

naviske Samarbejdes Begyndelse fandt man det nemlig hensigtsmæssigt at udskille Bestemmelserne herom af selve Søloven og samle dem i en særlig Lov, idet man ansaa det for bedst stemmende med Sømandsstandens Interesser, at Lovbestemmelserne om dens Forhold danner et afgrænset Hele for sig. Visse særlige Bestemmelser om Sømand, saaledes om Forhiring og Mønstring m.m., har dog ikke Plads i den nugældende Sølov og er ej heller medtaget i Sømandsloven.

Sømandsloven indeholder efter Sagens Natur tillige en ret væsentlig Del af Bestemmelserne om Skibsføreren, først og fremmest naturligvis de Retsregler, der bliver bestemte for hans Forhold til Skibsmandskabet.

De øvrige Bestemmelser om Skibsføreren, f. Eks. Grundreglerne om hans Pligter med Hensyn til Skibets Udrustning og Navigering vil dog stadig findes i selve *Søloven*, der ved Udskillelsen af den stærkt socialt prægede Sømandslov kan paaregnes at ville blive en i det væsentlige ensartet Lov om Søtransport. Der vides endnu intet om det Tidspunkt, paa hvilket de skandinaviske Sølovskommissioner kan ventes at ville være færdige med den saaledes tilbagestaaende Del af Revisionsarbejdet.

Det danske Kommissionsudkast til Sømandslov er næsten helt overensstemmende med de andre Landes — de smaa Uoverensstemmelser, der findes, kan gennemgaaende føres tilbage til de særlige Forhold i det enkelte Land.

Som det maatte forventes, har Kommissionsudkastene været underkastet nærmere Prøvelse af de respektive Regeringer, og da dette Arbejde for det danske Udkasts Vedkommende først for nylig har kunnet tilendebringes, har man herunder haft Lejlighed til at drage Sammenligning baade med det norske og det svenske Regeringsforslag. Det fremgaar af denne Sammenligning, at største Parten af de Afvigelser, der findes mellem det danske Udkast og det her foreliggende Regeringsforslag, er praktisk talt sammenfaldende med tilsvarende Afvigelser hidførte af Regeringerne i de tvende Nabolande. Af Hensyn til den danske Skibsfarts Interesser i Forbindelse med Hensynet til her i Landet bestaaende Love og Administrationsforhold, der berører Sømandsloven, har Handelsministeriet dog yderligere fundet at burde tage Initiativet til Afvigelser paa nogle enkelte Punkter for derved at hidføre en mere rationel Løsning end den af Kommissionen anviste.

For at naa til en afgørende Forbedring af de hygiejniske Forhold har man saaledes foreslaaet at udvide Hovedprincipperne fra Lovgivningen om Modarbejdelse af offentlig Usædelighed og venerisk Smitte til helt at gælde for danske Søfolk paa danske Skibe; og for at støtte Skibsfartserhvervet har man fundet det paakrævet at trække klarere Linier op med Hensyn til Reglerne om Forsorgen for syge Søfolk, saaledes at Erhvervet, der efter Kommissionsudkastet belastes med større Byrder end hidtil, dog i hvert Fald vil kunne se en bestemt Begrænsning af sine økonomiske Forpligtelser i saa Henseende. Da disse Foranstaltninger medfører nogen Udvidelse af Statens Forpligtelser, er disse Bestemmelser suppleret med Regler, hvorefter der bl. a. kan foreskrives Lægeundersøgelse af Skibsmandskab, og hvorefter Sømandens Adgang til at faa hele sin Hyre udbetalt begrænses, saa snart det drejer sig om oversøisk Fart. Staten, Rederne og Søfolkene selv vil saaledes komme til at tage hver sin Del af Byrderne ved den tilsigtede Forbedring af de hygiejniske Forhold.

Fremdeles har Handelsministeriet i Forstaaelse med Justitsministeriet indsat Regler i Forslaget, der vil medføre en Forbedring af Retsplejen i visse Søsager, navnlig i alle alvorlige Søulykkesager.

Jeg skal i øvrigt ikke trætte det høje Folketing med at komme ind paa Enkeltheder i de forelagte Lovforslag, men i saa Henseende henvise til Motiverne og navnlig til Kommissionens Udkast med tilhørende Bemærkninger, der findes optrykt som Bilag A til Forslaget til Sømandslov.

Derimod finder jeg Anledning til for det første at rette en Tak til Sølovsrevisionskommissionen for det betydelige og grundige Arbejde, den har udført, og dernæst til at prøve paa at sammenfatte Regeringens Opfattelse angaaende det foreliggende Lovarbejde som Helhed gennem nogle almindelige Bemærkninger.

Hvad den danske Skibsfart betyder for det danske Samfund, blev skarpt belyst under Krigen — i en given Periode var vor fortrinlige og velledelede Handelsflaade næsten Landets eneste Hjælpemiddel af uomtvistelig Værdi udadtil; det var den, der betingede de Tilførsler, som maatte og skulde skaffes. Desuden ydede den meget betydelige ekstraordinære Bidrag til Statshusholdningen. Dens Betydning for Landet blev uforbeholdent erkendt fra dette Sted af Regeringen gennem den daværende Handelsministers Udtalelser, og den samme Opfattelse blev senere udtalt ogsaa af Venstres Regering.