulig det politiske System, der i den internationale Politik førte til Verdenskrigens Katastrofe, om hvilken man med Kette har sagt, at den er et hæsligt og ydmygende Anskuelsesbillede af, hvor primitivt et Standpunkt Verdens politiske Organisation endnu staar paa. Gennem dette System, hvis inderste Kærne er en ubetinget og ubegrænset Dyrkelse af den raa Magt, øjnes ikke