

Staldgaardslængen, hvor der er en dejlig Udsigt, men de blev afvist, fordi en Ritmester Aalborg, der er paa Staldgaarden, og som har Ledelsen af Remontedepotet, var imod det. Der blev derefter indgivet et nyt Andragende til Krigsministeriet, og man anmodede mig om at tale med den daværende Krigsminister Klaus Berntsen. Det gjorde jeg, og saa blev Andragendet bevilget, men paa Vilkaar, at vi vel maatte lade Skraaingerne saa til med Græs, men Skrænten skulde være lukket, der maatte ingen komme der, og saa skulde de to Foreninger yde Erstatning til 12 Havelejere, som havde nogle daarlige Haver dér. Det blev meddelt Ritmester Aalborg, at han skulde træffe Overenskomst med de to Foreninger, der havde søgt Tilladelsen. Nu var Ritmester Aalborg overhovedet imod, at de to Foreninger fik Skraaingen, og at Publikum fik Adgang til den, og saa fremkom der Krav fra disse 12 Lejere om en Erstatning paa 15 000 Kr. Disse 12 Havelejere, hvoraf de fleste var velstillede Borgere i Byen, havde betalt en aarlig Leje af tilsammen 105 Kr., og nu forlanger de en Erstatning paa 15 000 Kr. for Afstaaelsen af deres Haver. Det kunde de to Foreninger naturligvis ikke indlade sig paa blot for at faa Tilladelse til at besaa Skraaingen med Græs, og de indgik til Krigsministeriet med et nyt Andragende. Der staar i deres Andragende, hvad jeg med den højtærede Formands Tilladelse skal citere: „Saafremt Foreningerne kunde faa Skraaingen overdraget uden at have Pligt til at yde Erstatning til Lejerne, vilde de være særdeles tilfredse med at faa Skraaingen overdraget i April 1923, saaledes at der gives Havelejerne tilgæld Tid til at skaffe sig andre Havelodder og til at faa deres Buske og Træer flyttet til eventuelle nye Haver. Foreningerne skal ikke undlade at gøre opmærksom paa, at der fra Kommunens Side stilles behørig Jord til Udlejning til Havelodder, saaledes at disse Havelejere uden Vanskelighed hos Kommunen vil kunne faa sig hver et nyt Stykke Havejord. Endvidere tillader Foreningerne sig at henlede Opmærksomheden paa, at Havelejerne ikke er Smaaakaarsfolk, og at det for dem ikke kan være af nogen økonomisk Betydning, om de kommer af med disse

Haver. Foreningerne paatænker som tidligere anført i indsendte Andragender til Krigsministeriet at tilsaa Skraaingen for derved at forskønne Partiet mellem Staldgaarden og Slotssøen, men Foreningerne vilde sætte Pris paa, hvis Skraaingen bliver dem overdraget, at maatte faa Tilladelse til at anlægge en Gangsti øverst langs Staldgaardens nordre Længe, hvorfra der er en henrivende Udsigt over Fjorden og dens Kyster til Fyn, idet man samtidig gør opmærksom paa, at en saadan Gangsti ikke i mindste Maade vil kunne genere Staldgaarden eller det deri installerede Remontedepot. Terrænet ligger nemlig saa lavt under Bygningen, at Soken i den vestre Ende mindst er 4 Alen over Jordsmonnet, og intetsteds ligger dette saa højt, at en voksen Mand derfra vil kunne række op til Vinduerne.“ Det var dette fornyede Andragende, man fremsendte til Krigsministeren som Begrundelse af, hvorfor man ønskede disse Ændringer, med Paapegning af det urimelige i, at man forlangte 15 000 Kr. i Erstatning til disse 12 Havelejere; men noget senere fik de to Foreninger Svar fra Krigsministeriet, at det maatte have sit Forblivende ved den Bestemmelse, som var taget fra Krigsministeriets Side. Jeg paapeger dette, fordi jeg synes, det er saa ganske urimeligt, at der tages et saadant Hensyn dels til en Officer, som er kommet i Tanker om, at han ikke vil have, at Publikum faar Adgang til en saadan Skraaning, skønt det ikke i mindste Maade kan genere ham, og dels til 12 Havelejere, medens man ganske skyder de Interesser til Side, som Byen kan have og de mange Turister, der kommer for at bese Slottet. Enhver vil kunne forstaa, at Kolding Kommunes Beboere ikke kan finde sig foranlediget til at sige Krigsministeriet Tak derfor. Det viser i øvrigt ogsaa, at den højtærede Krigsminister ikke har været den, der, om jeg saa maa sige, har dirigeret Officererne, men det har været Officererne, der har dirigeret ham.

Jeg vil dernæst omtale et Spørgsmaal vedrørende nogle Sporanlæg, som skulde foretages paa den nordre Side af Kolding Havn. Kolding Havn har ladet bygge en ny Kaj paa 365 m; Anlægsudgifterne hertil bliver omkring 1½ Mill. Kr. Der har