

Konto har Aarhus tekniske Skole i Aar til Anskaffelse af en Kinematograf søgt og faaet 595 Kr., medens Vejle tekniske Skole til Anskaffelse og Reparation af forskellige Apparater til Fysikundervisning søgte 1453 Kr. og — da Kontoen ikke kunde bære mere — fik 1000 Kr. Der er altsaa ikke Tale om nogen vilkaarlig Forfordeling af Aarhus tekniske Skole; den har faaet, hvad den søgte om. I øvrigt er Fordeelingen foretaget, inden jeg traadte til, saa den fremsatte Kritik rammer ikke mig.

Det ærede Medlem Hr. L. D. Rasmussen anbefalede, at Syerskernes Fagskole i Odense fik sit Tilskud forøget fra 1000 Kr. til 5000 Kr. Forholdet er her imidlertid det særlige, at denne Skole neppe er nogen egentlig Haandværksskole, men snarere en Slags Husflidsskole. Som saadan vilde den i Øjeblikket nærmest sortere under Indenrigsministeriet, med hvilket det derfor er Handelsministeriets Tanke at optage Forhandling om denne og forskellige andre Syskolors Forhold. Under disse Omstændigheder ønsker jeg, for ikke at foregribe noget, ikke paa nærværende Tidspunkt at tage Stilling til Spørgsmaalet om Forhøjelse af Tilskuddet, der i øvrigt i 1919—20 forhøjedes fra 600 Kr. til 1000 Kr.

Derefter skal jeg berøre et Par Søfartsspørgsmaal, som er blevet rejst af de ærede Medlemmer Hr. Sporon-Fiedler og Hr. F. K. Madsen. Det første af disse Spørgsmaal angaar Muligheden for en Genoprettelse af den ved Loven af 1. April i Aar nedlagte Skibsførerafdeling ved Marstal Navigationsskole. Jeg vil i Anledning af dette Spørgsmaal overfor det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler udtale, at jeg fuldt vel forstaar, at det kan have meget stor Interesse for en saa udpræget Søfartsby som Marstal at bevare Skibsførerafdelingen. En Oprettelse af en saadan Afdeling vil dog paa nærværende Tidspunkt ikke vel kunne forenes med de Synspunkter for en rationel og økonomisk Ordning af Navigationsskolerne, som er slaaet fast ved Loven af 1. April i Aar. Som det ærede Medlem vil erindre, var Forholdet det, at det herefter kun med Nød og neppe var muligt at opretholde 4 Skibsførerafdelinger, nemlig i København, Svendborg, paa Bogø og paa Fanø, de to sidste Sted er kun ved ikke ubetydelige Ofre fra de paagældende Kommuner Side. Til Opretholdelse af en 5te Skibsførerafdeling i Marstal savnes der ganske Elever, hvorved det maa erindres, at Marstals Sejlskibsflaade bestaar af Skibe under 400 t, som

ifølge Sønæringsloven kan føres af Personer med Styrmandseksamen. Hvis Forholdet imidlertid skulde udvikle sig saaledes, f. Eks. ved forøget Tilgang af Elever fra de sønderjydske Landsdele, at der derigennem skabes tilstrækkeligt Grundlag for Oprettelse af en 5te Skibsførerafdeling, vil Marstals Ønske om og gode Betingelser for Oprettelsen af en saadan Afdeling ikke blive glemt, idet Marstals Skole, saa vidt jeg i Øjeblikket kan se, maa være nærmest til at komme i Betragtning.

Med Hensyn til det af det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen rejste Spørgsmaal om Gennemførelsen af de paa Genua-Konferencen i 1920 vedtagne Resolutioner og Henstillinger skal jeg nævne, at de herpaa hvilende 3 Lovforslag om Ratifikation af internationale Konventioner angaaende Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforslis, angaaende Lavalder for Børns Arbejde til Søs og angaaende Forhiring samt de to Forslag til Rigsdagsbeslutninger angaaende Begrænsning i Arbejdstiden i Sejlads i indre Farvande og i Fiskeriet blev forelagt Rigsdagen i April 1921. Forslagene naaede ikke at blive færdigbehandlet i den paagældende Rigsdagssamling, og det var derfor Tanken paa ny at fremsætte dem i den paafølgende Samling. Naar dette imidlertid ikke skete, var Grunden den, at Genua-Konferencens og Washington-Konferencens Beslutninger viste sig kun at finde ret ringe Tilslutning fra andre Lande, og at man derfor ansaa det for rigtigst at se Tiden noget an. Allerede i indeværende Efteraar vil der imidlertid blive Anledning til at komme nærmere ind paa Spørgsmaalet, idet Forslaget til en Sømandslov nu foreligger fuldt udarbejdet til Forelæggelse for Rigsdagen. Ved dette Lovforslag vil der blive søgt Hjælp til at ratificere Konventionen om Lavalder for Børns Arbejde til Søs, ligesom ogsaa Spørgsmaalet om Erstatning for Arbejdsløshed i Tilfælde af Skibsforslis i modificeret Form vil blive gjort til Genstand for Behandling. Forslagene angaaende Konventionen om Forhiring og de to Arbejdstidshenstillinger vil det derimod under Hensyn til den manglende Tilslutning til disse Forslag fra Englands og en Række andre fremmede Landes Side vist være rigtigst foreløbig at stille i Bero.

Hvad endelig angaar det ligeledes af det ærede Medlem Hr. F. K. Madsen rejste Spørgsmaal om udenlandske Søfolks Fortrængen af danske Søfolk paa danske Skibe, maa jeg foreløbig indskrænke mig til at