

kan han ikke kræve Hyre af det forliste Skibs Reder. Er en dansk Sømands ombordværende Ejendele gaet tabt ved Forliset, er Rederen pligtig at betale Erstatning efter almindelige Forskrifter, som Handelsministeriet udfærdiger.“ Jeg gør udtrykkelig opmærksom paa, at man har ikke ment at kunne følge Konventionsudkastets Bestemmelser med Hensyn til at betale Arbejdsløshedsunderstøttelse til Sømand. Endelig gør jeg opmærksom paa, at i Bilag C.: Forslag til Konvention angaaende Fastsættelse af en Minimumsalder for Anvendelse af unge Mennesker som Kullempere eller Fyrbødere, vedtaget af den internationale Arbejdskonference i Genève 1921, lyder Artikel 2 saaledes: „Unge Mennesker under 18 Aar maa ikke beskæftiges ved Arbejder som Kullempere eller Fyrbødere om Bord i Skibe“. Artikel 4 i samme Konvention gør dog en Undtagelse derfra, idet den lyder saaledes: „Naar det er nødvendigt at antage en Fyrbøder eller en Kullempere i en Havn, hvor det kun er muligt at skaffe unge Arbejdere under 18 Aar til saadan Beskæftigelse, kan saadanne unge Arbejdere under 18, men dog over 16 Aar antages til dette Arbejde, men i saadant Tilfælde skal der antages to unge Arbejdere for hver Fyrbøder- og Kullempersplads“. Denne Bestemmelse om en Minimumsalder for Anvendelse af unge Mennesker til Søs er optaget i Lovforslagets § 10, der lyder saaledes: „Børn under fjorten Aar maa ikke anvendes til Arbejde om Bord. Personer under atten Aar maa ikke gøre Tjeneste som Fyrbødere eller Kullempere“.

For øvrigt tror jeg, som sagt, ikke, det er til nogen Nytte at gennemgaa Lovforslagets enkelte Paragraffer. Det mener jeg, vi helst maa gøre i det Udvalg, der faar med Sagen at gøre. Men skulde man fremhæve de Hovedpunkter, paa hvilke Lovforslaget adskiller sig fra Søloven, maa man nævne en Række Punkter, der sigter til at forbedre Sømandens Retstilling. Saaledes bliver hans kontraktlige Stilling, som det fremgaar af Bemærkningerne til de paagældende Paragraffer, betydelig forbedret, særlig for de Tilfælde, hvor han ulovligt afskediges eller i øvrigt uden egen Skyld maa fratræde Tjenesten inden Aftalens Ophør. Sømandens Stilling i Sygdomstilfælde forbedres. Hans Adgang til Landlov i Fritiden sikres. Den Tid, han ved Forhyring paa ubestemt Tid skal forblive i Tjenesten, forkortes. Skibsførerens Straffemyndighed begrænses stærkt, dels derved, at Maksimum af de Bøder, som

kan idømmes, nedsættes betydeligt, dels derved, at Straffemyndigheden ophæves i danske Havne og i indenrigs Fart. Endelig nedsættes Straffene for en Række Forseelser, saaledes navnlig for Rømning, for hvilken Fængselsstraf efter Lovforslaget kun kan anvendes, naar der foreligger skærpende Omstændigheder. Og ved disse Forbedringer har Kommissionen dog stadig haft for Øje, at det er nødvendigt for Skibsfarten, at Føreren vedblivende er i Besiddelse af saadanne Retsmidler, at han kan opretholde Orden og Disciplin om Bord.

Med disse Bemærkninger vil jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig og hurtig Behandling i dette høje Ting. Jeg vil for øvrigt gerne have Lov til at slutte mig til den Anerkendelse, der ved Fremsættelsen af Lovforslaget blev udtalt af den højtærede Handelsminister til vore Skibsfartsselskaber for den Indsats, de gjorde under Krigen for at tilfredsstille Samfundets økonomiske Behov. Denne Anerkendelse gælder for øvrigt ogsaa i særlig Grad vor dygtige Sømandsstand for den Troskab og Pligtfølelse, den udviste under Krigstidens overordentlig vanskelige Forhold, endogsaa med Livet som Indsats. Den røgtede uden Skrupler sit farefulde Hverv til Gavn for Land og Folk. Derfor skylder vi den efter min Formening Anerkendelse, og den vil jeg gerne udtale fra denne Plads.

**P. Andersen:** Den højtærede Handelsminister udtalte ved Fremsættelsen af dette Lovforslag, at den gamle Sølov nu havde en Alder af 30 Aar paa Bagen, men det var jo en forholdsvis meget ung Alder for en Lov af saa indgribende Natur, som der her er Tale om, og det havde saaledes nærmest Udseende af et ganske upassende Hastværk, naar man allerede nu fra Ministeriets Side fremkom med Forslag til en Revision. Jeg tror, den højtærede Handelsminister kan spare sig alle Bekymringer for at møde nogen Utak fra nogen Side her i Landet, fordi dette Revisionsforslag fremkommer. I alt Fald kan jeg garantere, at der fra Søfartskredses Side ikke, hverken fra Redere eller Mandskab, vil lyde noget ondt Ord til Ministeren i Anledning af Lovforslagets Fremsættelse.

Naar man ser paa den gamle Sølov og bemærker sig dens Indhold og sammenholder det med Udtalelser, der er fremkommet her i Tinget fra det ærede Medlem Hr. Fraenkel, om, at denne Lov for sin Tid var en ualmindelig god Lov, der