

om Dommeren udtaler, at han ikke var, hvad han forstaaer ved beruset, er jeg dog vis paa, at det i mange Tilfælde har været Spiritussens Skyld, at Farten kom saa højt op og Ulykken skete. Naar der sker saa mange Ulykker, som der gør, synes jeg, man maa tage de videst mulige Forholdsregler, for at det kan undgaas, og jeg vil gerne henstille til den højtærede Justitsminister, om ikke der kunde blive indført den Bestemmelse i Loven, at de, der vil føre Automobil, ikke maa nyde Spiritus. Jeg ved, der er mange Medlemmer, der vil synes, at det vilde være en alt for vidt-gaaende Bestemmelse, men naar der faktisk sker saa mange Automobilulykker, som der gør, forekommer det mig, at man maa træffe meget betryggende og rigoristiske Forholdsregler.

Det glædede mig ogsaa at høre den højtærede Justitsminister udtale, at Farten for Automobilerne bliver kontrolleret rundt omkring i Landet, men jeg tror dog, at mange af de Automobilomnibusser, der befarer vore Landeveje og gør dem megen Skade, kører med for stærk Fart. Ja, man kan endogsaa se, at der i Bladene offentliggøres Køreplaner for disse Automobilruter, som viser, at hvis den Fart skal holdes, som opgives der, kører de meget for hurtigt. Det er disse store, tunge Biler, der ødelægger Vejene, og naar nu Udgifterne til Vejene er stærkt stigende, mener jeg, man maa gøre, hvad man kan, for at faa Lovens Bestemmelser om den Fart, disse Omnibusser kan tillade sig, overholdt. Hele dette Spørgsmaal om Sikkerheden paa Vejene og Ødelæggelsen af Vejene er af stor Vigtighed, og jeg tror, det vilde være godt at faa undersøgt Betimeligheden af at faa Person- og Godstrafikken paa Banerne adskilt, saa man kunde faa Trafikken lagt tilbage til Banerne, bort fra Landevejene. Jeg er saaledes overbevist om, at det vilde være god Økonomi, om man oppe paa Thy-Banen fik indført nogle hurtiggaaende Motortog, adskilt fra Godstrafikken, og jeg vil gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke tænker paa at gøre et Forsøg med det oppe paa Thy-Banen. Der har jo forskellige Steder været gjort Forsøg dermed, som, saa vidt det kan ses, er faldet ret heldigt ud, og jeg tror, man skulde gaa videre i den Retning. Jeg tror, at ved at faa disse hurtiggaaende Motortog indført paa en Strækning som Thy-Banen, hvor der er meget Gods at køre med, kunde man igen faa nogle Mennesker at køre med, hvorimod de nu henvises til at bruge Auto-

mobilomnibusserne, og man faar Vejen ødelagt, og Banerne forrenter sig daarligt.

Jeg vil gerne rette en Forespørgsel til den højtærede Indenrigsminister angaaende den nye Lukkelov. I denne bestemmes det, at Forretninger om Fredagen maa holde aabent til Kl. 7. Kunde det ikke ændres derhen, at Kommunalbestyrelserne faar Ret til at vælge en anden Dag i Ugen i Stedet for, naar Forholdene gør det ønskeligt? Oppe hos os i Thisted er det om Onsdagen Torve- og Markedsdag, og det vilde være meget bedre saavel for de handlende som for Landboerne, der kommer til Byen, om man den Aften kunde holde aabent til 7 i Stedet for om Fredagen. Jeg ved ikke, om der efter den gældende Lovbestemmelse kan gives Kommunalbestyrelsen Tilladelse til at bruge, hvilken Dag de vil, men jeg vil gerne henstille til den højtærede Minister at have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal.

Da det ærede Medlem Hr. Drachmann forleden talte om, at vi maatte føre en mere aktiv Handelspolitik til Gavn for vort Land, var det en Glæde for mig at lægge Mærke til, at det vakte Opmærksomhed hos mange i denne Sal. Jeg tror ogsaa, at alle, der tænker lidt over Samfundsproblemerne, spejder efter Udveje til at komme ud af den økonomiske Krise, vi er kommet ind i. Thi det er jo en Krise, der er kommet til alle Erhverv, saavel til Landbrug som til Fiskeri, Haandværk, Industri og Handel. Vi er inde i en Tilstand, som er fremkaldt ved Verdenskrigen, og den Tilstand har Indflydelse paa alle Forhold her i Landet. Modsætningerne er blevet større end nogen Sinde. Bolignøden og Arbejdsløsheden o. s. v. har sat deres Præg paa det hele, og for mig har det været svært at se paa disse Tilstande. Men i saadanne Tider maa alle gode Kræfter i vort Folk virke sammen, for at vi kan komme igennem Krisen, og jeg er enig med den højtærede Handelsminister i, at det er ikke de store skillende Ord, der skal gøre det, men de fordragelige og samlende. Vi kommer ikke igennem Krisen ved, at hver Stand pukker paa sin Ret og sine Særinteresser, eller den ene Klasse i Befolkningen hidser sig op mod den anden. Vi trænger til Samling, saaledes at vi kan se paa det heles Vel, at By og Land ikke staa imod hinanden som Fjender, men erkender, at vi alle hører til eet Land, og at vi kun kan være tilfredse, naar de flest mulige her i Landet har det godt. Forholdet mellem Arbejdere og Arbejdsgivere er spændt mange