

Forhold lige med det samme, men Statsbanernes Ledelse maa selv med den nuværende Køreplan kunne gøre noget for at komme bort fra den Uhyrlighed, at det Tog, der gaar herovrefra om Morgenen, fra Fredericia Kl. 2⁵⁵, og som fortsætter Nord paa som Eksprestog, ikke er Eksprestog længere end til Hobro; derfra Nord paa holder det ved Mellemstationerne. Det synes vi er ganske urimeligt, og vi vil meget henstille, at man fører dette Tog videre Nord paa som Eksprestog, helst til Frederikshavn, men i alt Fald til Aalborg. Der er jo til den store By Aalborg mange rejsende med dette gennemgaaende Tog. Det hævdes fra Jernbanemændenes Side, at dette vilde nødvendiggøre et Tog fra Hobro Nord paa, der standsede ved Mellemstationerne. Det er muligt, men saa maa man indføre et saadant Tog, det er vel ikke saa særlig bekosteligt. Vi trænger ogsaa til et Tog Syd paa, der gaar fra Aalborg om Aftenen. Jeg skal gøre opmærksom paa, at fra en By som Aalborg, der jo ikke er saa helt lille efter danske Forhold, kan Folk fra Oplandet ikke komme Syd paa senere end Kl. 6²⁰ om Aftenen. Der er blevet klaget meget over det baade af Beboerne i Oplandet og af Handelsforeningen, og det vilde derfor være ganske naturligt, om man sørgede for at faa et senere Tog fra Aalborg Syd paa, der standsede ved Mellemstationerne.

Jeg har en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder fra en Del Beboere ved Skalborg Station. Det er en Krydsningsstation med Billetsalg, den ligger umiddelbart Syd for Aalborg. I 1912—13 blev denne Station til Billetsalgsted. Statsbanerne forlangte for at gøre dette, at Beboerne skulde yde følgende: For det første skulde de bygge en Ventesal paa egen Bekostning, dernæst skulde de erlægge 2 500 Kr. kontant som en Fond, hvorfra der skulde tages Penge til at vedligeholde Ventesalen, og endelig skulde man yde en Tønde Land Jord omkring Stationen uden Vederlag, som Statsbanerne kunde have til mulige senere Udvidelser. Disse Ofre blev ydet af Beboerne ved Skalborg Station, men siden er Beboernes Antal naturligvis blevet betydelig forøget. Stationen ligger tre Fjerdingvej fra Aalborg, maaske knap nok, og der er blevet en hel Mængde Kolonihaver i Nærheden og bygget en Mængde Bygninger, saa der er kommet betydelig flere Beboere. Men de kan ikke faa ekspederet deres Rejsegods, det skal omekspederes et andet

Sted. Det finder de urimeligt, og de har nu under 27. Juli indsendt et Andragende til Generaldirektoratet for Statsbanerne om at faa etableret en Stykgodsekspedition ved Skalborg Station. Den 1. September kom Distriktschefen rullende paa sit Ekstratog og standsede et Minut eller højst to ved Skalborg Station. Han lod en Bemærkning falde til Stationsmesteren, efter Sigende saadan noget som: Ja, her vil man nok have en Stykgodsekspedition, men det er der vel ingen Grund til. Hvad der blev svaret, ved jeg ikke, men Følgen blev, at han rullede af igen, og siden har man ikke hørt noget til Sagen, i alt Fald ikke indtil for faa Dage siden, da jeg talte med dem derude. Nu er det min Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at han vil give denne Sag et lille velvilligt Skub fremad, saaledes at de snart kan faa Besked og forhaabentlig paa en saadan Maade, at deres Ønske kan opfyldes. Det forekommer mig, at de Ofre, de derude har bragt, og som Statsbanerne forlangte ved Billetsalgstedets Etablering, er af den Beskaffenhed, at de har Krav paa en Smule Hensyntagen. Det er ikke store Ofre, de forlanger, en saadan Smule Stykgodsekspedition kan jo etableres for en ganske ringe Bekostning.

Der er dernæst en anden Sag, som jeg gerne vil henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa. Indtil 1865 foregik Trafikken mellem Vendsyssel og det sydligere liggende Jylland over Limfjorden mellem Aalborg og Nørresundby ved Færge. Det gik imidlertid, som det gaar en Gang imellem saadanne Steder, der skete en Ulykke, en Færge kæntrade, og der druknede en Del Mennesker. Saa kom der for Alvor Fart i Spørgsmaalet om en Brobygning. I 1863 begyndte man at bygge den nuværende Pontonbro, den blev endelig færdig og taget i Brug i 1865, og siden da sker Færdselen over denne Bro. Nu kan man sige sig selv, at en Bro, der blev bygget i 1865, ikke er bygget med den nuværende Trafik og Færdsel for Øje. Der er 600 m over Limfjorden paa det Sted. Broen kostede knap $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Den sidste Del af Gælden blev betalt i 1906, og i 1920 ejede Broen ca. 1 Mill. Kr. Broen er en selvejende Institution. Der er givet Aalborg Kommune Koncession paa at drive den og Ret til at opkræve Bropenge, men jeg synes, at det er noget gammeldags, der snarest burde af-