

søg; det vilde interessere mig at høre Udtalelser af den højtærede Minister derom. Jeg er af den Overbevisning, at det vilde være en stor Vinding. Navnlige paa alle svagt trafikerede Baner vilde det efter min Mening have stor Betydning, om man kunde faa saadanne hurtige, smaa Tog til at løbe ofte, til en forholdsvis billig Betaling. Det er jo saaledes i Øjeblikket, at Statsbanernes værste Konkurrent er den stærke Automobiltrafik, og jeg tror derfor, at Statsbanerne for deres egen Skyld hurtigt skulde søge at finde en god Udvej til at optage Konkurrencen med disse Befordringsmidler. Jeg vilde mene, at man navnlig med Hensyn til et saadant Tog som det, jeg lyser efter her, udmærket kunde gennemføre en saadan Driftsmaade, og det vilde sikkert kunne gøres en hel Del billigere, end Tilfældet er med de nuværende Tog. Inden jeg rejste ind til København, talte jeg med en Jernbanemand, som sagde til mig, at paa Vestkysten var det ofte saaledes, at der bogstavelig talt var lige saa mange Funktionærer som rejsende med Toget. Det er jo givet, at en saadan Drift, hvor man skal have to, tre, fire Mand paa et Lokomotiv samt en Konduktør, en Togfører o. s. v., medens der maaske kun er ti-femten rejsende med Toget — det gælder f. Eks. de saakaldte Bumletog —, er fuldkommen urimelig. Paa et saadant Tog som det, jeg tænker paa, et Automobiltoget, vilde een a to Mand være fuldkommen tilstrækkeligt til at foretage det nødvendige, hvorfor jeg tror, der vilde kunne spares ganske betydelige Beløb, hvis man gik over til en saadan Driftsform. Nu ved jeg vel, at man endnu er paa Overvejelsernes Stadium, men jeg vil alligevel anbefale Statsbanerne hurtigst muligt at komme gennem disse Overvejelser. Det har vist sig ved Prøvekorserne paa Frederiksværk-Hillerød-Banen, at den Vogn, som løb der, opfyldte sit Formaal saa vidt, at den har vist sig driftssikker og hurtig, i alt Fald har kørt med en Hurtighed, som er tilstrækkelig, men den er ikke bygget med Jernbanedrift for Øje og kan kun tage omkring ved en Snes Passagerer med sig; men naar det kan gaa med denne Vogn, som er en almindelig Omnibus, der er sat paa Jernbanehjul, tror jeg, man hurtigt skulde faa bygget en Vogn, som kunde opfylde de Krav, der maa stilles til en saadan Vogn.

Jeg har yderligere endnu et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister. Ved den ugentlige Transport af Kvæg fra Jylland til Kvægtorvet i København skulde det normalt være saaledes, at Kreaturerne,

der læsses ind i Vestjylland, skulde være i København Dagen efter Kl. 7²⁰ og være udlosset paa Kvægtorvet omkring Kl. 9. Det gaar imidlertid ofte saaledes, at disse Dyr, der indlæsses langs Vestkysten i Jylland, i Vemb Kl. 10, i Varde Kl. 1, i Esbjerg Kl. 2 og i Kolding Kl. 4, først kommer til København Kl. 5 Eftermiddag den paafølgende Dag. Det er ikke det normale; men det er noget, der sker ret ofte. Jeg vil henstille til den højtærede Minister at undersøge dette Forhold, thi det er noget i Retning af Dyrplageri, der finder Sted her. Dyrene stuves ind i Jernbanevognene, saa de ikke kan lægge sig ned; og enhver der fra Krigens Tid har rejst med de danske Statsbaner og prøvet f. Eks. at staa fra København over til Vestjylland, vil vide, hvorledes man var tilpas, naar man havde staaet i 11—12 Timer uden at kunne faa Lov til at sætte sig. Hvad der er slem for Mennesker, er lige saa haardt for Dyr, de kan ikke lægge sig ned, og de faar hverken Æde eller Vand i 32—36 Timer. Jeg finder, at det er Dyrplageri, og det er yderligere naturligvis et stort Tab for Sælgeren; det er ikke saa meget et Tab for Kreaturhandlerne, der køber det, thi det er jo givet, at de indretter deres Køb efter den Stand, hvori Dyret kommer frem, naar det kommer til Handelspladsen; men det er i første Instans et Tab for Sælgeren, for ham betyder det meget, at Varen, i dette Tilfælde Dyrene, hurtigt kan komme til Markedet i bedst mulig Tilstand. Jeg har talt med Folk, som har set Dyr, der er kommet til København efter en saa langvarig Transport, og de siger, at i samme Øjeblik Dyrene kommer ud af Jernbanevognene, kaster de sig plat ned paa Jorden, og det er umuligt at drive dem frem. Alene af Hensyn til Omsorgen for Dyrene bør Statsbanerne søge at ændre dette Forhold. Det er utilladeligt, mener jeg, og uforsvarligt, at man ikke søger at faa Vognene ført igennem saa hurtigt som muligt. Selv en normal Transport af Dyrene er efter min Mening for langsom; den vil normalt tage ca. 22 Timer fra Vemb Station til København; men jeg mener, det maatte udmærket godt kunne arrangeres saaledes, at man gennemførte disse Kreaturtransporttog hurtigere. Vi kan med Eksprestog komme fra Varde til København paa ca. 9 Timer. Jeg forlanger selvfølgelig ikke, at man skal sætte Eksprestog i Gang, men jeg forlanger kun, at disse Dyr skal føres frem uden unødvendig Forsinkelse; og det sker ikke i Øjeblikket. Jeg henstiller til den højt-