

ikke milde Udtryk om denne Bane og Arbejdet ved den. Han sagde blandt andet, at noget mere unyttigt end dette Anlæg kan man ikke godt tænke sig. Altsaa, Banen fra Hillerød over Frederikssund ned gennem Hornsherred til Ringsted og Næstved er noget af det mest unyttige, man kan tænke sig. Naar det er hans Mening, saa kan han jo glæde sig over, at han ikke har været med til at vedtage dette Baneanlæg. Det har jeg for mit Vedkommende for øvrigt heller ikke, for Banen er, hvis jeg ikke husker fejl, vedtaget ved den store Jernbanelov i 1908, saa den er af gammel Dato. Jeg tror nu, det er saare langt fra, at det ærede Medlem har Ret i, at det er et unyttigt Baneanlæg, tværtimod tror jeg, at de Egne, som denne Bane kommer til at gaa igennem, ikke mindst Egnene fra Hillerød ned gennem Hornsherred til Ringsted, vil have overordentlig stor Nytte af den, og den dobbeltsporede Bane, der bygges fra Ringsted til Næstved, vil være i højeste Grad nyttig for Statsbanerne i den gennemgaaende Trafik Syd paa.

De øvrige Bemærkninger, som det ærede Medlem fremsatte, skal jeg svare ganske kort paa. Han omtalte for det første Forholdene i Saaby-Kisserup Kommune. Han siger her, at man skulde føre Banelegemet gennem en offentlig Vej i denne Kommune, og saa gravede man den offentlige Vej igennem, ja, det var man formentlig nødt til, naar man skulde føre Banen igennem. Denne Vej var spærret under Gennemgravningen, idet der tilvejebragtes anden midlertidig Adgang ad nye Vejanlæg. Denne Ordning har ikke mødt nogen Indsigelse hverken fra Sogneraadet eller fra de vejfarende, men nu faar vi altsaa en Indsigelse fra det ærede Medlem; jeg tror dog, det er første Gang, der er fremsat Kritik over dette Forhold overfor mig. — Hvad Kirke-Saaby angaar, skal jeg sige, at Statsbanerne oprindeligt benævnte Stationen „Saaby“, men de spurgte saa Postvæsenet — det gør de altid, naar der er Tale om nye Stationer —, og Postvæsenet mente, at man ikke burde kalde den „Saaby“, da det let kunde forveksles med „Sæby“, de foreslog derfor at kalde den „Torkildstrup“. Nu ved jeg ikke, om der var nogen Fare for en Forveksling med Sæby — det tror jeg egentlig ikke. Imidlertid er der nu fremkommet Ønske derude fra om, at Stationen kaldes „Kirke-Saaby“, og Statsbanerne har da henstillet til Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen at imødekomme dette Ønske. — Stationen var oprindeligt foreslaet lagt umiddelbart op ad Byen, men

efter Ønske fra Rye-Sonnerup Kommune blev den trukket noget mod Nord, saaledes at den kunde bringes i Forbindelse med Holbæk—Roskilde - Landevejen. Dette kritiserede det ærede Medlem, men det er altsaa sket efter Ønske fra vedkommende Kommune og efter Forhandlinger, som har fundet Sted. — Hvad Forlægningen af Roskilde—Holbæk - Landevej angaar, er den blevet foretaget efter Projekter, der nøje var drøftet med Amtsvejevæsenet og af den daværende Amtsvejsinspektør var anerkendt som den rigtigste og forsvarligste Løsning. Naar Forholdet er det, at den lokale Amtsvejsinspektør anerkender Ordningen som den rigtigste og forsvarligste Løsning, synes jeg egentlig ikke, man kan bebrejde Statsbanerne noget i dette Forhold. Om den nye Amtsvejsinspektør i Roskilde Amt staar paa samme Standpunkt, skal jeg lade være usagt, men da dette Forhold blev ordnet, maatte Statsbanerne selvfølgelig forhandle med den Amtsvejsinspektør, der da var til Stede.

Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen omtalte Posthusforholdene i Kolding og ønskede, at Postvæsenet skulde købe den gamle Præstegaard og paa denne Grund bygge et Posthus. Jeg har for et Par Aar siden stillet Forslag til Finansudvalget herom, men det gav Afslag, og jeg mener for øvrigt ogsaa, at det er for høj en Pris, Kolding Kommune vil have. Nu har Postvæsenet sin Opmærksomhed henvendt paa at faa Posthusforholdene ordnet nede ved Banegaarden. Det vil være billigere end at købe en Ejendom oppe i Byen og dær indrette Posthus, og Driften kan ogsaa blive betydelig billigere. Det er det, vi tager Sigte paa foreløbig. Det er jo ikke rigtigt, naar det ærede Medlem mener, at Banegaarden ligger langt fra Byen; den ligger i saa god Forbindelse med Byen, som den vel kan, saa det vil ikke være nogen Gene for Byen at faa Posthuset ved Banegaarden. I alt Fald, hvis Kolding Kommune mener, at det vil være en stor Gene at have Posthuset liggende dær, maatte den jo ogsaa gøre noget for at beholde det oppe i Byen. Forhandlingerne er paa deres forberedende Stadium; der er foreløbig ikke truffet nogen Afgørelse. Det er meget rigtigt, at Postvæsenets Lokaler ikke er saa gode, som de burde være, og at der er visse Lokaler, hvor der ikke kommer Sol. Men disse Lokaler er vistnok dem, hvor Postbudene sorterer Brevene; det er ikke Lokaler, hvor de skal opholde sig ret mange Timer om Dagen. Og Postbudene er jo største Parten af deres Tid i frisk Luft