

man vist strengt taget kan kræve af dem, og det gør de, for at Kommissionens Udgifter kan blive holdt saa langt nede som muligt. I det hele taget mener jeg, at Udnyttelsesfaktoren ved disse Folk er saa høj, som den paa nogen Maade kan være. Det ærede Medlem kaldte disse Ingeniører unge; det kan man godt sige, men de er ikke uprøvede. Den yngste er ganske vist kun 27 Aar, deres Alder er i det hele fra 27 til 40 Aar, saa de er ikke saa grønne endda; og de er alle sammen Folk med speciel Uddannelse til at udføre dette Tilsyn.

Det ærede Medlem mente at kunne spore en vis Bureaukratisme hos Kommissionen. Jeg ved det ikke, men jeg er ikke tilbøjelig til at tro, at denne Opfattelse i nogen Maade hænger sammen med, at de Krav, som Kommissionen har maattet stille, i Tidens Løb er blevet skarper, efterhaanden som de indvundne Erfaringer gjorde det nødvendigt, idet Anlægene er vokset baade i Størrelse og Antal. Det synes mig ikke at kunne betegnes som Bureaukratisme, og Tilsynet er nødvendigt; Kommissionens Gennemgang af Højspændingsanlægene, baade af Transformatorstationer og Ledninger o. s. v., er i adskillige Tilfælde det eneste Eftersyn, der foretages, idet Værkerne ikke altid selv foretager noget aarligt Eftersyn, hvorfor Anlægene formentlig ogsaa vilde blive forringet med Tiden, hvis Elektricitetskommissionen ikke foretog noget Eftersyn. Offentligheden har absolut Krav paa, at Tilsynet med Højspændingsværkerne er et virkelig effektivt Eftersyn.

Det ærede Medlem omtalte en kalkuleret Udgiftspost vedrørende Elektricitetskommissionen paa 65 000 Kr.: Andre Udgifter. Disse Udgifter omfatter Husleje, Kontorudgifter, Rejsseudgifter o. s. v. Hvorvidt dette Beløb vil blive brugt i Finansaaret 1923—24, kan man kun have et Skøn over; derfor er Beløbet ogsaa kalkulatorisk. Men jeg tør i alt Fald sige til det ærede Medlem, at der ikke vil blive afholdt Udgifter, som ikke kan anses for nødvendige. Jeg tror at turde sige, at Formanden for Elektricitetskommissionen, Kontorchef Krarup, gør netop et overordentlig stort Arbejde for at holde Kommissionens Udgifter indenfor passende Grænser.

Det ærede Medlem Hr. Schiøler omtalte Postforholdene i Nørresundby. Fra Kommunen har der foreligget et Projekt til Opførelse af et Posthus paa en Grund, som tilhørte Kommunen, og som saa skulde overtages af Postvæsenet. Projektet viste

sig imidlertid, baade paa Grund af Terrænforholdene og forskellige andre Forhold, saaledes ogsaa fordi der vilde blive en betydelig Afstand fra Jernbanestationen, at blive alt for dyrt, saa man ikke mente at kunne gaa med til det. Man mener for øvrigt at kunne klare sig med de nuværende Postlokaler i Nørresundby en Tid endnu, selv om disse langtfra er gode; og saa længe man kan klare sig med dem, er der under de nuværende økonomiske Forhold ingen Anledning til at gaa til Opførelsen af et meget kostbart Posthus, der saa lidt som andetsteds.

Det ærede Medlem Hr. Hans Rasmussen omtalte det lille Fiskerleje Hellig Peder paa Bornholm, hvor der er vanskelige Besjlingsforhold, og hvor man efter hans Mening maa foretage mindre Arbejder. Det er muligt, men der er ikke indkommet noget Andragende fra Hellig Peder; naar det kommer, skal det blive taget under velvillig Overvejelse. Det samme gælder den lille Øhavn Arnager Fiskerihavn. Det er mig bekendt, at der i en nær Fremtid vil fremkomme Andragende derom. Ogsaa det vil blive taget under velvillig Overvejelse, men vi har ikke kunnet gøre noget, før de melder sig.

Det ærede Medlem Hr. A. C. Meyer omtalte en Bevilling til Turistsagens Fremme paa 6 000 Kr. Ministeriet har foreslaaet en Forhøjelse fra 4 000 til 6 000 Kr., idet man fandt det ønskeligt, at der ydedes et noget større Beløb end hidtil til dette Øjemed. Det ærede Medlem vil have Beløbet yderligere forhøjet. Hvis han kan faa Rigsdagen til at gaa med til det, skal jeg for mit Vedkommende ikke modsætte mig det; men jeg synes dog, at det er ganske kulant af Staten af yde 6 000 Kr.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup ønskede en Forbedring af Lande- og Bivejene, saaledes at den ene Vejgrøft opfyldes, og at der derpaa anlægges en Cyklesti. Jeg tror, at jeg ikke behøver at omtale dette Spørgsmaal, idet det henhører under Amterne og Kommunerne. Derimod kom det ærede Medlem Hr. Hækkerup ind paa et mere aktuelt Spørgsmaal, idet han omtalte og ønskede en Forbedring af Overkørselsforholdene ved Sorø—Vedde-Banen, nemlig ved Overkørsel Nr. 14 paa Landevejen fra København til Korsør og Overkørselen ved Absalonsgade i Sorø. Dette Spørgsmaal er blevet aktuelt ved, at der desværre for nylig er hændet en stor Ulykke dernede. Der har tidligere været Uheld ved den samme Overkørsel, og straks da dette sidste Ulykkestilfælde fandt Sted, henledede