

i Sommer fra April Maaned har været 4 m Dybde i det saakaldte Sælhundeløb. Dette betyder overordentlig meget for de paa-gældende Egne, idet nu ikke alene Fisker-fartøjer, men ogsaa Handelsskibe kan sejle ind til de vestlige Limfjordsbyer ad Thyborøn-Kanal. I April Maaned i Fjor kom det første Skib med et Dybgaende af 4 m ind til Lemvig, og man vil forstaa, hvad det betyder med Hensyn til Fragtbeparelser, naar Skibene til de 7 Limfjordsbyer ikke behøver at sejle omkring Skagen og Hals ind. Da det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) forleden talte om dette Spørgsmaal, sagde han, at det drejede sig om en Fragtbeparelse af ca. 10 Kr. pr. Ton, men det er nu ikke saa lidt overdrevent, det var maaske et Tal, der bedre passede under Krigen; nu er den samlede Fragt til disse Byer ca. 13 Kr. pr. Ton, og der kan vel blive Tale om en Fragtbeparelse paa 3 Kr. pr. Ton, men dette betyder dog en Mindrefragt paa 2 000—3 000 Kr. pr. Skib, saa man vil forstaa, at det er af den største Interesse for disse Byer. Et æret Medlem har ved en tidligere Lejlighed sagt, at Skipperne ikke turde sejle Thyborøn-Kanal ind. Intet er mere urigtigt. I de Aar, vi havde det udmærkede Fiskeri, i 1916—17, var der saadant noget som 125—150 Fiskerkuttere, der sejlede paa Thyborøn-Kanal. Det var Fiskerkuttere fra Esbjerg, Grenaa, Skagen og Frederikshavn, og de turde meget vel sejle paa Thyborøn-Kanal, de var fortrolige med Farvandet, der var aldeles ingen Fare ved at sejle Thyborøn ind, selv naar der var Uro i Vejret. Man havde altsaa videregaaende Formaal med dette Arbejde, nemlig at Thyborøn ikke alene skulde blive sejlbart for Fiskerfartøjer, men ogsaa for Handelsskibe. Efter en Oplysning, jeg har faaet fra Lodseriet i Thyborøn, er der i Tiden fra 1. April til 31. Oktober i Aar gaaet ikke mindre end 150 Handelsfartøjer ud og ind af Thyborøn. Tallet er maaske ikke saa overvældende stort, men man vil forstaa, at der skal Tid til, inden Skipperne bliver fortrolige med, at de kan gaa ind her. Alene i Oktober Maaned er der gaaet 14 Handelsskibe, altsaa Dampskibe eller Motorskibe, Thyborøn-Kanal ind, og man vil forstaa, hvad det betyder. Forleden, da jeg var i Lemvig, laa der et Kulskib paa 700 Tons og lossede, og man ventede en af de følgende Dage et Skib paa omtrent 1200 Tons. At Skibe af den Størrelse nu kan sejle direkte fra England til de forskellige vestlige Limfjordsbyer, har den

allerstørste Interesse for disse, og jeg vil derfor gerne ved denne Lejlighed udtale min Tak til det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt), fordi han har rejst dette Spørgsmaal, og bede ham være overbevist om, at vi Repræsentanter for Limfjordsegnene vil gøre, hvad vi kan, for at denne Sag kan faa en heldig Løsning. Limfjordens Uddybning skal faa vor mest ubetingede Støtte.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) har Ordet for en kort Bemærkning.

H. P. Hansen (Randers Amt): Jeg takker det ærede Medlem Hr. Hagbart Berg for hans Tilslutning til min Anbefaling af Uddybningen af Limfjorden.

I Anledning af det ærede Medlems Udtalelse om, at Byerne ogsaa maatte vise deres Interesse ved at yde Ofre til Sagens Gennemførelse, kan jeg ikke lade være med at sige, at nogle af Byerne allerede har ydet et stort Vederlag. Jeg nævnte i min Tale den 25. f. M., at der er anvendt 500 000 Kr. til Uddybning af Skive Havn, og at man netop i Skive paa Henstilling af Regeringen om at skaffe Arbejde til de arbejdsløse blev interesseret i Dollarslaanet. Jeg synes, at man i alt Fald dør allerede, forinden Sagen kom her til Rigsdagen, har vist Sagen meget stor Interesse og Beredvillighed til at ofre, og jeg er meget bange for, at Skive Havn ikke kan taale flere Hundrede Tusinde til paa denne Konto. Hvis man ikke kan faa Statens Støtte, saaledes at Sagen kan blive økonomisk overkommelig, vil det i Virkeligheden sige, at Skive Havneudvalg for at imødekomme Regeringen, da den var i Forlegenhed for at faa sat Arbejder i Gang, nu maa se sig helt eller delvis svigtet, idet det Beløb af en halv Million Kroner, der anvendtes til Uddybning af Skive Havn, jo vil være mere eller mindre kastet bort, hvis man ikke faar dybt Vand ind til Byen.

Maa jeg, da jeg har Ordet, gøre den Bemærkning til den ærede sidste Taler, at mine Tal om Fragtbeparelser, hvad jeg gjorde opmærksom paa, da jeg talte den 25. Oktober, er hentet fra en Artikel i et Dagblad paa Mors af Købmand Just Petersen. De staar for hans Regning, som jeg fremhævede den Gang. For øvrigt er jeg tilbøjelig til at tro, at Tallene er rigtige, men det var vel Krigstakster, og derfor kan det ærede Medlem have Ret