

Det er klart, at dette maatte medføre et betydeligt større Underskud for Aaret 1920—21. Dernæst var, som ligeledes nævnt tidligere, Dyrtidstillægene i disse to Aar oppe paa en Højde, som de ikke har været før og ej heller er det nu. De høje Emolumenter, der blev udbetalt til Tjenestemændene, var selvfølgelig ogsaa medvirkende, nu er de jo blevet nedsat. Og sidst, men ikke mindst maatte selvfølgelig den doktrinære Gennemførelse af 8 Timers Arbejdsdagen i høj Grad medvirke til Underskuddet. Den Maade, 8 Timers Arbejdsdagen blev gennemført paa i Forbindelse med de foregaaende Aars Udvikling i radikal-socialistisk Retning, medførte vel nok — det er ikke let at opgøre det nøjagtigt — en Forøgelse af det fastansatte og ikke fastansatte Personale indenfor de 3 Trafiketater med op imod 7 000 à 8 000 Mand. Dette maatte medføre et overordentlig stor Underskud. At Personaleforøgelsen har været overmaade stor, fremgaar alene deraf, at vi indenfor de 3 Trafiketater, Statsbanerne, Postvæsenet og Telegrafvæsenet, har været i Stand til i Løbet af 2 Aar, fra 1. Oktober 1920 til 1. Oktober 1922, at reducere det samlede Personale af fastansatte og ikke fastansatte med op imod 5 000 Mand. Det er jo et Tal, der taler for sig selv. I Løbet af disse Aar er Tallet af fast og løst Personale indenfor Statsbanerne reduceret med 3 209, indenfor Postvæsenet med 1 273 og indenfor Telegrafvæsenet med 343, i alt 4 825. Jeg tror, det maa erkendes, at der endnu er tilstrækkelig stort Personale; der er paa visse Steder indenfor Etablerne et saa rigeligt Personale, at vi godt kunde undvære nogle, men vi ønsker ikke at gaa til Adskediggelse af fastlønnet Personale og har derfor beholdt det paa adskillige Omraader, ikke mindst indenfor Telegrafetaten.

Jeg skal derefter gaa over til at besvare en Del af de Spørgsmaal, der er rettet til mig, siden jeg sidst havde Ordet. De ærede Medlemmer Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) og Hr. Hagbart Berg var jo atter inde paa at omtale Forholdene vedrørende Limfjorden og Uddybningen af Hovedsejlløbet igennem Limfjorden og Sejlløbene ind til de enkelte Byer. Jeg har svaret derpaa een Gang og kan henholde mig til, hvad jeg tidligere har sagt om det Spørgsmaal. Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen klagede ogsaa over, at der var anvendt tyske Arbejdere og tysk Materiel ved Uddybningen af Haderslev Fjord. Maa jeg, forinden jeg svarer paa det Spørgsmaal, sige til det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen, at naar

det ærede Medlem henviser til den Maade, hvorpaa man fra Lovgivningsmagtens Side har stillet sig overfor de sønderjydske Byer med Hensyn til Ordningen af deres Havneforhold, og derudfra vil hævde, at nu kan man fra Havnene i det gamle Land komme og stille Krav i Lighed med, hvad der er ydet ved de sønderjydske Havne, saa synes jeg, han er paa Vildspor. Naar vi er gaaet med til at støtte Byerne i Sønderjylland paa denne Maade, har vi gjort det i Erkendelse af, at disse Byer stod tilbage med Hensyn til deres økonomiske Udvikling; fordi de i de to Slægtled, hvori de har været under Fremmedherredømme, ikke har faaet deres Havne- og Besejlingsforhold udviklet saa godt, som vi har faaet det i det gamle Land. Naar vi har støttet de sønderjydske Byer ekstraordinært ud fra denne Erkendelse, kan det ikke gaa an at komme og sige, at den Støtte, der er ydet i Sønderjylland, skal ogsaa ydes i det gamle Land ved Ordningen af Byernes Havnevæsen og Besejlingsforhold. Men naar det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen vil drage denne Parallel, vil jeg dog sige det ærede Medlem, at da der sidst blev uddybet i Limfjorden, var det Staten, der foretog Uddybningen af Hovedsejlløbet og Løbene ind til de enkelte Byer. Nede ved Haderslev er det ogsaa Staten, der uddyber Sejlløbet ind til Haderslev By. Den gør det under den Forudsætning — og de Betingelser er Haderslev By gaaet ind paa —, at Byen overtager Sejlløbet i den Stand, den nu faar det, og saa vedligeholder den det selv i Fremtiden, saaledes at Staten ikke skal have yderligere Udgifter. Saaledes burde det ogsaa være med Hensyn til Limfjordsbyerne. De fik for en Del Aar siden Hovedsejlløbet uddybet og fik uddybet ind til de enkelte Byer, og saa burde de have den samme Forpligtelse, og det har de i Virkeligheden ogsaa, men naar Hovedsejlløbet nu ikke er dybt nok, skal jeg udtale, at Staten vil gaa med til at uddybe Hovedsejlløbet, men saa maa Byerne ogsaa paatage sig Forpligtelse til at uddybe de lokale Sejlløb. Jeg for mit Vedkommende skal være villig til at søge denne Sag fremmet, saa snart det af finansielle Grunde er gørligt, men det tror jeg ikke, det er i Øjeblikket, og jeg kan ikke erkende, at Forholdene deroppe er saaledes, at det er ubetinget nødvendigt nu at gaa til en Uddybning af Sejlløbet.

Jeg skal derefter vende mig til den Klage, der er fremsat af det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) over, at der anvendes tyske Arbejdere og tysk