

talte Broen over Vildsund paa Thisted—Nykøbing Mors-Banen. Jeg har tidligere omtalt dette Forhold overfor Rigsdagen og skal ikke indgaaende omtale det i Dag, men henvise til mine Udtalelser ved tidligere Lejligheder og til en Skrivelse om dette Forhold, som jeg i sin Tid sendte til begge Tingenes Finansudvalg. Jeg skal blot sige til det ærede Medlem, at i 1919 blev der af Statsbanerne foretaget de fornødne Grundundersøgelser i Vildsund. Af disse viste det sig, at Bundforholdene er meget ugunstige. Udgifterne til Broen blev af Statsbanerne i November 1920 beregnet til ca. 7,6 Mill. Kr. Med de nuværende Priser er der ingen Tvivl om, at det vil blive et noget lavere Beløb, men dog antagelig et Beløb paa mellem 5 og 6 Mill. Kr. Priserne er altsaa faldet betydeligt, og jeg tror derfor, det er rigtigst, at man foreløbig bliver staaende ved at bygge Banen, som det nu er bestemt, fra Nykøbing op til Solbjerg paa Mors og saa, naar vi kommer ind i bedre økonomiske Forhold og Priserne bliver billigere, tage fat paa at fortsætte Banen fra Solbjerg over Vildsund og videre til Thisted. Hele dette Spørgsmaal hænger for øvrigt ogsaa noget sammen med Havneanlægget oppe ved Helshage. Forholdet har været det, at man ogsaa her har maattet fare med Lempe med Hensyn til Fremme af dette Anlæg.

Baade det ærede Medlem Hr. Haurum og det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard har været inde paa at omtale Overfartsforholdene mellem Jegindø og Mors ved Hesterodde. Det Projekt, der har været Tale om at faa gennemført, blev i sin Tid anslaaet til 26 000 Kr., og det var Tanken, at Kommunen skulde yde 6 500 Kr., Amtet 6 500 Kr. og Staten den anden Halvdel, 13 000 Kr. Fra Ministeriets Side blev der givet et Afslag, fordi man mente, at Færgeforbindelsen først og fremmest havde lokal Interesse. Men nu er Priserne blevet billigere, og Forbindelsen kan maaske tilvejebringes for et noget ringere Beløb end det, der har været Tale om tidligere. Jeg skal derfor sige til de ærede Medlemmer, at Ministeriet skal være villigt til at tage et Andragende under fornyet Overvejelse; men jeg maa dog formene, at Amt og Kommune bør bære Hovedparten af Udgifterne til denne Overfart. Hvis de ærede Medlemmer mener paa det Grundlag at kunne faa Sagen rejst paa ny, kan der optages en Forhandling om det.

Det ærede Medlem Hr. Haurum omtalte nogle Forhold angaaende Overtrædelser af Postloven. Der har foreligget ad-

skillige Tilfælde, i hvilke det er blevet konstateret, at forretningsdrivende her i Landet i Strid med Postlovens § 5 d. har ladet sende trykte Forsendelser til Adresser her i Landet ved det tyske Postvæsens Mellemkomst. Overtrædelserne er foretaget enten ved, at Forsendelserne er sendt til Frankering i Tyskland til Videreforsendelse her til Landet, eller ved at Forsendelserne er fremstillet i Tyskland for derefter at sendes her til Landet efter Adresser, der er opgivet i Forvejen. De Tilfælde, der har foreligget, er blevet nøje undersøgt, og de paagældende Overtrædere har maattet udrede takstmæssig Porto, fordi de paa ulovlig Maade har faaet forskellige Forsendelser forsendt. Derimod har man ikke fra Postvæsenets Side fundet Anledning til at paalægge Bøder efter Postlovens § 24, idet man har ment at kunne gaa ud fra, at Genta-gelser ikke vilde finde Sted, naar vedkommende dog kom til at betale fuld takstmæssig Porto. I de Tilfælde, hvor man har ment at kunne konstatere direkte Medvirkning til denne ulovlige Virksomhed fra tysk Side, har man henledet det tyske Postministeriums Opmærksomhed paa Forholdet og bedt det om at tage sig af vedkommende. Ogsaa det Forhold, der nu er blevet fremdraget af det ærede Medlem Hr. Haurum, vil blive gjort til Genstand for en Undersøgelse.

Det ærede Medlem var saa inde paa at fremsætte et Ønske om, at Portotaksterne maatte blive nedsat. Jeg vil i høj Grad have min Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold. Jeg for mit Vedkommende ønsker, saa snart det er gørligt og økonomisk forsvarligt, at gaa til en Nedsættelse af Taksterne; og det gælder i al Almindelighed, altsaa saavel Portotakster som Statsbanetakster og Telegram- og Telefontakster. Til den Tid vil man fra min Side ikke støde paa Hindringer i saa Henseende; men vi kan ikke gaa til at sætte disse Takster ned, før Statsinstitutionerne ikke blot kan bære sig, men ogsaa kan give et nogenlunde passende Overskud, og saaledes foreligger Forholdene ikke endnu. Der er derfor endnu ikke Grundlag for at gaa til Nedsættelser af Posttaksterne.

Det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard var inde paa at omtale Forholdene ved Strømmen Station. Jeg skal herom sige, at Udvidelsen af Strømmen Station er nøje forbundet med Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af et Overføringsanlæg i Stationens østre Ende til Erstatning for to Niveauoverkørsler. Om dette Spørgsmaal har der været ført ret udførlige Forhand-