

## 23de Møde.

Mandag den 20. November Kl. 1.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1923 til 31. Marts 1924.*

Forhandlingen genoptoges.

**Andreasen:** Af Hensyn til Forhandlingernes Fremme skal jeg afstaa fra at omtale forskellige lokale Spørgsmaal, som det ellers kunde være rimeligt at fremdrage, ikke mindst naar Tilhørerskaren er saa ringe, som den er; netop naar der kun er faa Medlemmer til Stede, kan det vel ellers være forsvarligt at tale om rent lokale Emner. Jeg kan saa meget bedre afstaa fra dette, som jeg venter i Finansudvalget at faa Lejlighed til med de forskellige Ministre at forhandle de samme Sager.

Forskellige ærede Medlemmer har omtalt Jagtloven, som vi vedtog i Sommer, og Medlemmer, som selv stemte for denne Lov, har under denne Finanslovdebat stærkt krævet en Revision af den samme nye Lov. De paagældende Udtalelser interesserede mig meget, ikke mindst som Ordfører for Socialdemokratiet, der stemte imod Loven. Kravet om Revision af denne Lov er et Vidnesbyrd om, at vi handlede rigtigt, og det kan kun glæde os, at man nu er kommet til Erkendelse af denne Lovs store Fejl og Mangler fra den Side, hvor man netop i Foraaret satte stærk Kraft ind paa saa hurtigt som muligt at faa Loven vedtaget. Jeg vil gerne tilsige mit Partis gode Medvirkning til at faa rettet de mørke Punkter, de slemme Skavanker, som der er i denne Lov.

Fra forskellige Hold og ikke mindst fra socialdemokratisk Side er det blevet paapeget, hvilken overordentlig Betydning den bedst mulige Uddannelse af Statens Tjenestemænd har, og jeg vil i denne Forbindelse udtale min Paaskønnelse af, at den højtærede Trafikminister har nedsat en Uddannelseskommission for Statsbanernes Vedkommende. Efter hvad jeg erfarer, kan denne

Kommissions Betænkning ventes omkring Nytaar, og jeg anser det for meget ønskeligt, at Kommissionens Forslag snarest gennemføres. Navnlig gælder dette for den Del af Personalet, hvis gode Uddannelse i særlig Grad har Betydning for Økonomien. Jeg tænker her særlig paa Lokomotivpersonalet, som man betror store Værdier, og som kan have en betydelig Indflydelse paa Forbruget af Kul og Olie og med Hensyn til Materiellets økonomiske Udnyttelse og Anvendelse. Jeg vil gerne henstille, at der vises Statsbanernes Uddannelseskommission, saa snart dens Betænkning foreligger, den størst mulige Interesse.

Den senere Tids Bankaffærer drager ikke mindst hos mig i Minde Bankkrakket i 1906—07 og den sjællandske Sparekassekatastrofe i 1908. Da Rigsdagen i sin Tid kom til at beskæftige sig med disse Forhold, havde jeg Sæde i Folketinget, og jeg erindrer grant, hvorledes man fra alle Sider den Gang krævede hurtigst muligt gennemført Garantibestemmelser, krævede gennemført en Lovgivning, der beskyttede de Mennesker, som rantes her paa et Omraade, hvor man egentlig havde Grund til at vente, at der allerede i Forvejen ad Lovgivningens Vej var sikret en vis Beskyttelse. Vi var alle enige om at kræve disse Garantibestemmelser, men hvorledes gik det? Vi fik i 1910 nedsat en Bankkommission, hvoraf bl. a. den højtærede Formand for dette Ting og jeg var Medlemmer. Vi arbejdede, tør jeg sige, saa ihærdigt som vel muligt i denne Kommission, afgav Indstilling til Regeringen og Rigsdagen angaaende de Opgaver, der var betroet os, og forelagde Udkast til en ny Banklov og Sparekasselov. Den sidste Lov skal jeg ikke komme nærmere ind paa. Jeg vil kun gerne nævne Bankloven, som vandrede fra Folketing til Landsting og fra Landsting til Folketing, og hver Gang vi mødte den her i Tinget, var den blevet ringere og ringere.

Et Hovedpunkt, som man nu ser, man absolut ikke burde have frafaldet, var Forbudet mod den Sammenblanding af anden privat Erhvervsvirksomhed og Bankvirksomhed, som det netop var alles Ønske under Bankaffærerne i 1906—07—08, at vi skulde sætte en Stopper for. Det blev fremdeles ved det gamle, at Bankdirektører kunde have Sæde i private Aktieselskabers Bestyrelse. Den højtærede Formand for dette Ting og jeg kæmpede uden Hensyn til forskellig Partiøpfattelse ener-