

ding er for lille, saa snart Godsmængden er lidt over det daglige. Bygningen var projekteret til at være 37 m længere, end den blev bygget, og naar den ikke blev bygget saa stor, som den var projekteret, var det formentlig af den Grund, at Udgifterne til Opførelsen oversteg i saa høj Grad, hvad Bygningen var anslaaet til at koste. Men jeg vil gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at der fra Kolding Station daglig afsendes 45 lossede Stykgodsvogne, hvoraf de 29 gaar i fast Rute. Der behandles daglig 60 à 70 Stykgodsvogne paa Kolding Station. Kolding er nemlig en Omlæsningsstation for det sydlige Jylland. Som et Eksempel paa, hvor stor Trafikken kan være, skal jeg anføre, at den 3. November behandlede der 88 Vogne, og om Morgenen den 4. stod der 30 Vogne, som man ikke havde naaet at behandle den 3. November og den følgende Nat. Kolding er nu den 5te af alle danske Provningsstationer med Hensyn til Godstrafikken. Jeg skal ikke komme ind paa her at nævne Tallene paa de forskellige Byer, og hvorledes Forholdene i saa Henseende staar. Jeg vil kun anføre, at Byer som Randers og Vejle og Horsens har mindre Omsætning af Gods, end Kolding Station har. Jeg haaber, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder vil tage dette Spørgsmaal op til Undersøgelse og Overvejelse, og jeg tror, at det vil være nødvendigt, at der i en ikke for fjern Fremtid bliver foretaget en Udvidelse. At man ogsaa har ment, at denne Udvidelse maatte komme ret snart, fremgaar af, at man har sat Trægavle i det nuværende Varehus. Man ser deraf, at man har tænkt, at det ikke skulde være ret længe, før man maatte gaa til Udvidelse af den nye Bygning.

Det andet Spørgsmaal, jeg vil henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, er, at Posthuset i Kolding er meget lille og dets Pladsforhold meget slette. Det vil naturligvis være den højtærede Minister bekendt, at Lejemaalet udløber i 1923, og jeg ved jo, at den højtærede Minister tidligere har beskæftiget sig med Spørgsmaalet om at skaffe Kolding et nyt og haardt tiltrængt Posthus. I 1920—21 fremsatte den højtærede Minister Forslag om at købe den gamle Præstegaard i Kolding, som for Tiden bruges til Administrationsbygning for Kommunen. Det Forslag, som Ministeren fremsatte den Gang, mødte imidlertid ikke fornøden Velvillie i Finansudvalget og blev derfor ikke vedtaget, men Sagen maa naturligvis tages op til Løsning

en Gang. Jeg vil gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at den gamle Arrestbygning ved Kolding Raadhus bliver ombygget og vil være færdig i Aaret 1924. Derefter vil altsaa den gamle Præstegaard, der tidligere har været Tale om, og hvis Grund forhenværende Generaldirektør Kiørboe ønskede til Opførelse af et Posthus, i hvert Tilfælde kunne være disponibel. Det er ikke, fordi Byen nærer noget Ønske om at sælge denne Plads til Staten, men Pladsen er idealt beliggende for et Posthus, og Byens Befolkning ønsker meget at kunne beholde Posthuset der. Jeg ved meget vel, at der indenfor Postetaten, og maaske ogsaa indenfor Finansudvalget, har været Ønsker om at faa Posthuset flyttet ned til Banegaarden, og jeg har hørt Tale om, at man overvejede at lægge det nye Posthus Nord for Statsbanegaarden, altsaa udenfor Byen, i Kolding Landsogn. Jeg kan ikke tro, at det er Alvor; det vilde være urimeligt at forlange, at Kolding Bys Beboere skulde vandre ud i Landsognet, hver Gang de skulde paa Posthuset, og jeg vil tro, at hvis man bygger et Posthus derude, vil Kravene fra Byen om i hvert Tilfælde at faa et Postekspeditionskontor centralt beliggende i Byen blive saa stærke, at Postvæsenet og Staten ikke vil kunne modsætte sig det, men hvis man skal have en Ekspedition oppe midt i Byen, vil Fordelen ved at lægge Posthuset ved Banegaarden sikkert blive meget lille. Vil man lægge Posthuset der uden samtidig at lægge et Ekspeditionskontor i Byen, vil det møde den allerskarpeste Protest fra Byens Befolkning. Jeg vil haabe, at den højtærede Trafikminister vil behandle denne Sag med Velvillie, og at det højtærede Finansudvalg, hvis der kommer et Forslag, som Byens Befolkning finder tilfredsstillende, da vil behandle det velvilligt. Det er mig bekendt, at da Finansudvalget i 1920—21 var en Tur i Sønderjylland og forinden gjorde Ophold i Kolding, besaa det Posthusets nuværende Lokaler; det skete lige efter, at der var kommet Tog baade Nord og Syd fra, og Posten var bragt op paa Posthuset, og hele Personalet var i Færd med Sorteringen. Det er mig ogsaa bekendt, at nogle af Finansudvalgets Medlemmer udtalte, at Anbringelsen af alle disse Postfolk der blot var en Paradeforestilling. Jeg vil gerne sige, at det er en Paradeforestilling, som finder Sted hver eneste Dag. Lokalerne er alt for snævre og alt for slette, og jeg tror, at hvis disse Lokaler sorterede under Fabriktilsynet, vilde det blive forbudt at