

Materiel ved Uddybningen af Haderslev Fjord. Jeg har indhentet Vandbygningsvæsenets Udtalelser om disse Forhold, og heraf fremgaar det, at i Betingelserne for Uddybning af Haderslev Fjord havde man med velberaad Hu ikke stillet Krav om udelukkende Anvendelse af dansk Arbejde og dansk Materiel. Naar man ikke har gjort det, er det, dels fordi dansk Materiel anvendes en Del ved Uddybningsarbejder i Udlandet, og hvis man stillede et absolut Krav her, kunde det tænkes at medføre tilsvarende Modtræk fra Udlandets Side, og det vilde være lidet stømmende med de danske Virksomheders Interesse. Dels fordi der kun er faa Virksomheder, der under de Betingelser, jeg her har nævnt, kunde paatage sig saadanne store Arbejder, og der vilde være Fare for en alt for stor Fordyrelse af Arbejdet, hvis dette Krav blev stillet som absolut Krav. Til nærmere Oplysning skal jeg meddele, at der ved en Række i de senere Aar afholdte Licitationer over Uddybningsarbejder, hvortil der maa anvendes Specialmaskiner, hvad der ogsaa anvendes i Haderslev Fjord, kun er modtaget Tilbud, som forudsætter Anvendelsen af *udenlandsk* Materiel, og det gælder ogsaa i nogle af de Tilfælde, hvor der indkom Tilbud fra danske Firmaer. Der indkom 6 Tilbud, af hvilke Saabye & Lerches var det billigste, derefter indkom der Tilbud fra to Firmaer, om hvilke man vidste, at de udelukkende var henvist til at anvende udenlandsk Materiel; det fjerde-laveste Tilbud var fra N. C. Monberg, om hvilket det maatte antages, at det kunde gennemføre Arbejdet med dansk Materiel; dette Tilbud laa 75 000 Kr. over Saabye & Lerches Tilbud, og om selve Firmaet Saabye & Lerche havde man Grund til at mene, at de kunde og vilde udføre Arbejdet med dansk Materiel. Prisdifferencen mellem Saabye & Lerches og Monbergs Tilbud udgjorde 75 000 Kr. i Forhold til en Entreprisesum paa 636 000 Kr., og Forskellen svarer til en Merudgift pr. m³ af 14,4 Ø. Firmaet Saabye & Lerche optog Arbejdet med udelukkende dansk Materiel, men senere af Hensyn til at faa Arbejdet stærkere og hurtigere fremmet, maaske ogsaa af Hensyn til, at de har faaet et andet indenlandsk Arbejde, har de set sig nødsaget til ogsaa at anvende noget udenlandsk. For-

holdet mellem de ved Uddybningsarbejdet i Haderslev Fjord beskæftigede danske og udenlandske Arbejdere er det, at der som Maksimum har været beskæftiget 24 udenlandske Arbejdere i Forhold til 83—84 danske Arbejdere. For Tiden anvendes der ved dette Arbejde 67 Danske og 19 Udlandinge. Arbejdet ved Graasten Havn udføres af et dansk Firma, og dette Firma anvender udenlandsk Materiel til Uddybningen, men det Uddybningsarbejde er saa lille, at det neppe er megen Tale værd.

Det ærede Medlem Hr. Carlsen-Skiødt omtalte nogle Togforhold paa Fyn. Det ærede Medlem ønskede, at et Eksprestog skulde standse ved Aarup. Det kan ikke imødekommes, foreløbig i hvert Fald, dette Eksprestog er for langvejs rejsende imellem Sjælland og Jylland, og Eksprestogene kan kun standse ved Bystationer og Knudestationer. Endvidere omtalte det ærede Medlem Toggangen paa Assens-Banen, og det skal erkendes, at Togforbindelsen paa den Bane ikke altid er saa hurtig, som den burde være, men der maa jo ogsaa gaa Godstog paa Assens-Banen, som standser ved alle Stationer og medtager det Gods, der er, og det tager Tid, men for øvrigt tror jeg egentlig ikke, man kan klage over Togforbindelsen paa Assens-Banen; der løber, saa vidt jeg ved, 4 Tog daglig i hver Retning, og der er søgt at skabe den bedst mulige Forbindelse med Færgen over til Aarøsund, der er Forbindelse en Gang daglig med Eksprestog her fra København over Aarøsund til Haderslev, ellers er Færgeruterne først og fremmest lagt af Hensyn til de lokale Forbindelser paa Banen Aarøsund—Assens. Men disse Forhold skal blive taget under den velvilligste Overvejelse, og hvis der er Mulighed for at gennemføre en Forbedring, skal det blive gjort.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa at omtale et Andragende om Nedsættelse af Fragterne for frisk Frugt. Jeg har megen Sympati for den Sag, der her er Tale om, fordi jeg er ganske klar over, at de danske Frugtavlere staar i en overordentlig vanskelig Situation. Men det er en fuldstændig forkert Opfattelse at tro, at der kan hjælpes nævneværdigt derpaa gennem Fragtnedsættelse. Ved den Takstlov, vi nu har faaet, er der ogsaa i særlig Grad taget