

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Vilkaar for Overtagelse af Jorder i offentligt Eje.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til og Ændringer i Lov Nr. 557 af 4. Oktober 1919 om Vilkaar for Bortsalg af Jorder i offentligt Eje.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Erhvervelse af Jord til Oprettelse eller Udvidelse af mindre Landbrug og til Byggepladser m. v.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 277 af 6. Maj 1921.

Mødet hævet Kl. 1¹⁰.

38te Møde.

Fredag den 15. December Kl. 2.

Anden Næstformand (Parkov): Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Finansministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Tillæg til Ventepenge, Pensioner og Understøttelser, der er fastsat i Henhold til de før 1. Oktober 1919 gældende Love.

Ved Skrivelser af Dags Dato meddeler Justitsministeren, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov angaaende Motorkøretøjer m. m. i de sønderjydske Landsdele,

Forslag til Lov om Færdsel,

Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han agter her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om Luftfart.

Justitsministeren har Ordet for at fremsætte de nu anmeldte Lovforslag.

Justitsministeren (Rytter): Jeg har den Ære at fremsætte for det høje Ting *Forslag til Lov om Motorkøretøjer m. m. i de sønderjydske Landsdele.* Da den tilsvarende Lov for Sønderjylland og den tilsvarende danske Lov blev fremsat i Fjor, ønskede man fra sønderjydske Side ikke vore Regler angaaende Bivejskørsel. Man ønsker imidlertid nu, at de danske Regler ogsaa kommer til at gælde paa det sønderjydske Omraade, og vi kan derfor nu sætte den danske Lov i dens Helhed i Kraft for Sønderjylland, saaledes at den specielle sønderjydske Lov bortfalder, bortset fra de specielle Regler, der udtrykkelig nævnes her angaaende Fordelingen af Motorafgiften og et enkelt andet Forhold.

Jeg skal dernæst fremsætte *Forslag til Lov for Færøerne om Fiskerilaan.* Dette Lovforslag er overensstemmende med dem, der er blevet fremsat de tidligere Aar, og som gik ud paa en Bemyndigelse for Ministeren til at anvende 200 000 Kr. til Fremme af Indkøb af Motorfartøjer. I Aar er der foreslaaet nogen Udvidelse, saaledes at Beløbet, der ikke forhøjes, ogsaa kan anvendes til Hovedreparationer paa Motorfartøjer.

Endelig skal jeg fremsætte *Forslag til Lov om Færdsel.* De mange Ulykkestilfælde, der finder Sted ved Færdselen, baade hidrørende fra, at der udvises stor Uforsigtighed fra Automobilisters Side, og fra, at der udvises Uforsigtighed og LigeGYldighed fra Cyklisters og Fodgængeres Side, har medført, at man har søgt at komme til nogenlunde fælles Regler for hele Landet. Vi har i Ministeriet konfereret med forskellige Institutioner, og Amtsraadsforeningen har været meget ivrig for at faa nogenlunde ensartede Regler for hele Landet. De Regler, der her er foreslaaet, indeholder nærmest en Kodifikation af de nugældende Regler, selvfølgelig med nogen Hensyntagen til de specielle lokale Forhold. Blandt de enkelte Regler skal jeg henlede Opmærksomheden paa den, der har været anbefalet før, om at paabyde Cyklisterne at have „Katteøje“, idet man mener, at naar de ikke kører med „Katteøje“, er det farligt for dem selv, medens derimod den Omstændighed, at de benytter et lille „Katteøje“, vil medføre, at Automobilister kan se dem paa 100—150 m's Afstand. En anden Regel, som ligeledes er stærkt paakrævet, gælder Rutekørsel med Automobiler. Man staar for Øjeblikket temmelig magtesløs overfor dette Forhold, idet vi ikke har særlige Regler paa dette Om-