

Sejlløbet og Færgegrundene ud mod Vest bliver 15 Fod og Vanddybden ind til hver enkelt Havn bliver i Forhold til Havnens Dybde. I Henhold til Lov af 1898 har Staten i sin Tid bekostet Uddybningen af et Hovedløb i Limfjorden til 13 Fods Dybde samt et Sejlløb af indtil 13 Fods Dybde fra Hovedløbet ind til Nibe, Nørre Aggersund, Løgstør, Thisted, Nykøbing, Skive, Struer og Lemvig og paa de Vilkaar, at vedkommende By foretog den dertil svarende Uddybning af Havnen eller ved Anlægsbroen samt de nødvendige Forandringer ved Havneværket. Ifølge Lovforslaget, som den Gang blev fremsat, skulde kun Uddybning og Vedligeholdelse af Hovedløbet paahvile Staten, men det er rigtigt, som det ærede Medlem gjorde Rede for, at under Forhandlingerne her i Rigsdagen blev det ændret saaledes, at Staten ogsaa skulde bekoste Uddybningen af de lokale Sejlløb ind til de paagældende Byer. Det blev dog udtrykkelig fremhævet, at Staten kun paatog sig en Udgift en Gang for alle ved Tilvejebringelsen af de lokale Løb, men ikke paatog sig nogen Vedligeholdelsespligt for disse. Siden dette Forhold baade med Hensyn til Hovedsejlløbet i Limfjorden og med Hensyn til Oprensning eller Uddybning af de lokale Løb blev ordnet i 1898, er der et Spørgsmaal af lignende Art, som har været til Drøftelse og Vedtagelse i Rigsdagen, nemlig Uddybningen af Isefjorden. I 1917—18 blev der bevilget et Beløb til Uddybningen af Grundene ved Isefjordens Munding. Denne Uddybning paatog Staten sig alene, medens det i Anmærkningerne til Lovforslaget udtrykkelig anførtes, at „de Uddybningsarbejder, som det eventuelt maatte blive nødvendigt at foretage paa Strækningen fra de dybere Partier i Fjorden og ind til de enkelte Pladser og Byer, ikke bekostes af Staten, men af de interesserede selv“. Derom var der ingen Tvivl og ingen Debat under Rigsdagsforhandlingen. Sagen var til Samraad i Finansudvalget, men kun for at faa slaaet fast, som det ogsaa senere udtaltes i Rigsdagen, at „hvis det efter Uddybningen viser sig, at de stedlige Byers Havne ikke har tilstrækkelig Dybde til at modtage de Skibe, der gaar ind i Fjorden, og som de ønsker ind i deres Havne, maa vedkommende Byer selv sørge for deres Uddybning“. Dér har Rigsdagen i 1917—18 taget sit Standpunkt med Hensyn til Isefjorden, og hvad dermed staar i Forbindelse, og det er et Standpunkt, der er i Overensstemmelse — altsaa principielt set — med det Forslag, som blev

fremsat af Regeringen vedrørende Forholdene i Limfjorden i Samlingen 1897—98. Nu ligger Forholdet saaledes for Limfjordens Vedkommende, at nu maa altsaa Regeringen og Lovgivningsmagten staa overfor dette: Skal man tage det Standpunkt, som er taget med Hensyn til Isefjord, eller skal vi drive tilbage paa det Standpunkt, som Rigsdagen tog i 1897—98 overfor Limfjorden? Jeg vil straks sige, at jeg mener, vi skal tage det Standpunkt overfor Limfjorden nu, som vi tog overfor Isefjorden i 1917—18, altsaa dette, at Staten skal have Forpligtelse til at uddybe Hovedløbet, medens det maa paahvile Byerne at uddybe de lokale Løb ind til Havnene; det er i Overensstemmelse med Forholdene, som de formede sig for Isefjordens Vedkommende. Jeg vil gerne om de faktiske Forhold sige, at angaaende en Uddybning af Hovedsejlløbet i Limfjorden har Ministeriet hørt Vandbygningsvæsenet, og Vandbygningsdirektøren har udtalt, at en Uddybning af Hovedsejlløbet i Limfjorden til 4,7 m paa Strækningen Egholm—Løgstør Bredning kan anslaaes til ca. 600 000 Kr.; men han udtaler endvidere, at naar der er andraget om at faa 4,7 m's Vanddybde over Fjordgrundene i Limfjordens vestlige Del ved Thyborøn Kanal, maa han stærkt tilraade, at man ikke skrider til yderligere Uddybning af Løbet over Fjordgrundene, før nærmere Erfaring er indvundet med Hensyn til, hvorledes de i Loven om Uddybning og Sikring af Thyborøn Kanal truffne Foranstaltninger i Fremtiden vil indvirke paa Strømforhold og Sandvandringer ved Thyborøn Kanal. Jeg maa dog her gøre opmærksom paa, at Løbet over Fjordgrundene allerede nu er 4 m dybt, undtagen i den nordlige Side af Løbet, dér er det knapt saa dybt. Uddybningen af de lokale Løb ind til de forskellige Byer, der her er Tale om, vil efter Vandbygningsdirektørens Overslag alt i alt dreje sig om et Beløb af 705 000 Kr. Om hele Forholdet vil jeg gerne først sige, at naar den Sag skal tages op til Løsning, mener jeg, at Forholdet maa blive det, at Staten paatager sig Uddybningen af Hovedløbet, og at saa Byerne eller de lokale paatager sig Uddybningen af de lokale Løb ind til Byerne. Men jeg vil om hele Spørgsmaalet gerne tilføje, at jeg tror dog, det er rigtigt og klogt at stille det lidt i Beroendnu. Statens økonomiske Forhold er heller ikke saaledes, at jeg kan opnaa Finansministerens Billigelse til at stille Forslag paa indeværende Aars Finanslov om