

„Bagge“, Damppram Nr. 2 „Flensborg“, Motorpram „Marie“, Slæbedamper „Liselotte“, Slæbedamper „Castor“ samt 4 Pramme med 5 tyske Maskinister og 4 Fyrbødere; derimod anvendes af dansk Arbejdskraft og Materiel Gravemaskine „Neksø“, Ellinator „Mammut“ og Slæbedamper „Svend“ med 3 danske Maskinister og 2 Fyrbødere.

Det synes saaledes ikke, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder har haft sin Opmærksomhed tilstrækkelig henvendt paa dette Forhold, for selvfølgelig har det været Ministerens Hensigt at holde det Tilsagn, han under Lovforslagets første Behandling her i Tinget gav det ærede Medlem Hr. P. Andersen, idet han udtalte, at der skulde blive taget Hensyn til Ønsker om Anvendelse af dansk Arbejdskraft i den Udstrækning, som det maatte anses for økonomisk forsvarligt. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Minister, at han undergiver denne Sag en Prøvelse, for det er jo dog lige godt for galt, synes jeg — selv om det er i Haderslev, havde jeg nær sagt —, at man dér og i Egnene dernede kan konstatere, at en Mand, en Hollænder, der ganske vist bor her i København, under et Arbejde for den danske Stat lader sit Materiel sejle under hollandsk Flag for at komme udenom danske Love og danske Vilkaar for Arbejdets Udførelse, og endelig, at der ved et Arbejde som Statsarbejdet i Haderslev Havn og de andre Havne dernede overvejende, ja i ganske overvejende Grad anvendes tysk Materiel og tyske Maskiner. Thi den Forklaring, at naar man ikke selv har tilstrækkeligt Materiel, saa maa man laane sig frem, den gælder, synes jeg, kun til Vandsbæk. Der findes jo nemlig tilstrækkelig mange Firmaer her hjemme til saadanne Arbejder, store og arbejdsdygtige Firmaer. Det er blevet mig meddelt — jeg har ingen Sikkerhed for, hvorvidt det har sin Rigtighed eller ej, men jeg synes dog, jeg bør fremføre det, for at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ogsaa kan have sin Opmærksomhed henvendt paa det —, det er blevet mig meddelt, at egentlig var Firmaet Monberg billigst, men der skulde under eller imellem Licitationerne, eller hvorledes det nu hænger sammen, være lavet et eller andet lille

Eksperiment, saaledes at Firmaet Saaby & Lerche var blevet saadan noget som 2 Ø. pr. Kubikmeter opgravet Fyld billigere end Monberg, og derved er saa Arbejdet gledet over til Saaby & Lerche. Hvis dette er rigtigt — hvad jeg altsaa ikke ved noget om udover, hvad der er mig meddelt —, maa jeg sige, at det er dog for galt, at et saadant Stykke Statsarbejde for mindst de to Trediedele Vedkommende skal udføres ved tysk Materiel og ved tysk Arbejdskraft. Et Firma som Monberg f. Eks., der jo har Masser af store Uddybnings- og andre Havnearbejder her i Landet, og som er et Verdensfirma — det er ikke for meget sagt —, beskæftiger alene paa sine Reparationsværksteder 50—60 Smede- og Maskinarbejdere, alene som Reparationsarbejdere, hvilket jo tilstrækkeligt viser Virksomhedens store Omfang. Under Omstændigheder som de foreliggende burde der dog tages Hensyn til et saadant Firma, Hensyn, der burde veje mere end eksempelvis de ovennævnte 2 Ø. pr. Kubikmeter opgravet Fyld, som — hvis det har sin Rigtighed med det ovennævnte Anbringende — androg Forskellen mellem Monbergs og Saaby & Lerches Tilbud. Jeg haaber, at den højtærede Minister vil undersøge dette Forhold, saaledes at han, naar han faar Ordet for anden Gang, er i Stand til at besvare mit Spørgsmaal. Det skulde dog ikke gerne være saadan, at naar en Sag er behandlet her i Rigsdagen, der er vedtaget en Lov, og Ministeren loyalt har erklæret, at han vil bøje sig for Opfordringer fra Medlemmers Side med Hensyn til et Arbejdes Udførelse ved dansk Arbejdskraft, at saa foretager en eller nogle Embedsmænd Forandringer, der munder ud i, at Arbejdet for største Partens Vedkommende gaar bort fra danske Hænder, maaske uden at Ministeren er blevet gjort rigtig bekendt dermed, i alt Fald ikke paa en saadan Maade, at han har fæstet sin fulde Opmærksomhed ved dette meget uheldige Forhold.

Idet jeg haaber, at disse mine Ord maa komme til Ministerens Kundskab, skal jeg slutte med paa ny at henstille til dem af mine Kolleger her i Tinget, der er valgt i Limfjordsegnene, at de hjælper mig til at prøve paa at overbevise den højtærede Minister for offentlige Arbejder om