

saadanne Eksempler. Men hvorfor i al Verden forbyder man saa ikke overhovedet Spiritus om Bord i Stedet for at forbyde det for nogle og give Tilladelse dertil for andre?

Om Arbejdstidsspørgsmaalet er der ogsaa gjort en Del Bemærkninger. Det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler sagde: Vi har ikke her 8 Timers Arbejdsdagen, og vi er lykkelige over, at vi ikke har den. Det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler er selvfølgelig meget lykkelig over, at Arbejderne ikke har 8 Timers Arbejdsdag; han personlig kan indrette sin Arbejdsdag, som det passer ham; men de, der gaar i Trædemøllen Dag efter Dag, er ikke glade ved, ikke lykkelige over, at vi ikke har 8 Timers Arbejdsdagen gennemført her i Landet. Det ærede Medlem sagde, at 8 Timers Arbejdsdagen kan ikke indføres om Bord. Jo, selvfølgelig kan den det; den er indført i adskillige Landes Sølovgivning og kan ogsaa indføres i den danske, det er der ikke det ringeste i Vejen for. Vi har haft 8 Timers Arbejdsdagen indført i vore Skibe, og der er ingen Ulykker sket af den Grund. I Højkonjunkturen, da Sømændene kunde tale med om, hvorledes deres Arbejdsvilkaar skulde være om Bord, havde vi 8 Timers Arbejdsdagen indført; nu er den borte, nu er Sømændene og deres Organisationer slaaet ned, som jeg gentagne Gange har hævdet og paa ny præciserer overfor de ærede Medlemmer Hr. Sporon-Fiedler og Hr. Fraenkel, nu har Sømændene 84 Timers effektiv Arbejdstid om Ugen, de menige Sømænd har en daglig Arbejdstid om Bord af 12 til 14 Timer; det er skandaløst, og det er et Bevis paa, at Rederne benytter deres Magt til det yderste, de generer sig ikke paa nogen som helst Maade for at træde Sømændene paa Nakken, naar de føler, at de har Magt dertil, og den Magt føler de, at de har i Øjeblikket, og derfor er 8 Timers Arbejdsdagen afskaffet for Matrosernes, for Dæksmandskabets Vedkommende, og man har indført en Arbejdsuge paa 84 effektive Timer eller mere. Det ærede Medlem Hr. Fraenkel syntes, at det var for meget, det passede ham ikke rigtig, han kunde ønske det ændret. Jeg glæder mig til i Udvalget, hvor jeg haaber at se det ærede Medlem, at kunne føre Forhandlinger med ham om

denne Sag, og der vil da maaske være Mulighed for at naa til en Ændring af Lovforslaget paa dette Punkt, saaledes at den hensynsløse Magt, Rederne for Øjeblikket udøver overfor det menige Mandskab, kan blive bremset.

Spørgsmaalet om Mandskabets Kost har ligeledes været omtalt. Det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler udtalte, at Mandskabet kan jo klage over Kosten. Ja, vist kan de det, men de kan ikke bevise noget som helst; de kan ikke, naar de kommer i Land, bevise, at Kødet har været raadent eller Maden slet tillavet; det raadne Kød eksisterer da ikke mere, og ingen kan se af en Gryde, om der har været kogt daarlig Mad i den. Det lader sig ikke gøre, medmindre Mandskabet Dag efter Dag kan indføre deres Klagemaal i en dertil egnet Protokol, som findes om Bord, saaledes at de med Underskrift af en eller flere kan bevidne, at saaledes var Kosten den paagældende Dag. Fra flere Sider er det hævdet, at Skibsføreren ikke kan gøre sig personlig Fordel af Kostforplejningen. Nej, det kan han ikke, det er der sat en Bremse for igennem Loven, og det hilser jeg med Glæde, men Skibsføreren har mange Hensyn at tage, og han tager mindst Hensyn til det underordnede Mandskab, han tager meget mere Hensyn til Rederiet, og han tager i mange Forhold Hensyn til Hovmesteren om Bord, der ret ofte staar i en saa nedværdigende Stilling, at han nærmest er Tjener for Officererne; dem tager Kaptajnerne i højere Grad Hensyn til end til det menige Mandskab.

Det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler sagde, at jeg havde udtalt mig stærkt imod, at Føreren havde Adgang til Mandskabets Lukafer, og kom med mange Bemærkninger i denne Henseende. Jeg har ikke nævnt det ringeste derom. Jeg har sagt, at Føreren maa ikke have Ret til at belægge Mandskabets Lukafer med Folk, der skal hjemsendes fra Udlandet, thi Lukaferne er Mandskabets, det er en Del af deres Løn, der maa de have Ret til at være, og der maa de kunne forbyde andre Adgang, ligesom det er forbudt dem selv at give Adgang for andre.

Fra flere Sider, ogsaa fra den højtærede Ministers Side, er det sagt, at Ud-