

dertil af Kul, Foderstoffer og Gødningsstoffer. Statens Havneudbygningsmateriel maatte foretage denne Uddybning. Et saadant Arbejde har Staten allerede udført ved Indsejlingen ved Nordby paa Fanø, skønt det vel nærmest kunde tilkomme Nordby Kommune at betale det; men hvor der ingen er til at betale det, var det naturligt, at Statshavnen lod en saadan Uddybning foretage. Der blev i Fjor foretaget et Overslag over, hvad det kunde koste, og det lød paa 135 000 Kr. I Aar vil det sikkert være betydeligt billigere. Det maatte da ikke være nogen uoverkommelig Op-gave at faa denne Rende uddybet. Det drejer sig om et Landomraade, der hører til Varde-Kredsen. Det ligger altsaa ikke under min Valgkreds, men jeg haaber, at det ærede Medlem Hr. Pinholt vil følge mig i dette uegennyttige Arbejde for, at hans Vælgere kan faa en bedre Forbindelse med Esbjerg.

Der er ved Jerne i Esbjerg-Kredsen bygget en Bro over Jernbanen, og Landevejen har derved faaet en anden Retning, end den havde tidligere. Midt oppe paa Broens Højdepunkt findes en Drejning, saaledes at man ikke kan se, naar man kommer kørende Syd fra, at denne Drejning skal foretages deroppe. Dette har givet Anledning til, at en Automobilist, der kom farende med sit Automobil, pludselig blev nervøs og satte Maskinen ud over Rækværket. Han selv blev dræbt paa Stedet, og en Passager, som var med, blev meget ilde medtaget, men er dog nu kommet over det. Det er meget muligt, at den paa-gældende har kørt for stærkt; det maa man vist antage, han har. Men det er ikke ualmindeligt, at Folk bliver nervøse, naar de kommer op paa Broen og pludselig ser denne ret skarpe Drejning. Og det er ganske urimeligt, at det er lavet saadan, for Broen kunde meget godt have været ført i Flugt med Landevejen tværs over Banen. Den var saa ganske vist blevet lidt længere og en lille Smule dyrere, men saa havde den været til at befare og vilde ikke have givet Anledning til de Ulykker, som allerede er blevet Følgen, og som i Fremtiden kan komme.

Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, at han sørger for at faa bygget denne Bro saa meget om, at man slipper for denne meget skarpe Drejning. Det forekommer mig, at naar Statsbanernes Ingeniører laver en saadan Fejl, som dette i Virkeligheden er, saa maa det gøres om. Det er ikke nok, at de danske Ingeniører har en vis Tilbøjelighed til at vise, hvorledes

Arbejdet ikke skal være. Det har de altsaa gjort her, og det har de ogsaa gjort f. Eks. ved Esbjerg Havn, hvor en Kajmole skred ud en skønne Dag, saa der blev en stor Pukkel paa den. Denne Pukkel har man meget omhyggeligt gjort i Stand, saaledes at den nu bliver ved at være der, saa længe Esbjerg Havn staar, til Minde om, hvor daarligt de danske Ingeniører arbejdede i Aaret 1920. Det er ikke særlig smigrende, synes jeg, for Ingeniørstanden her i Landet, og det vilde i hvert Fald være bedre, om man gjorde et saadant Arbejde om, naar det var gjort galt. Nu kan der ganske vist ingen Ulykker ske ved, at denne Pukkel bliver staaende, det er blot en Skamplet, om jeg saa maa sige, paa det ellers smukt udførte Arbejde i Esbjerg Havn. Derimod kan der ske Ulykker ved Broen, og det forekommer mig derfor, at Statsbanerne burde bygge denne Bro saa meget om, at Ulykker kunde undgaas i Fremtiden.

Maa jeg i denne Forbindelse minde om, at en stor Del af de Viadukter og Broer, som nu bliver bygget paa Tværbanen fra Lunderskov til Esbjerg og paa Banen Nord paa, Esbjerg—Skern, er alt for smaa og snævre. Ofte er det indrettet saaledes, at de vejfarende pludselig skal dreje om og køre ind i en snæver Port, saa at det næsten ikke kan undgaas, at der i Fremtiden vil ske Sammenstød. Disse Viadukter synes at være tegnet paa en Tid, da man endnu ikke havde Automobiler. Saa længe man kørte med Stude i Vestjylland, kunde det udmærket gaa, men nu da man er tilbøjelig til at køre med Automobil, gaar det ikke an. Det er meget beklageligt, at næsten alle disse Viadukter er lavet med en saadan Kortsynethed. Det forekommer mig, at man langt bedre kunde have undgaaet de ret overflødige Perronundergange, som man laver alle mulige og umulige Steder. Paa de større Stationer som København, Hellerup, Fredericia og Aarhus kan den Slags være nyttige; men paa smaa Stationer som Bramminge, Vejen og andre kunde man vist rolig have sparet disse Perronundergange, indtil Trafikken bliver større. Man kunde have sparet Penge derved og i Stedet for brugt dem til at lave nogle ordentlige Broer og Viadukter over og under Vejene.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke i Aar vil fremkomme med Forslag om Bygning af Lille Bælts-Broen. Det forekommer mig, at dette Arbejde er i høj Grad paakrævet, det kan ikke gaa ret meget længere uden denne Forbindelse. Forretningsfolk i Vestjylland er meget stærkt interesseret i denne