

Og her maa man, synes jeg, i hvert Fald inden 1. April se at faa en Ordning, hvorved det bliver klart, hvorledes man vil give en forholdsvis Dækning som efter Aldersrenteloven til de Kommuner, der maa udrede disse Bidrag i Henhold til Fattigloven. Jeg er tilbøjelig til at tro, at de Tilskud, man nu under forskellige Former kan give fra Kommunernes Side til Aldersrentenyderne, kan komme ind under Refusionsbestemmelserne. Men det vil Tiden vise, der maa jo komme Cirkulærer, hvorved det slaas fast, hvordan det skal forstaas. Men det andet Spørgsmaal maa ordnes, for ellers bliver det kun at stikke Kommunerne Blaar i Øjnene, naar man først siger til dem: Vi har paalagt jer Byrder uden at spørge jer, vi har i Grunden taget jeres Selvbestemmelsesret i disse Spørgsmaal fra jer, og nu maa vi betale for det fra Statens Side dels ved at udrede de  $\frac{7}{12}$  og dels ved at give det ekstra Tilskud; og man saa bagefter siger til dem: De Aldersrentenydere, som kun har mellem 300 og 400 Kr., kan ikke leve, men de skal have det nødvendige til Livets Ophold, og det maa udredes af Kommunerne. Javel, det skal udredes af Kommunerne, og det bliver ikke Fattighjælp med Fattighjælps Virkning, men det kan blive en betydelig Udgift for mange Kommuner og vil blive det for mange Kommuner. Thi vil man blot gøre op, hvilke Udgifter der kan falde ind under Aldersrenteloven i Forhold til, hvad der faldt ind under den gamle Alderdomsunderstøttelseslov, er det givet, at saa vil det ikke alene kunne komme til at sprænge Statens finansielle Rammer paa dette Omraade, men det vil maaske endnu haardere kunne komme til at sprænge de kommunale økonomiske Rammer og Kommunernes Budgetter.

Jeg har ikke villet undlade at gøre disse Bemærkninger, og jeg skal gentage, hvad jeg begyndte med at sige, at jeg vil haabe, at man, i alt Fald saa længe jeg er Medlem af dette Ting, ikke vil være med til at sige til de menige Medlemmer: Nu har Ordførerne for de forskellige Lejre talt, den ene til den ene Side og den anden til den anden Side; nu er det jeres Sag at tie stille. Jeg vil ikke tie stille, det er jeg ikke valgt til at gøre, naar jeg mener, at det Standpunkt, jeg er valgt paa, og det Standpunkt, jeg politisk staar paa, er i Fare. Jeg vil slutte med, saa indtrængende, jeg kan, at sige baade til mig selv og til alle menige Medlemmer af dette Ting: Her staar vi alle med et Ansvar overfor vore Vælgere, og om dette Ansvar maa man ikke nøjes med at sige: Det er vi valgt paa, og det staar vi paa, men man

har valgt os, for at vi skulde staa paa dette Standpunkt saa godt, vi kunde, i dette Ting, som vi af vore Vælgere er valgt til at have Sæde i. Jeg har ikke villet undlade at fremsætte disse Bemærkninger, fordi jeg tror, at vi nu vil komme til at staa overfor det store og vanskelige Spørgsmaal, om hvilket den forrige Finansminister udtalte følgende: I har spist af Retterne, I har ved Lov fastsat Maalet, nu kan I ikke komme og sige, at nu vil I ikke Midlet, der skal til for at naa Maalet. Saaledes staar Sagen for mig, og det har jeg villet udtale her.

**Valdemar Nielsen:** Uanset den højtærede Trafikministers Tale af 8. November vil jeg tillade mig at spørge, om Ministeriet ikke har i Sinde alligevel at indføre Forbedringer paa Vestkystens Baner. Forbindelsen paa Vestkysten er i Øjeblikket overordentlig daarlig; det sidste Tog, der gaar fra Esbjerg om Eftermiddagen, gaar fra Stationen Kl. 5<sup>47</sup>, hvorefter vi paa Vestkysten praktisk talt ikke har noget Tog — i alt Fald ikke et Tog, som holder ved alle Stationer — inden Kl. 8<sup>7</sup> næste Morgen, tror jeg nok, det er. Ganske vist gaar det et Tog fra Esbjerg Kl. 3<sup>55</sup> om Morgen, men Folk holder jo i Almindelighed ikke af at staa op midt om Natten for at komme fra den ene Station til den anden, og derfor synes jeg, man godt kan lade dette ude af Betragtning og sige, at man er afskaaret fra at komme fra Esbjerg med Statsbanen Nord paa, i alt Fald til Mellemstationerne, fra Kl. 5<sup>47</sup> om Eftermiddagen til næste Morgen Kl. 8<sup>7</sup>. Jeg synes derfor, at det kunde være rimeligt at indføre en Forbedring af Toggangen paa den Strækning, og til Trods for at den højtærede Minister har givet denne almindelige Afvisning af Krav om Forbedringer, vil jeg alligevel henstille, om det ikke kunde være rimeligt, at man igen fik det gamle Tog, vi havde før Krigen, der gik fra Esbjerg omkring Kl. 9 om Aftenen, tror jeg, et udmærket Tog, hvad i øvrigt alle er enige som jeg for mit Vedkommende mener var om, paa den vedkommende Egn, og som jeg ogsaa mener, at Tiden er kommet til at indføre igen.

Jeg vil gerne i denne Forbindelse spørge den højtærede Minister, om man ikke kunde tænke sig at gaa over til en noget anden Drift paa saadanne Lokalstrækninger. Jeg har med stor Interesse læst og hørt om, at der er foretaget Forsøg med Automobildrift oppe paa Hillerød-Fredriksværk-Banen og paa Vemb-Lemvig-Banen. Jeg vil spørge, om Statsbanerne ikke har i Sinde at foretage saadanne For-