

Støtte, at man er gaaet ud over, hvad der ellers er ydet for Postkørsel i det øvrige Land.

Det ærede Medlem Hr. Heilesen ankede over, at han ikke havde faaet Svar paa et Andragende. Ja, jeg skal derom sige, at efter Modtagelsen af det ærede Medlems Skrivelse telefonerede Generaldirektoratet for Postvæsenet to Gange til hans Kontor, men uden at træffe ham personlig. Man anmodede da Personalet paa det ærede Medlems Kontor om at bede ham komme til Stede i Generaldirektoratet til mundtlig Drøftelse af Sagen og udbad sig Meddelelse om, hvornaar det vilde passe det ærede Medlem at komme til Stede. Men Generaldirektoratet har endnu ikke modtaget Svar fra det ærede Medlem, saa jeg synes egentlig ikke, det ærede Medlem har noget at beklage sig over i Retning af Mangel paa Imødekommenhed fra Generaldirektoratets Side i denne Sag. Jeg skal endelig sige om dette Forhold, at Aggersund er en By paa 276 Indbyggere. Den har Automobilforbindelse med Post to Gange daglig paa Hverdage fra og til Fjerritslev og to Gange fra og til Løgstør, og endvidere har den een Gang Dampfærgeforbindelse til og fra Løgstør. Det maa dog egentlig kaldes en ganske god Forbindelse for en By af den Størrelse, og jeg tror ikke, at Krav, der fremsættes derudover, kan ventes honoreret.

Det ærede Medlem omtalte endvidere Befordringen af Skolebørn fra Frederikshavn til Hjørring. Det er rigtigt, som af det ærede Medlem oplyst, at der før Oktober 1921 løb et Tog fra Frederikshavn til Hjørring med Ankomst dér Kl. 7⁴⁷ Formiddag, hvilket passede særdeles godt for Skolebørnene. Men dette Tog var et rent Godstog, der gik fra Frederikshavn Kl. 6¹⁰ Formiddag, og da det viste sig, at Toget med tilhørende Returtog ikke mere var nødvendigt for Besørgelsen af Godstrafikken, blev det inddraget, idet man mente, at det ikke var økonomisk forsvarligt at beholde Toget udelukkende af Hensyn til Skolebørnene. Det kan heller ikke anses for forsvarligt i den Tid, der kommer.

Det ærede Medlem Hr. Kammersgaard omtalte Rumforholdene i Stationsbygningen paa Hasselager Station. De nuværende Bygninger paa Hasselager Station er i en særdeles god Tilstand. Det skal dog indrømmes, at Ventesalen ikke er rummelig, men paa den anden Side er der jo heller ikke nogen overvældende stor Persontrafik dér. Imidlertid er der her

som andetsteds Spørgsmaal, der maa overvejes samlet for de enkelte Banestrækninger, f. Eks. i hvilken Rækkefølge og i hvilket Omfang Stationsbygningerne skal udvides eller erstattes med nye, og naar Turen kommer til Hasselager Station, vil ogsaa den blive enten ombygget eller erstattet med en ny. Men hvornaar det kan blive, kan jeg ikke udtale mig om, for der er ikke paa Bevillingen til Andet-Sporet Daugaard—Hasselager stillet til Raadighed noget Beløb til Ombygning af Hasselager Station.

Det ærede Medlem beklagede sig endvidere over Besørgelsen af et Telegram til ham, og jeg beklager dette Forhold. Der er baade sket en Fejl ved Forsendelsen af Telegrammet og sket en Forsømmelse fra en Tjenestemands Side. Begge Dele er blevet paataalt overfor de paagældende, og det vil forhaabentlig ikke finde Sted oftere. Men det er beklageligt, at det i det hele taget er sket.

Det ærede Medlem Hr. Holger Andersen omtalte Spørgsmaalet om de afskedigede Elever. Jeg vil herom gerne sige, at som Led i Personalebesparelserne blev der i Foraaret 1922 afskediget ca. 35 Elever, der ikke havde bestaaet Medhjælpereksamen. Nu er det rigtigt, som af det ærede Medlem udtalt, at i Almindelighed faar Eleverne, naar de ikke har bestaaet første Gang, Lov til at prøve en Gang til, og det fik disse ikke. Jeg skal erkende, at den Afgørelse, der blev truffet, maaske var noget rigoristisk, men derfor er den ogsaa blevet lempet, og de paagældende Elever kan, for saa vidt de ønsker at komme ind til Statsbanerne igen, faa Lov til at underkaste sig Eksamen, i alt Fald de af dem, som man mener dog har nogen Mulighed for at bestaa den. Der er vist enkelte blandt de 35, som man mener umuligt kan bestaa denne Eksamen, og saa vilde det være meningsløst baade at spille deres Tid og at anvende Statsbanernes Penge derpaa.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt) beklagede sig over Stationsforholdene i Slagelse, særlig over, at Godswarehuset er for lille, og endvidere over, at der ingen Bevilling er søgt til selve Udvidelsen. Ja, det er meget rigtigt, at det har trukket længe ud med Ordningen af disse Forhold i Slagelse. Jeg har omtalt det en Gang tidligere her i Tinget og skal ikke gaa nøjere ind derpaa nu, men blot sige, at ved det Forslag, der ligger til Grund for den paatænkte Udvidelse af Slagelse Station, er der forudsat en ret om-