

af ringere Kvalitet. Jeg vil derfor anse det for ganske nødvendigt, at der i denne Paragraf efter Ordene „dersom Mandskabet formindskes“ tilføjes „eller forringes“, og at den besparede Hyre, der kan være Tale om at fordele, til enhver Tid bliver fordelt mellem de tilbageblivende under Hensyn til det Arbejde, de udfører.

§ 24 handler om, hvorledes man har at forholde sig med Hyren ved en Sømands Død. Her havde Kommissionen foreslaaet følgende Bestemmelse: „Var Sømanden dansk, og havde han været i Rederiets Tjeneste i de sidste seks Maaneder før Dødsfaldet, skal Rederen betale en Maanedes Tillægshyre til hans Enke eller umyndige Børn“. Denne Bestemmelse har Rederne gennem deres Indflydelse paa Ministeriet faaet slettet, og i Bemærkningerne til Lovforslaget siges det udtrykkelig, at naar den er slettet, er det, fordi man er bange for derigennem at stille de danske Skibe daarligere i Konkurrencen overfor Udlandets Skibe. Den danske Skibsfart maa jo være meget ilde faren, dersom den ikke kan taale, at der i ganske enkelte Tilfælde ved en gift Sømands dødelige Afgang skulde udbetales en Maanedes ekstra Hyre. Jeg kan ikke tænke mig, at det skulde kunne ødelægge den danske Skibsfart, men det maa altsaa være Ministeriets Mening.

I § 26 omtales, at enhver af Mandskabet er pligtig at lade sig undersøge af Lægen. I Almindelighed kan man selvfølgelig ikke have noget imod denne Bestemmelse, men paa den anden Side er det jo ret ubehageligt for Mandskabet, naar det kan risikere til en hvilken som helst Tid og uden nogen som helst Foranledning, at Føreren paa Skibet kan komme og paabyde Mandskabet, at det skal under Lægetilsyn. Jeg vil derfor gaa ud fra, at det vil være rigtigst at tilføje: Enhver af Mandskabet er ved Paa-mønstringen pligtig at lade sig undersøge af Læge. Der findes for øvrigt nærmere Bestemmelser om, under hvilke Forhold Lægeeftersyn maa foretages.

I § 28 omhandles Udgifterne ved en Sømands Pleje, naar han er syg. Her er der sket et Fremskridt, idet det Tidstrum, hvori Rederen skal betale for Sømænds Pleje, er betydeligt udvidet, saaledes at det nu er indtil 6 Uger eller, hvis han er dansk og plejes udenfor Riget, i indtil 12 Uger. Jeg kunde meget ønske, at man i Overensstemmelse med, hvad der for øvrigt er gældende Lov her i Landet med Hensyn til Ulykkestilfælde, vilde tilføje: Er Sygdommen en Følge af Ulykkestilfælde gælder det i 13 Uger baade for Fart

herhjemme og i udenrigs Fart. Det sidste Stykke af Paragraffen er et væsentligt Fremskridt. Det handler om, at hvis en dansk Sømænd i udenrigs Fart lider af Tuberkulose eller af Kønssygdom i smitsom Form og derfor maa fratræde Tjenesten, udreder Statskassen de Beløb, der er forbundet med vedkommende Sømænds Pleje og eventuelle Hjemsendelse; men der er tillige den Bestemmelse, at Sømænd senere skal erstatte Statskassen, hvad det har kostet ham at blive sendt hjem. Jeg kunde ønske, at der her blev foretaget den lille Ændring — i Overensstemmelse med Lovgivningen for tuberkulose, som anbringes paa Sanatorium eller rejser hjem derfra, idet disse ikke selv skal betale Udgifterne ved deres Rejse —, at disse tuberkulose Søfolk ogsaa slap for at betale deres Hjemrejse efter et saadant Sygdomsophold i Udlandet.

I § 29 bestemmes det, at Skibsføreren skal drage Omsorg for Begravelsen, naar en Sømænd dør ude. Jeg vil gerne, om der her kunde tilføjes efter Ordet Begravelsen: efter dansk Skik, thi man har adskillige Eksempler paa, at saadan Begravelse, som foretages ude omkring, foregaar under Omstændigheder, der er meget beklagelige og meget dadelværdige. — § 32 og flere følgende Paragraffer handler om Efterbetaling eller Betaling for Hyre, naar Mandskabet under forskellige Omstændigheder ikke har kunnet gøre Tjeneste, saaledes naar en syg Sømænd nødvendigvis maa afskediges. Saa skal der betales 2 Maaneders Hyre til Sømænd, ifald han er Styrmand eller Maskinmester, men hvis han er almindelig Sømænd af Mandskabet, skal han kun have 1 Maanedes Hyre. Jeg forstaar ikke, hvorfor der her skal gøres Forskel paa Mandskab og Officerer. I Almindelighed er det saaledes, at Styrmand og Maskinmestre er fast ansat, og hvis de kommer i Land paa Grund af Sygdom og bliver helbredet og melder sig til Tjeneste igen, vil de hurtigt blive sendt ud at sejle paa ny. Naar det derimod drejer sig om en Matros eller Letmatros eller Ungmand, har Rederierne ikke nogen som helst Forpligtelse; naar han er afskediget og har faaet en Maanedes Hyre, saa er han færdig. Jeg vilde derfor mene, at det vilde være rigtigst, at det blev 2 Maaneder baade for Officerer og for Mandskab.

I § 33 er der Tale om, hvornaar en Skibsfører kan afskedige en Sømænd. Han kan bl. a. afskedige ham, naar han er uduelig til den Tjeneste, han er forhyret til, men der staar ikke noget om, hvem der skal af-