

23 er bevilget 1 Mill. Kr., og nu foreslaas bevilget 500 000 Kr. Man vil altsaa have til Raadighed 2 290 000 Kr. i de to Finansaar, hvilket man fra Statsbanernes Side anser for at være et tilstrækkelig stort Beløb. Derfor er der ikke stillet Forslag om et større Beløb.

Endvidere ankede det ærede Medlem Hr. Simonsen over, at der ligger „Bjerge“ af Jord ved Aarhus Personbanegaard, og han ønskede dem fjernet. Ja, der ligger nogle store Jorddynger ved Aarhus Personbanegaard, vi kan godt kalde dem Bjerge, men det er i alle Tilfælde smaa Bjerge, selv efter danske Forhold. Disse Jorddynger skal imidlertid anvendes til den Opfyldning, der kræves for at løfte Pladsen foran Hovedbygningen samt for at hæve Banegaardsgade og Ryesgade op i Højde med den nye Bruns-Bro. Det ved det ærede Medlem godt, og derfor kan disse Jorddynger ikke fjernes. Om denne Løftning er der indgaaet en Overenskomst mellem Statsbanerne og Aarhus Kommune, og i Henhold til denne skal Opfyldningen finde Sted ikke ved Statsbanernes, men ved Kommunens Foranstaltning. Derfor er det vist af Interesse for Kommunen, at disse „Bjerge“ ikke flyttes, thi saa vilde det være Kommunen, der skulde flytte dem tilbage for at faa fyldt op foran Hovedbanegaarden og faa løftet hele dette Terræn. Dette Arbejde maa udføres i flere Afsnit, efterhaanden som Jorden frigøres ved Banegaardsanlægget, og saa maa det i øvrigt foregaa under Hensyntagen til, at der under Arbejdets Gang skal være Adgang til Banegaarden, at der skal være Passage mellem de Nord og Syd for Banen liggende Bydele, og at Stationens Drift kan foregaa uhindret under de forskellige Arbejders Udførelse. Derfor kan der ikke ændres noget ved disse Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Simonsen omtalte endvidere Militærtjenestens Indflydelse paa Spørgsmaalet om Antagelse ved Statsbanerne. Den af det ærede Medlem omtalte Regel om, at man for at blive ansat i visse Stillinger ved Statsbanerne skulde have været Soldat, er ophævet. Men dog gælder den Regel, at under i øvrigt lige Forhold vil militære Befalingsmænd blive foretrukket ved Antagelse af Stationsarbejdere og Tjenestemænd under Bane-, Signal- og Telegraf-tjenesten samt Lokomotivfyrbøderaspiranter. Hvad dernæst angaar Spørgsmaalet om, hvilken Indflydelse det har paa Antagelse ved Statsbanerne, om Ansøgeren har forset sig under Militærtjenesten, har man den fælles Regel ogsaa

for Lokomotivfyrbøderaspiranterne — og det var dem, det ærede Medlem særlig omtalte —, at den Omstændighed, at en militær Forholdsattest indeholder Bemærkning om Straf for mindre Forseelse i Tjenestetiden, er i og for sig ikke til Hinder for Antagelse, naar vedkommendes Forhold i Almindelighed har været tilfredsstillende indenfor Militærtjenesten. For Antagelse som Stationsarbejder gælder dog den specielle Regel, at Straf for Drukkenskab eller disciplinære Forseelser i Tjenesten udelukker Antagelse ved Statsbanerne. Og jeg vil dog tro, at det ærede Medlem vil være enig i, at det er rigtigt, at Folk, som har faaet Straf enten for Drukkenskab eller for en disciplinær Forseelse, ikke skulde kunne antages.

Det ærede Medlem Hr. Lundberg var inde paa at omtale Forholdene vedrørende Opførelsen af den nye Post- og Telegrafbygning i Randers, og han ankede over, at det gik langsomt. Det er rigtigt, det gaar ogsaa langsomt, men jeg skal oplyse, at Forsinkelserne vedrørende dette Foretagende udelukkende skyldes Hensynet til de af Randers Kommune efterhaanden fremsatte Ønsker og Krav, der har foranlediget, at man har maattet udarbejde baade nye Projekter og foretage nye Grund-erhvervelser. Det ærede Medlem skulde derfor ikke rette sine Bebrejdelser mod Postvæsenet, men han burde rette dem mod Randers Byraad. Det er muligt, at han selv er Medlem af dette Byraad, hvorfor hans Bebrejdelser der vil kunne falde med megen Vægt.

Det ærede Medlem beklagede endvidere, at man har strøget Bevillingen til Aarhus—Randers-Banen. Ja, det ærede Medlem ved jo, at denne Bevilling til Aarhus—Randers-Banen blev strøget paa det sidste Finanslovsforslag, der blev behandlet her i Tinget, altsaa paa Finansloven for indeværende Aar. Det blev den under Hensyn til de økonomiske Forhold, og jeg tror, man maa vente nogen Tid endnu, inden dette Arbejde kan udføres, man maa vente, indtil Arbejdet kan udføres billigere, og indtil Statens økonomiske Forhold bliver bedre. Det er alt, hvad jeg skal sige vedrørende dette.

Jeg kan for øvrigt sige det samme med Hensyn til det ærede Medlem Hr. Holger Larsen, der fremdrog Forholdene paa Vejle Station. Vejle Station kom sidste Aar til at dele Skæbne med Aarhus—Randers-Banen, og hvad der gælder for Aarhus—Randers-Banen, gælder ogsaa for Vejle Station. Dobbeltsporet kan indføres