

og vil ikke have større Skade af at skulle staa en Time eller to i et Lokale, hvor der ikke er Sol. Jeg maa rette nogle af den ærede Talers Talopgivelser. Han sagde, at der var beskæftiget 137 Personer paa Kolding Posthus. Det er ikke rigtigt, der er kun beskæftiget 55 Personer. — Det ærede Medlem omtalte ogsaa Havnesporene i Kolding, men jeg kan ikke give det ærede Medlem Ret i hans Betragtning af egentlige og uegentlige Havnespor. Jeg skal ikke gaa nærmere ind paa dette Forhold, men blot sige, at der for Tiden finder Forhandling Sted mellem Bestyrelsen for Sammenslutningen af danske Havne og Statsbanerne vedrørende Reglerne for Udgiftsfordelingen m. v. ved Havnesporanlæg i al Almindelighed. Det er jo saaledes med Hensyn til disse Spor, at Havnene vil slippe saa billigt som muligt, og det vil Statsbanerne ogsaa. Men saa maa de forhandle sig til Rette om en fornuftig Ordning, og det er det, vi i Øjeblikket er i Færd med. Det er klart, at der paa dette Omraade ikke kan fastslaas ganske bestemte Regler, som skal gælde for alle Byer. Der kan være særlige Forhold i de enkelte Byer, som maa føre med sig, at selv om man bliver enig om Hovedregelen, maa der optages Særforhandlinger med de enkelte Byer. — Det ærede Medlem omtalte ogsaa Varehuset i Kolding og ønskede en Tilbygning. Selvfølgelig skal Varehuset i Kolding have en Tilbygning, naar det bliver nødvendigt, men foreløbig kan man klare sig med Varehuset, som det er. For øvrigt er det jo ordnet saaledes, at man har den fornødne Plads til en Tilbygning, og denne Tilbygning vil selvfølgelig komme. Det er meget rigtigt, at Styrkodemængden i Kolding er større end i Vejle og Horsens, men Varehuset er ogsaa større, saa det er et ganske ligeligt Forhold.

De ærede Medlemmer Hr. Vanggaard og Hr. Heilesen omtalte en Kystsikring ved Lønstrup. Ja, Forholdet er jo det, at Vejen er tidligere ødelagt noget af Stormfloden, og da fik Kommunen et Tilskud af Statskassen paa 900 Kr. til dens Udbedring. Nu er den blevet beskadiget igen i Efteraaret, og Sogneraadet er indgaaet med et nyt Andragende. Dette er sendt op til Amtmanden over Hjørring Amt til Erklæring, og det undersøges for øvrigt af Vandbygningsvæsenet. Naar denne Undersøgelse har fundet Sted, vil der blive taget Stilling dertil, og jeg vil sige til de ærede Medlemmer, at jeg skulde tro, man vil stille sig velvilligt til at lade Staten bidrage til at faa disse Forhold ordnet. — Det ærede

Medlem Hr. Heilesen var igen udførligt inde paa at omtale Postforholdene i Fjerritslev og Aggersund. Jeg omtalte dem saa udførligt, da jeg første Gang havde Ordet, at jeg kan henholde mig til de Udtalelser, jeg da fremsatte.

Det ærede Medlem Hr. Valdemar Nielsen omtalte Togforbindelsen paa Vestbanen, navnlig fra Esbjerg Nord paa. Det er meget rigtigt, at man fra Esbjerg Nord paa ikke har noget senere Dagtog end det ved 5½ Tiden om Eftermiddagen, og at tidligere, da man havde et Middagstog fra København til Esbjerg, fortsatte dette indtil Varde og undertiden til Ringkøbing, og naar den Tid kommer, da vi igen kan faa et Tog mere fra København til Esbjerg, haaber jeg, man ogsaa vil kunne optage den gamle Forbindelse over Varde, undertiden til Ringkøbing. Men jeg maa dog gøre opmærksom paa, at selv i den Tid, da man havde denne Forbindelse, var det ganske overordentlig faa, der benyttede den; det var saare langt fra en Forbindelse, som kunde betale sig for Statsbanerne. Nu har man forsøgsvis paa Søn- og Helligdage indlagt et Tog fra Esbjerg Kl. 8,35, som kommer til Varde Kl. 8,59, men det er ikke noget stort Antal Mennesker, der berejser denne Strækning. For øvrigt er det klart, at hvis man udvider Toggangen i det hele taget, vil man ogsaa udvide Toggangen paa disse Egne. — Det ærede Medlem var inde paa en Omtale af Transport af levende Dyr og den Behandling, de fik. Jeg lader dette Forhold undersøge, og hvis det ærede Medlem ikke har noget derimod, vil jeg afholde mig fra at give den ret lange Skildring, jeg egentlig skulde give af dette Forhold, men henvende mig til det ærede Medlem personlig og gøre ham opmærksom paa, hvorledes Forholdet ligger.

Det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller var inde paa at omtale Taksten for Befordring af brugt Emballage. Det vil jeg gerne svare paa, da det jo er et Spørgsmaal af betydelig almindelig Interesse. Ifølge Takstlovens § 61 skal der fastsættes særlige Takster for brugt Emballage, og disse Takster skal være lavere end de almindelige Takster. I Henhold hertil er det ved Statsbanernes Godsbefordringsreglement bestemt, at der for brugt Emballage, der indleveres som Fragtstygods med Fragtbrev, som ikke omfatter andet Gods, skal regnes Fragt efter den almindelige Vognladningstakst (Takst 4), medens brugt Emballage ved vognladningsvis Forsendelse skal tariferes efter Takst 6, som er den næstlaveste Vognladningstakst. Den største Part af den over