

i Slagelse, og efter at have ligget dør i 3 Dage døde han.

Det var en stærk ung Mand, som aldrig havde fejlet noget, og selv om jeg ikke tør paastaa, at det var en Følge af den Behandling, han har været underkastet, at han afgik ved Døden, er der dog en til Vished grænsende Sandsynlighed for, at dette er Tilfældet. Jeg fremdrager det her, ikke paa den Maade, at jeg vil rette Anker mod nogen bestemt Befalingsmand, men det er hele den Fremgangsmaade, der anvendes overfor det indkaldte Mandskab under Manøvrer, som efter min Mening ikke er forsvarlig, og som der bør raades Bod paa. Den beklagelige Begivenhed vakte stor Opmærksomhed i hans Hjemegn og selv-sagt stor Sorg i hans Hjem. Jeg vil, saaledes foranlediget, henstille til den højtærede Forsvarsminister, at der træffes en mere forsvarlig Ordning ved Mandskabets Indkvartering under Manøvrer, saa at Soldaterne ikke b'iver henvist til at tilbringe Nætterne i utætte og kolde Rum, naar de er gennemvaaede. Det kan give deres Helbred et Knæk, og det har, som sagt, i det nævnte Tilfælde efter al Sandsynlighed kostet en ung Mand Livet. Er der Tale om Krigstid, er Sagen jo en ganske anden, men i Fredstid synes det mig, der maatte kunne træffes en bedre Ordning af disse Forhold.

Paa Finanslovsforslagets § 2 foreslaas som fjerde Bidrag til Anlæg af et 2det Spor paa Lunderskov—Esbjerg-Banen 1 300 000 Kr. Arbejdet ved dette Anlæg er i det forløbne Aar gaaet ret godt fremad, saa at Jordarbejdet paa Strækningen fra Esbjerg til Bramminge og fra Brørup til Lunderskov nu er færdigt. Der er kun Strækningen Bramminge—Brørup tilbage. Jeg vil haabe, at der maa blive sat fuld Kraft paa ogsaa i det Aar, der kommer, for at dette Arbejde, Jordarbejdet og det øvrige store Arbejde med Ombygning af Stationer og Udvidelse af Stationspladser og Spor ved Stationerne, kan blive gennemført. Det er meget store Bekostninger, her er Tale om, men jeg tror, at dette Arbejde er i høj Grad nødvendigt, og at det ogsaa er nødvendigt at fremme det hurtigt; thi Forholdene har ført med sig, at denne Banestrækning, den sydlige Tværbane, er en af vore stærkest trafikerede Baner i Landet.

Det er ikke gaaet saadan, som der blev spaaet, da denne Bane første Gang var til Behandling her i Folketinget. Der blev da af en af Modstanderne, jeg tror Alfred Hage, udtalt, at der var aldeles ingen Grund

til at anlægge denne Bane, der var ikke flere Varer at køre med, end man kunde køre paa en Trillebør. Nu er Forholdet tværtimod det, at det er en overmaade stærkt trafikeret Banestrækning. Særlig gjorde dette sig gældende sidste Vinter i Isperioden, da saa godt som alle Havne var tilfrosset med Undtagelse af Esbjerg Havn. Der var da en overordentlig stærk Trafik paa denne Bane, og der var vanskelige, jeg kan tilføje farlige Trafikforhold; thi naar en enkelt ensporet Bane bliver i den Grad overlæst, bliver Trafikken jo meget usikker. Jeg kan nævne, at i Isperioden fra 6. Februar til 4. Marts afgik der fra Esbjerg Station 10 564 fuldt ladede Jernbanevogne og indgik 10 643 dels læssede, dels tomme Vogne. Den gennemsnitlige Vognudveksling paa denne Station var pr. Dag 786. En enkelt Dag blev der afsendt ikke mindre end 1 000 fuldt ladede Godsvogne fra Esbjerg Station. Naar man husker paa, at al den Trafik hovedsagelig skal foregaa ad den sydlige Tværbane — jeg ved vel, at Funder—Bramminge-Banen aflaster en Del —, forstaar man, at det nævnte Arbejde i Virkeligheden er paakrævet, og at det er paakrævet, at det fremmes saa hurtigt som muligt.

Som jeg nævnte, drejer det sig foruden om selve Sporanlægget ogsaa om Udvidelser af Stationsbygninger, nye Stationsbygninger og Forlægning af Veje, som fører over Banen, og det er naturligt, at det bliver planlagt og udført saa hensigtsmæssigt, som det er muligt for Banens forsvarelige Drift, men jeg mener, at ogsaa under disse Forhold bør der tages noget Hensyn til det, der tjener Egnens Befolkning. Bebyggelses- og Næringsforhold i disse store Stationsbyer har i Regelen formet sig efter Stationens Beliggenhed, og derfor bør disse Forhold ikke forrykkes alt for meget uden bydende Nødvendighed. Her er Tale om ret store Værdier, og man maa være varsom med at forrykke Værdiforholdene. Jeg vil i denne Forbindelse takke den højtærede Trafikminister for den tilfredsstillende Ordning, vi fik ved Brørup Station. Jeg haaber, at vi maa faa en tilsvarende tilfredsstillende Ordning ved Holsted Station, saa at man i Stedet for med megen Bekostning at føre Vejen udenom Byen lader den gaa, hvor den nu gaar, og beholder den samme Niveauoverkørsel. Naar man her i København paa meget stærkt trafikerede Strækninger, f. Eks. ude ved H. C. Ørstedesvej, kan have Niveauoverkørsler, maa der heller ikke kunne være noget i Vejen for, at saadanne opretholdes