

Carl Will, Direktør for „Det forenede Dampskibsselskab“ N. Høst, Konsul C. P. Lund, Grosserer Th. Colding, Skibsfører A. Ørum, Forretningsfører for Sømændenes Forbund Chr. Borgland, Maskinmester B. E. A. Møller og Søfyrbøder V. L. T. Søndervang, medens Overretssagfører Sv. Aage Funder blev beskikket som Sekretær. Som Suppleant for Maskinmester Møller har Maskinmester E. Kramer fungeret under Hr. Møllers Bortrejse.

De skandinaviske Kommissioner enedes om først at optage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling til Overvejelse, og efter at man i den danske Kommission havde udarbejdet et Udkast til en Række Ændringer i de herhenhørende Bestemmelser i Sølovens Kapitler 3, 4 og 12, blev der i Efteraaret 1919 i Norge afholdt et Fællesmøde af de samlede Kommissioner, hvor det nævnte Emne blev drøftet. De paa dette Møde opnaaede Resultater blev senere nærmere overvejet i de enkelte Kommissioner, og efter at der i København og Stockholm i Foraaret 1920 havde været afholdt inter-skandinaviske Udvalgs møder, naaede man til Enighed om et i Hovedlinierne overensstemmende Udkast til Sømandslov. Dette Udkast blev forelagt de interesserede Organisationer i de forskellige Lande til Erklæring og derefter paa ny gennemarbejdet paa et Udvalgs møde i Stockholm i Januar 1921 med særligt Hensyn til de fra Organisationerne indkomne Udtalelser. Endelig har Udkastet i Marts 1921 været til afsluttende Behandling i den samlede danske Kommission.

De 5 første Kapitler i Udkastet er baade i Indhold og Form næsten helt overensstemmende med de andre Landes Udkast. De smaa Uoverensstemmelser, der findes i enkelte Paragraffer, og som er nævnt i Bemærkningerne til disse Paragraffer, skyldes i Regelen særlige Forhold i det enkelte Land. Straffebestemmelser svarende til dem, som indeholdes i Kapitel 6 (det svenske Kapitel 7), findes ikke i det norske Udkast, idet Norge hidtil har haft disse Straffebestemmelser i Straffeloven, en Ordning, som man ikke har ment at kunne ændre. I det svenske Udkast findes i Kapitel 6 Bestemmelser om en Mandskabsbog; dette Kapitel er ikke optaget i det danske, finske og norske Udkast.

Mellem de skandinaviske Kommissioner var der allerede ved det første Fællesmøde Enighed om, at det vilde være hensigts-

mæssigt at tage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling ud af Søloven og samle dem i en særlig „Sømandslov“. Man opnaar derved, at Søloven faar en mere ensartet Karakter, idet den bliver en egentlig Handelslov, hvis væsentligste Indhold bliver Befragtningen og dertil nært knyttede Emner, medens Sømandsloven hovedsagelig er af social Karakter. Endvidere er det en praktisk Fordel for Sømanden, at Bestemmelserne om hans Stilling om Bord findes i en særlig Lov. Endelig opnaar man at imødekomme et i alle Landene næret Ønske om at gennemføre Revisionen af Mandskabsbestemmelserne uden at afvente Fuldførelsen af hele Revisionsarbejdet, som antagelig vil kræve flere Aar. En tilsvarende Ordning af Lovstoffet findes i Tyskland og i Amerika.

Med Hensyn til Sømandslovens Indhold er det en Selvfølge, at Hovedemnet maa blive de Spørgsmaal vedrørende Mandskabets Stilling, som nu er behandlet i Sølovens Kapitel 4, altsaa Hyreaftalen og de deraf følgende direkte og indirekte Retsvirkninger samt Mandskabets Tjenesteplichter og Rettigheder om Bord. I Sammenhæng med Reglerne om Mandskabets Tjenesteaftale har man fundet det naturligt, at de tilsvarende Regler om Skibsførerens Tjenesteaftale ligeledes findes i Sømandsloven. Endvidere indeholder Lovforslaget de nødvendige Regler om Skibsførerens Myndighed og de Retsmidler, der tillægges ham for at opretholde Disciplin om Bord, samt Straffebestemmelser for Skibsførerens eller Mandskabets Overtrædelser af Sømandslovens Bestemmelser. Derimod har man ment, at Bestemmelserne om Skibsførerens Tjenesteplichter, bortset fra Pligterne overfor Mandskabet, vedblivende bør have deres Plads i Søloven, hvor man altsaa stadig vil finde Reglerne om hans Pligter med Hensyn til Godset, Navigeringen m. v.

Sømandsloven bliver med dette Indhold en vigtig Lov for Mandskabet, men kommer dog langt fra til at indeholde alle de Bestemmelser, der er af Betydning for Sømanden. I den danske Kommission har man haft Opmærksomheden henvendt paa en Række andre for Sømanden betydningsfulde Omraader, paa hvilke enten de nu gældende Bestemmelser formentlig tiltrænger en Revision, saaledes Bestemmelserne om Forhyring, om Mønstring og om Søfartsbøger, eller hvor der tiltrænges nye Bestemmelser, saaledes med Hensyn til Spørgsmaalet om Skibes Bemanding. Da det imidlertid har vist sig, at der paa