

udenrigs Fart skal der, naar der er over 5, men ikke over 14 Mands Besætning, mindst være 1 Steward, og naar Besætningen er over 14, men ikke over 20 Mand, skal der være 1 Steward og 1 Dreng. Den højtærede Minister vil altsaa se, at de danske Skibe ikke vilde blive daarligere stillet i Konkurrencen med de norske, selv om vi her gennemførte en Bemandingsskala, og jeg forstaaer ikke, at den højtærede Minister tør forsvare overfor Offentligheden at indtage det Standpunkt, han har indtaget til den Sag. Det er uforsvarligt, at vore Skibe gaar ud med den Bemanding, de gaar ud med nu om Dage.

Den højtærede Minister sagde til Slut, at hvis jeg vilde have de Forhold, som jeg her har nævnt, Arbejdstiden, Bemandingsskalaen og Forhyringen, frem under dette Lovforslag, vilde det udskyde dets Gennemførelse paa ubestemt Tid, og det vilde jeg sikkert beklage. Ja, jeg vilde meget beklage, hvis dette Lovforslags Gennemførelse blev udsat paa ubestemt Tid, thi jeg erkender, at der er mange store Fremskridt i det i Sammenligning med Søloven af 1892. Jeg skal derfor ikke have noget imod at fratagde disse Krav, for saa vidt den højtærede Minister vil afgive Løfte om at ville fremsætte Lovforslag, som tager Hensyn til en Løsning af disse Spørgsmaal. En Løsning af Forhyringsspørgsmaalet er saare let, thi der foreligger et Forslag udarbejdet af et Udvalg, som et tidligere Ministerium har nedsat, og som er fulgt med som Bilag til Forslag om Godkendelse af en Ratifikationsbestemmelse. I dette Spørgsmaal har Arbejdere og Arbejdsgivere været enige om en Løsning, der er altsaa her ikke nogen Divergens mellem de to Parter. Og naar der er Enighed om Sagen fra disse to Sider, bør Ministeriet, mener jeg, ikke stille sig uvilligt overfor en Løsning, men gaa med dertil. Jeg forventer da, at den højtærede Minister vil afgive Løfte om snart at være med til at løse dette Spørgsmaal paa en saadan Maade, at vi har Sikkerhed for, at Hyrebasserne ikke længere er Redernes specielle Repræsentanter i dette Forhold, og at Sømændene ikke længere skal være de eneste her i Landet, der skal betale for at faa Arbejde anvist.

Sporon-Fiedler: Det ærede Medlem Hr. P. Andersen udtalte, at der burde være Tilgang fra alle Kredse i Befolkningen til Søfartserhvervet; deri har det ærede Medlem fuldstændig Ret, men jeg tror ogsaa, der vil blive en saadan Tilgang efter det foreliggende Lovforslags Gennemførelse. Det ærede Med-

lem har ogsaa fuldstændig Ret i, at alle gode Kræfter bør kunne finde Anvendelse i dette Erhverv. Det haaber jeg saa meget desto mere, som Danmark, hvad Skibserhverv angaar, indtager en smuk Plads i Nationernes Række, og denne smukke Position bør paa ingen mulig Maade forringes. Men dermed hører rigtignok ogsaa min Enighed med det ærede Medlem op. Naar det ærede Medlem ankede over, at der ikke var Forbud ogsaa for Føreren mod at føre Spiritus om Bord, skal jeg sige, at det kunde jeg for saa vidt heller ikke have noget imod, men jeg synes, det er overflødigt, for man maa gaa ud fra, at Skibsføreren i høj Grad føler sit Ansvar og kun i meget sjældne Tilfælde drikker sig fra Sans og Samling. Og skulde det ske, vil han overmaade hurtigt være færdig, og saa er han meget, meget daarligere stillet end en menig Sømmand.

Det ærede Medlem talte om, at 8 Timers Arbejdsdagen var indført i adskillige andre Lande. Derom er jeg ingenlunde uvidende, men derfor er det alligevel et Faktum, at vi ikke har den her. Men det tør jeg rolig sige, at i intet Land er der fastsat en bestemt Arbejdstid for Søfolk ved Sejlskibe under hvilke som helst Forhold. Saa længe 8 Timers Arbejdsdagen ikke er indført for Stormenes Vedkommende, er man virkelig nødt til at regne med, at de kan vare længere end 8 Timer, og det vilde dog være en ganske absurd Tanke, at Folk under en faretruende Situation skulde kunne sige: Nu er de 8 Timer gaaet, nu vil vi ikke arbejde længere! Det finder heller aldrig Sted, thi Sagen er den, at man kan være i en Situation, hvor man arbejder for Livet, og saa hører alle Doktriner med Hensyn til 8 Timers Arbejdsdagen op. Det ærede Medlem sagde, at 12 à 14 Timers Arbejde er skandaløst. Det kan man ikke sige under saadanne Forhold; man maa tage Forholdene med i Betragtning. Jeg ved et Tilfælde, hvor Mandskabet lige fra Skibsføreren til den mindste Dreng var i Arbejde 32 Timer i Træk, fordi det var bydende nødvendigt for at redde først og fremmest Livet og derefter Skib og Ladning. Man kan ikke her generalisere, man kan ikke overføre Forholdene fra Arbejde i Land til Arbejde paa Søn.

Det ærede Medlem havde Ret i, at vi skal ikke blindt rette os efter Lovgivningen i Norge og specielt i Sverige, hvor de har gennemført en Sømandslov; men vi er dog i nogen Maade begrænset, da Formaalet er at faa ensartede Regler. Der er, som jeg sagde i Gaar, paa visse Punkter Forskel paa Lovgivningen i Norge og i Sverige, og