

mer igen, uden at man ved, hvorledes det gaar til, og der kunde maaske times den højtærede Indenrigsminister noget mennekeligt, hvis der gik ret lang Tid.

Dernæst har jeg et Par Spørgsmaal til den højtærede Landbrugsminister angaaende Fiskeriet. Den højtærede Minister lovede i Foraaret, at han vilde fremsætte Forslag om Oprettelse af en særlig Fiskerikontrol, en Slags Fiskeridepartement med en Direktør, der ligesom Skovbrugsdirektøren og Fængselsdirektøren skulde have direkte Referat til Ministeren. Endnu har jeg ikke set noget Forslag fremkomme, men jeg vilde gerne spørge den højtærede Landbrugsminister, om vi kan vente, at det Forslag fremkommer i den nærmeste Fremtid. Fiskerne sætter megen Pris paa et saadant Kontor, og de har haft Løfte derom flere Gange; nu, da Ministeren endelig har lovet det, saa synes jeg, vi skulde se hurtigst muligt at faa Sagen gennemført. Jeg har tidligere taget Ordet for, at der skulde nedsættes en Kommission til at drøfte alle Fiskeriforholdene, og det har ført til, at et Eksportudvalg, der tidligere var nedsat, er blevet suppleret med 4 Rigsdagsmænd, men det var ikke det, jeg tænkte paa. Jeg mente, at der foruden Rigsdagsmænd, som ogsaa godt kunde faa Sæde i Udvalget, og Repræsentanter for Fiskerne skulde være Repræsentanter for den Videnskab, der beskæftiger sig med Fiskernes Interesser, for at man kunde faa undersøgt alle Fiskeriforholdene.

Det er nemlig ikke nok med, at vi forhandler om Eksportforholdene; det er naturligvis godt og rigtigt, for Eksporten er meget vanskelig. Eksporten til Tyskland kan ikke foregaa paa Grund af Valutaen, og Eksporten til England er meget ustadig. Men ogsaa Afsætningsforholdene her i Landet var det af Vigtighed at faa undersøgt meget grundigt, navnlig selve Fiskeribetingelserne, hvilket Fiskeri der er det mest indbringende, hvilket der kan tænkes at blive det mest indbringende i den nærmeste Fremtid, og hvorledes det bedst foregaar, hvilke Redskaber man helst maa anvende. Det forekommer mig, at det er Spørgsmaal, til hvis Løsning man ogsaa skulde have Videnskabsmændene med, men det kommer de ikke i det Udvalg, der er nedsat her. Det er altsaa ikke det, jeg havde ønsket, selv om noget selvfølgelig er bedre end intet. Vi maa nu se, hvad der kan komme ud af dette Udvalgs Virksomhed.

Dernæst vil jeg bede den højtærede Minister og vel ogsaa navnlig den højt-

ærede Trafikminister om at gennemføre en Fragtnedsættelse for Transport af Fisk. Med de smaa Priser paa Fisk, som vi nu har her i Landet, vil det betyde overordentlig meget, om man kunde faa en større Fragtnedsættelse paa Fisk, der f. Eks. sendes fra Jylland ind til København. Det er ganske urimelig høje Fragter, der maa betales, navnlig i Betragtning af, at Fisken skal emballeres stærkt og pakkes i Is og derfor kommer til at veje meget, naar den skal sendes til Forbrugsstedet. Endvidere vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, om ikke Havneafgifterne kunde lattes ganske betydeligt, navnlig for Statshavnene, men ogsaa, om den højtærede Minister ikke kan indvirke paa de private Havne, saaledes at Bropengene kunde blive nedsat. Fiskerne har søgt derom hos det høje Trafikministerium, og Andragendet har i hvert Fald for Esbjergs Vedkommende været anbefalet af Havneraadet; men det blev afslaaet af Ministeren. Det forekommer mig noget urimeligt under disse Forhold ikke at ville give Fiskerne den fair play, som de har Krav paa, den Nedsættelse i Fragterne og Ligestilling med andre Virksomheder, som de i høj Grad behøver. Bropengene er forholdsvis meget højere for Fisk end for Landbrugsprodukterne. Ca. 1 000 kg Fisk koster for Tiden ca. 300 Kr. Der skal altsaa betales 3 Kr. i Bropenge for disse 300 Kr. Fisk. 1 000 kg Smør koster for Tiden over 4 000 Kr., og derfor betales der 4 Kr. Altsaa medens der betales 1 pCt. i Bropenge for Fisk, betales der knapt nok 1 pro mille i Bropenge for Smør. Det er der ingen Retfærdighed i. Det vilde derfor være retfærdigt, om man imødekom Fiskernes Andragende om at faa billigere Havnetakster for Fisk.

Jeg vil dernæst gerne rette et Par Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Der er fra Ho-Oksby Kommune indsendt Andragende til Trafikministeriet om Uddybning af en Sejlrende gennem Hobugt op til Anlægsbroen ved Ho og yderligere en Udvidelse af denne Bro. Andragendet har været indsendt allerede i 1913 og blev ogsaa, tror jeg, indsendt i Fjor, men er nu kommet igen. Det er anbefalet baade af Sogneraadet i Ho, af Esbjerg Byraad og af Esbjerg Handelsforening. Nu da Esbjerg Havn endelig er ved at blive færdig, efter at den har været under Arbejde siden 1909, idet den formodentlig vil blive færdig i dette Efteraar, var det ogsaa rimeligt at skaffe Havnen Arbejde. Der kunde blive ikke saa lidt Trafik, baade ved Udførsel af Flæsk og Smør deroppe fra og Tilførsel