

raade. Lovforslaget tilsigter nu at indføre den Regel, at der til saadan Kørsel skal have Koncession fra Amtsrådene, saaledes at disse kan opstille visse Betingelser og kræve en vis Afgift for Tilladelse til Rutekørsel. Lovforslaget gaar ud fra, at Afgiften fastsættes af Justitsministeriet efter Forhandling med vedkommende Amtsråd, saaledes at man baade tager Hensyn til Vognenes Passagerantal og til den Vejlængde, de befarer. Det Forslag, der her foreligger fra Ministeriets Side, er et Forhandlingsgrundlag, og jeg haaber, at vi ved Forhandling her i Tinget kan komme til mere bestemte Regler, saaledes at Ministeriet har noget at gaa efter med Hensyn til Afgiften, som Amtsrådene efter det her foreslaaede skal være berettigede til at faa. — I øvrigt tillader jeg mig at henvise til de Lovforslaget ledsagende Motiver og anbefaler det til det høje Tings Velvillie.

Anden Næstformand (Parkov): Dernæst har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal have den Ære overfor det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Luftfart*. I Lov af 4. Oktober 1919 om Benyttelse af Luftfartøjer bestemmes det, at Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af 1922, og i Henhold til denne Bestemmelse fremsættes nærværende Lovforslag. I Loven af 4. Oktober 1919 bemyndigedes Ministeren for offentlige Arbejder til at fastsætte de fornødne Regler for Meddelelse af Tilladelse til Benyttelse over dansk Land- og Søomraade af Luftfartøjer samt til at forordne saadanne Regler, som maatte være nødvendige til Luftfartens og til Almenhedens Betyggelse. I Overensstemmelse hermed udfærdigede Ministeriet under 11. September 1920 en Anordning om Luftfart med tilhørende Reglement, som indeholdt de nærmere Regler vedrørende Luftfart. Anordningen er udarbejdet af den Luftfartskommission, som er nedsat i Medfør af Lov af 4. Oktober 1919 § 4.

Medens Luftfartskommissionen var ved Afslutningen af sit Arbejde med Udarbejdelsen af et Udkast til en Anordning, fremkom der fra den norske Regering Indbydelse til Deltagelse i en Luftfartskonference i Norge, som skulde søge at udarbejde saa vidt muligt ensartede Be-

stemmelser vedrørende Luftfart i de nordiske Lande. Et saadant Samarbejde mellem de nordiske Lande var allerede i Forvejen indledet af de aeronautiske Selskaber i Norge, Sverige og Danmark, der Aaret i Forvejen havde afholdt Konferencer i Stockholm og København til Drøftelse af Luftfartsspørgsmaal. I Juni 1919 havde den norske Regering taget Initiativet til Afholdelse i Kristiania af den første nordiske Luftfartskonference dels til Drøftelse af Principperne for en fælles nordisk Luftfartslov, dels til Drøftelse af de nordiske Landes Stilling til den internationale Luftfartskonvention, som de skandinaviske Lande kunde vente at faa Indbydelse til at tiltræde, men som man af forskellige Grunde paa Konferencen fandt det betænkeligt at slutte sig til i hvert Fald paa indeværende Tidspunkt. Denne Konference i Kristiania efterfulgtes af en Konference i Stockholm i Efteraaret 1919 og endelig af en tredje Konference i København i 1920. Man havde her i Mellemtiden optaget Forhandlinger ogsaa med Holland og Svejts for at drøfte disse Landes Stilling til den internationale Luftfartskonvention, og man endes om foreløbig ikke at tilraade Tilslutning til denne Konvention, derimod vedtog man Udkast til en fælles nordisk Luftfartskonvention, holdt tæt op til den internationale Konventions Bestemmelser, men med Hensyntagen til de Ændringer og Tilføjelser, som de nordiske Lande ønskede foretaget i denne.

Efter at det af Konferencen udarbejdede Udkast var afgivet til Regeringerne i Sverige, Norge og Danmark, blev det imidlertid under Forhandlingerne mellem Regeringerne fundet ønskeligt i Stedet for en fælles nordisk Luftfartskonvention at afslutte Konventioner parvis mellem de enkelte Lande, selvfølgelig paa Grundlag af det Udkast, som var udarbejdet af Konferencen. I Overensstemmelse hermed er der under 27. Juli 1921 afsluttet en Luftfartskonvention mellem Danmark og Norge og under 20. November 1922 en tilsvarende med Sverige, medens en Luftfartskonvention med lignende Tekst i den nærmeste Fremtid ventes afsluttet med Finland. Efter at disse Forhandlinger om Konventionerne saaledes foreløbig var bragt til Afslutning, genoptog man det ved den første Konference i Kristiania paabegyndte Arbejde paa Tilvejebringelsen af saa vidt muligt ensartede Bestemmelser vedrørende Luftfarten i de nordiske Lande, og fra den norske Regering fremkom Indbydelse til et Møde til Behandling af disse Spørgsmaal. I