

Statsbanerne befordrede Emballage indleveres til Befordring som Stykgods, og naar det ikke drejer sig om særlig tung Emballage, som f. Eks. Kasser med tomme Flasker o. desl., kan man regne, at en stor Vogn som Regel kun vil kunne læsses med 1 500 à 2 000 kg almindelig Kasseemballage, og gennemsnitlig med ikke over 2 500 kg, naar Emballagen er af noget tungere Art. Statsbanerne vil med de Takster, vi har, for en saadan Vogn for en Gennemsnitsafstand paa 113 km — det er Gennemsnitstransportlængden for brugt Emballage — opnaa en Fragt af mellem ca. 25 og ca. 33 Kr., undtagelsesvis, naar Emballagen er meget tung, op til ca. 42 Kr., medens den mindste Fragt, de for samme Afstand oppebærer for en stor Vogn, læsset med Gods, efter laveste Vognladningstakst (Takst 7) er 59 Kr. 30 Ø. Det er altsaa klart, at de ikke faar nær saa meget betalt for brugt Emballage som efter den almindelige Vognladningstakst. Af de anførte Oplysninger vil det fremgaa, at det ikke er nogen lukrativ Forretning for Statsbanerne at befordre brugt Emballage. Jeg tror derfor heller ikke, det lader sig gøre at nedsætte Taksten for brugt Emballage, saa længe vi har de nuværende Fragttakster. Det vilde i alle Tilfælde bringe Statsbanerne et betydeligt Fragttab. Jeg skal gøre opmærksom paa, at Fragtindtægten for brugt Emballage i Driftsaaret 1920—21 udgjorde ca. 1 115 000 Kr. Det er jo ikke noget stort Beløb i Forhold til den samlede Fragtindtægt, og derfor ligger det saaledes, at Fragten for brugt Emballage daarlig kan sættes lavere, end den er nu.

Det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller omtalte ogsaa Forholdene ved Nørreport Station. Det skal erkendes, at der dér er forskellige Forhold, der ikke er saa gode, som de burde være. De Forhold, som det ærede Medlem fremdreg, bliver undersøgt, og man vil søge at afhjælpe de Ulemper, der er, baade med Hensyn til Ventilations-systemet, Lysforholdene og Perronerne. Det skal erkendes, at den mørke Perronforkant paa Sporarealet ikke er heldig. Derfor har man fra Statsbanernes Side, for at Folk kan skelne den, forsøgt at male Perronforkanten med lys Maling, og man gaar nu over til at anvende lyse Fliser for at gøre det mere klart for Publikum, saa at de ikke saa let tager fejl. Der er ogsaa andre Vanskeligheder for de rejsende, saaledes med Hensyn til Køb af Billetter, navnlig paa de Dage, da der er mange Mennesker, men jeg tror ikke, det gaar an saadan udelukkende at henvise Bilet købet paa Skovsøndage, om jeg saa

maa sige, til Pavillonen. Man maa sikkert ogsaa beholde de Billetudsalg, som der er ved Nedgangen til Stationen. Men samtlige de Forhold, der blev omtalt af det ærede Medlem, skal nu blive undersøgt, og der skal blive rettet paa dem i den Udstrækning, det er gørligt.

Endvidere talte det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller om at forcere Anlægget af Ringbanen. Jeg antager, at det ærede Medlem med Ringbanen mener ikke den Ringbane, som der oprindeligt har været Tale om, den saakaldte løftede Ringbane, den har vi jo ingen Bevilling til, men at han har tænkt paa den ydre Godsbane, altsaa paa at faa den gjort færdig. Arbejdsplanen for den gaar jo ud paa, at Arbejdet skulde være fuldført i 1926, og Arbejdet fremmes fra Statsbanernes Side saa meget som muligt under Hensyn til de Forhandlinger, som nødvendigvis maa føres med Kommunerne vedrørende alle de Viadukt- og Broanlæg, som denne Bane kræver, idet det jo alle er Anlæg, der er betinget af Kommunerne Tilslutning. Saa hurtigt som gørligt, vil Baneanlægget blive fremmet under Hensyn til de Forhandlinger og det Samarbejde, der har været og er med Kommunerne.

Anden Næstformand (Parkov): Forhandlingen udsættes nu og genoptages i Dag Kl. 2.

Mødet udsat Kl. 12²⁵.

Mødet genoptaget Kl. 2.

Forhandlingen genoptoges.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Adskillige ærede Medlemmer har vist mig den Opmærksomhed ret udførligt at beskæftige sig med de Udtalelser af mere almindelig Karakter, som jeg tillod mig at fremsætte, da jeg første Gang havde Ordet. Der er under denne Finanslovdebat blevet talt saa meget om erhvervs- og handelspolitiske Forhold, ogsaa i Modsætning til de Synspunkter, jeg har fremholdt, at jeg ikke tør love ved denne Lejlighed at kunne besvare alt det, der er fremkommet; jeg