

der fra Befolkningens Side skabtes Sikkerhed for regelmæssig Drift og for Vedligeholdelse. I Februar 1913 stillede der da af Ministeriet et Ændringsforslag til Finanslovens tredje Behandling om 280 000 Kr. til en Dampfærgeforbindelse, ydet paa de Betingelser, at det øvrige fornødne Beløb skaffedes til Veje af Befolkningen, og at denne garanterede for regelmæssig Drift og Vedligeholdelse. Denne Bevilling blev ikke givet. Imidlertid havde Ministeriet oversendt Sagen til Udtalelse til Viborg og Aalborg Stiftamter, og i September 1913 fremkom der da en Udtalelse fra disse to Amter til Ministeriet gaående ud paa, at man efter en Forhandling i et Udvalg, sammensat af Repræsentanter for Viborg og Aalborg Amtsraad, var kommet til det Resultat, at det foreliggende Projekt vilde medføre saa store Udgifter, at Amtsraadene sikkert ikke vilde mene, at Udgifterne stod i rimeligt Forhold til Trafikken, og man anmodede da fra Amterne om, at Ministeriet i Stedet for vilde udarbejde Overslag til et Anlæg lignende det Anlæg, som findes ved Overfarten fra Salling til Fur.

I Januar 1914 henvender Komiteen sig til Ministeriet med Anmodning om at gentage Forslaget om den Bevilling, som der tidligere var foreslaaet. Ministeriet svarer, at efter Amtsraadenes Stilling kunde man ikke imødekomme Andragendet. Komiteen spørger da Ministeriet, om Ministeriet vil søge Hjemmel til en Ordning med forbedret Overfart for den almindelige Landevejstrafik, og Ministeriet svarer, at man har anmodet Vandbygningsdirektøren om at fremsætte et Projekt lignende det, som er fulgt ved Overfarten til Fur. Der fremkom saa fra Vandbygningsvæsenet 3 Projekter, nemlig et Projekt til et Færgeanlæg lig det ved Fursund til 83 000 Kr., et Projekt omfattende en Fiskerihavn med Slæbested paa Østsiden af Hvalpsund til 73 000 Kr. og endelig for det tredje et Projekt til en Fiskerihavn, saaledes indrettet, at der i Havnens sydlige Hjørne tilvejebringes Anlægsplads til en Færge, hvorved en selvstændig Færgehavn kan undgaa, til 118 000 Kr.

Nu kommer imidlertid Krigen, dette Spørgsmaal stilles helt i Bero, og som Tinget vil vide, kommer i Rigsdagssamlingen 1917—18 de store Jernbaneforhandlinger. Paa det paagældende Jernbaneforslag var optaget et Forslag om en Jernbane fra Branden over Sundsøre til et Punkt paa Salling-Banen. Da dette Forslag er vedtaget her i Folketinget, henvender Komiteen

sig igen til Ministeriet og spørger, om det vil tage Initiativet til en Ordning som den, der i det paagældende Aar var foreslaaet ved Næssund og Aggersund, eller om Ministeriet igen vil fremsætte sit Ændringsforslag fra 1913—14 om Etableringen af en Dampfærgeforbindelse. Kort Tid efter fremkommer der fra Vandbygningsdirektøren til Ministeriet et Projekt om Anlæg af en Forbindelse som den, der findes ved Aggersund, og det meddeles, at en saadan Færgeforbindelse nu vil koste 200 000 Kr. Det tilføjes, at Fur-Anlægget ikke paa nogen Maade vil kunne bestride Trafikken, som vil fremkomme ved Hvalpsund. Imidlertid vedtages Jernbaneloven af 20. Marts 1918, og i denne Jernbanelov indsættes en § 8, som giver Ministeriet Bemyndigelse til paa Statens Regning at anlægge og drive en Færgeforbindelse, bl. a. til Overførelse af Jernbanevogne mellem Sundsøre og Hvalpsund, paa Betingelse af, at der som Bidrag til Anlæggets Gennemførelse fra anden Side tilvejebringes en Fjerdedel af Anlægssummen.

Jeg tror ikke, jeg siger noget forkert, naar jeg siger, at denne § 8 kom ind i Jernbaneloven paa Foranledning af en enkelt Mand her i Rigsdagen, og at han mente, her var skabt en Afslutning paa Spørgsmaalet om Overfartsforholdene ved Hvalpsund. Vi ser da ogsaa, at Ministeriet nu tager Initiativ til Forberedelse af denne Ordning. Efter forskellige Forhandlinger udarbejdes der af Vandbygningsvæsenet en Plan, der gaar ud paa et Motorfærgeanlæg, som vilde koste 1 460 000 Kr., og en Plan om et Kabelfærgeanlæg, som vilde koste 1 020 000 Kr. efter Prisniveauet i 1919. Saaledes er altsaa Sagen bragt til en foreløbig Afslutning, der ganske vist, idet den var knyttet til Baneanlægget, skød hele Sagen ud i en uvis Fremtid.

Men efterhaanden som Trafikken er vokset, ikke mindst som Følge af den forøgede Biltrafik, har Befolkningen paa begge Sider af Sundet med stigende Bekymring set paa, at Anlæggets Skæbne er knyttet til denne Bane. Jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg udtaler, at Befolkningen i Salling nu ser med lidt andre Øjne paa Banen Branden—Sundsøre, end den gjorde, den Gang denne Bane blev vedtaget; men i hvert Fald er ved Færgeanlæggets Tilknytning til Banesagen Færgeanlægget skudt ud i en uvis Fremtid, og samtidig er der i Befolkningen en stigende Følelse af, at Forholdene er utaalelige. Overfartsforholdene ved Hvalpsund