

Nødvendigheden af, at en Uddybning af Limfjorden med tilhørende Vige og Fjorde ind til Havnene o. s. v. maa ske i den nærmeste Fremtid. Det skulde jo ikke gerne siges nu om os fra Limfjordsegnene, som det kan siges om Repræsentanterne for Isefjordsegnene i 1916—17, at de sov, da Sagen var til Behandling.

**Hagbart Berg:** Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) har ved en tidligere Lejlighed under denne Finanslovdebat rejst Spørgsmaalet om Limfjordens Uddybning. Det ærede Medlem har atter i Aften været inde paa dette Emne og har opfordret Repræsentanterne for Limfjordsegnene til at støtte ham ved denne Sags Løsning. Jeg kvitterer omgaaende. Det er en Sag, der har den største Interesse for Egnene deroppe. I Fjor var der en Deputation herinde, der talte med Rigsdagsmændene i Folketing og Landsting, der repræsenterer Egnene omkring den vestlige Limfjord, og vi har et Andragende underskrevet af 3 Amsraad, 8 Byraad, 7 Handelsforeninger og 11 Landboforeninger i disse Egne, saa man vil forstaa, at det er Interesser, som berører de forskellige Erhverv deroppe. Jeg tror, at dette at faa bedre Trafikforhold, hvad enten det drejer sig om Hovedstaden eller om Provinsen, i Almindelighed er af den Slags Sager, som bør have Lovgivningsmagts Interesse og Støtte. For nylig vandt et Forslag om Drogdens Uddybning udelt Tilslutning her i Rigsdagen, og ligeledes vandt Forslagene om bedre Besejlingsforhold i de sønderjydske Landsdele udelt Tilslutning her i Rigsdagen. Der er ingen Tvivl om, at ogsaa det Spørgsmaal, her er rejst, har sin store Interesse. Nu har det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) af den højtærede Trafikminister faaet et Svar, som han ikke er helt tilfreds med, og det forstaaer jeg saa vel. Der er to Ting i dette Svar, det ærede Medlem ikke er tilfreds med, for det første, at de fornødne Midler ikke vil blive stillet til Raadighed paa det Finanslovsforslag, vi behandler, og dernæst, at Trafikministeren kræver, at Byerne deroppe selv skal betale Uddybningen af de lokale Løb. Med Hensyn til Tidspunktet mener vi længst ude mod Vest, at det ikke er absolut paakrævet, at Bevillingen søges paa det nuværende Finanslovsforslag, idet vi godt kan og vil afvente, hvorledes Forholdene udvikler sig med Hensyn til Dybdeforholdene i Løbene fra Thyborøn ind over Fjordgrundene, før vi gaar til den yderligere

Uddybning, og med Hensyn til, at Kommunerne selv skal yde noget, er jeg enig med den højtærede Trafikminister i, at naar der fremkommer Krav til det offentlige om Støtte til den Slags Formaal, skal disse Krav vederlægges med Ofre fra de interesserede Parters Side. Men i dette Tilfælde vil et saadant Offer ogsaa blive bragt, idet de paagældende Byer vil faa ret store Udgifter med at uddybe alt bestaaende Havne eller med at anlægge nye Havne. Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Randers Amt) mener i Modsætning til Trafikministeren, at Staten ogsaa skal betale Uddybningen ind til Byerne; jeg vil antage, det er et Spørgsmaal, vi til sin Tid vil kunne forhandle om, saa at disse Byer bliver stillet noget gunstigere, end Ministeren har stillet i Udsigt; men naturligvis skal de bringe et Offer.

I Forbindelse med denne Sag vil jeg gerne ganske kort omtale Forholdene ved Thyborøn. Loven af 29. Maj 1914 gik ud paa dels at skabe bedre Besejlingsforhold i selve Thyborøn derved, at der byggedes en 700 m lang Mole paa den nordre Thyborøntange, og dels en Uddybning af Fjordgrundene. Jeg ved, at adskillige Medlemmer af dette høje Ting har næret nogen Tvivl om disse Foranstaltningers Formaalstjenlighed, og det glæder mig derfor at kunne sige, at det netop i Aar er blevet fuldt ud konstateret, at de Anlæg, som der blev gennemført, har svaret til deres Hensigt. I 1914 var der udenfor Thyborøn en Vanddybde paa Havrevlen paa 4,2—4,7 m, men efter at Molen i 1921 er blevet fuldført — Arbejdet blev forsinket paa Grund af Forholdene under Krigen —, er Virkningen ikke udeblevet, idet der nu er 5 m Vanddybde paa Havrevlen i den saakaldte Kabellinie, og der kunde meget vel indrettes et Sejlløb med en endnu større Dybde, nemlig paa 5,3 m, men det har ingen Interesse at flytte Sejlløbet, fordi større Skibe ikke kan gaa ind over Fjordene. Det, der i denne Forbindelse har voldt Vanskeligheder, er ikke det at skabe et Sejlløb paa Havrevlen — det har Strømmen selv bevirket, Sandpumpeskibet har slet ikke arbejdet dermed, thi Uddybningen er sket paa ganske naturlig Maade, efter at Molen paa den nordre Tange er bygget —, men at skabe et stabilt Løb over Fjordgrundene, men netop i Aar er dette lykkedes. Tidligere var Dybden i de forskellige Løb kun 2,7—2,8 m, og Thyborøn kunde da kun besejles af Fiskerfartøjer, men netop i Aar er der kommet en større Vanddybde, saaledes at der