

en Uddybning af Limfjorden, som vil koste 600 000 Kr. Forholdet er slet ikke det, at det kun er ganske smaa Skibe, der sejler ind til Limfjorden; ogsaa Skibe paa 700—800 Tons kan sejle ind til de forskellige Havne ved Limfjorden, saa foreløbig tror jeg nok, man vil kunne klare sig.

Endvidere bragte det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen det Spørgsmaal ind, hvordan Staten tænkte sig at ville stille sig med Hensyn til den saa meget omtalte Strandvej fra København til Køge, og henstillede, at der paa Statens Initiativ træffes Foranstaltninger til en direkte Forhandling mellem Københavns Kommune og de paagældende Sogneraad, Amtskommuner og Grundejere om dette Spørgsmaal. Jeg vil gerne sige, at her stiller Staten sig imødekommende. Staten vil godt tage Initiativet til at optage en Forhandling med de interesserede Byer og Kommuner, Amtsraad og Grundejere angaaende Ordningen af dette Spørgsmaal. Men deri, at Staten vil tage Initiativet til at faa Spørgsmaalet bragt under Forhandling mellem disse kommunale Myndigheder, ligger ikke noget Tilsgagn om, at Staten vil tage direkte Del i Udgifterne ved denne Sags Gennemførelse. Jeg forstaar, at det er af stor Betydning, at København faar Luft ogsaa ud imod Syd, og at den faar gode Vejforhold ned langs denne Kyst, for at der ogsaa der kan komme en Bebyggelse, som der utvivlsomt er Trang til. Men det maa først og fremmest være en kommunal Opgave, der her ligger for, en Opgave, som Københavns Kommune i første Række er interesseret i, og en Opgave, som baade Amtsraad og de forskellige Sogneraad og Grundejerne er interesserede i.

Hele Forholdet er overvejet og undersøgt af den Kommission, som i sin Tid blev nedsat angaaende og stillede Forslag om en Bane fra Vigerslev til Køge, og Flertallet i Kommissionen har fremsat et Forslag med Hensyn til en Strandvej fra København til Køge, som efter Priserne i Efteraaret 1921 er anslaaet til at skulle koste 5 800 000 Kr. Af disse 5 800 000 Kr. var de 500 000 Kr. paaregnet til Arealerhvervelse, medens de 5 300 000 Kr. var beregnet til Anlægget. Det var saa Kommissionens Tanke, at Staten skulde betale den halve Million til Arealerhvervelse og endvidere gaa i Forskud med hele Beløbet til Anlægget af Vejen, altsaa med de 5 300 000 Kr., for saa at faa disse Penge igen af de interesserede Kommuner i Løbet af et Tidsrum af 10 Aar med $\frac{1}{10}$ om Aaret. Men hvis Staten saaledes skulde gaa

i Forskud med Pengene og først faa dem igen gennem en 10-aarig Periode, vilde det paaføre Staten en Renteudgift af ca. 1 300 000 Kr., hvortil jo saa desuden vilde komme de 500 000 Kr. til Ekspropriation, saaledes at Statens Tilskud til dette Anlæg i Virkeligheden vilde blive 1 800 000 Kr. Men jeg kan aldeles ikke erkende, at Staten har nogen større Forpligtelse til at gaa ind med Vejudgifterne her end noget andet Sted i Landet. Det er en naturlig Ting, at vi fra Ministeriets Side, naar man ønsker det, for at faa Forhandlingerne i Gang tager Initiativet til at bringe Parterne sammen for at forhandle om Forholdene og eventuelt optræder mæglende; men at Staten skulde have nogen Forpligtelse til at yde Bidrag her, kan jeg ikke erkende. Jeg synes, at den, der først og fremmest maatte have Interesse af at faa Sagen sat i Gang, er Københavns Kommune; den kunde passende begynde med at faa gode Vejforhold ud til Flaskekroen, som ligger paa dens Omraade, saa vilde dette opfordre de øvrige Kommuner derude til at fortsætte. For øvrigt skal jeg sige, at det Mindretalsforslag, som er fremkommet indenfor Kommissionen fra Ingeniør Barfod, er ikke paa langt nær saa kostbart som Flertallets Forslag, og det vilde, maaske med enkelte Modifikationer, have de bedste Betingelser for at blive bragt til Udførelse — men det maa de interesserede Parter jo først og fremmest selv tage Bestemmelse om.

Det ærede Medlem Hr. Nørskov omtalte de farlige Jernbaneoverkørsler paa Viborg—Aalestrup-Banen. Jeg vil hertil gerne sige, at ved Viaduktanlæg har Statsbanerne gerne til Hensigt foruden at formindske Faren tillige for at forbedre Økonomien ved at muliggøre Inddragning af den kostbare Bevogtning af Overkørslerne. Men da Overkørslerne ved Viborg—Aalestrup-Banen er ubevogtede og Banen er en Privatbane, der er forpagtet af Statsbanerne, har man ikke hidtil anbragt Viaduktanlæg her. Derimod har man ved en paa denne Strækning værende Overkørsel, hvor Udsigtsforholdene var meget daarlige, paabegyndt Indretning af Lyssignalanlæg. Saa fremt denne Foranstaltning og lignende Foranstaltninger, efterhaanden som Trafikken baade paa Banen og paa de over Banen førende Veje og Stier stiger, ikke viser sig tilfredsstillende, maa Statsbanerne jo tage op til Overvejelse at erstatte de Overkørsler, hvor Udsigterne er slette, med Viaduktanlæg.

Det ærede Medlem Hr. Haurum om-