

Det er jo ellers saadan, at alle de tyske Byer af nogen Betydning har direkte Billetsalg til København, men da de tyske Baner under de usikre Valutaforhold beregner en meget stor Kursdifference paa Omsætningen fra Mark til Kroner, foretrækker rejsende Syd fra i stort Omfang at løse ny Billet ved Gedser, og det medfører selvfølgelig, at der i Gedser bliver et Billetsalg af ganske unormalt Omfang. Man har imidlertid Opmærksomheden henvendt paa Forholdet og vil, hvis Tilstrømningen af rejsende atter skulde blive særlig stor, træffe Foranstaltninger til en Forbedring deraf.

Endelig rejste det ærede Medlem det store Spørgsmaal, om der snart vilde blive taget fat paa Bygningen af Lille Bælts Broen. Jeg vil herom sige, at Statsbanerne har Planerne, Beregningerne, det hele færdigt, og jeg tror, det kunde blive en god og rentabel Forretning for Statsbanerne at bygge denne Bro. Det vilde derfor være mig en overordentlig stor Glæde at komme til at fremsætte Forslag overfor den høje Rigsdag om Gennemførelsen af denne Sag, og endnu mere vilde det selvfølgelig glæde mig, om det kunde lykkes at gennemføre den. Om det bliver mig eller en anden, der kommer til at fremsætte dette Forslag, skal jeg imidlertid lade være usagt, men den Ting er jo klar, at for Tiden kan man af Hensyn til Statens økonomiske Forhold ikke gaa til Gennemførelsen af et saa stort Foretagende, som Lille Bælts Broen er. Selv om det er et rentabelt og godt Foretagende — og det tror jeg, det er —, saa har Staten for Tiden ikke Raad til at binde den Kapital, som nødvendigvis maatte bindes i et saa stort Foretagende, og derfor maa dette, som adskillige andre sunde og rentable Foretagender, vente, indtil Statens økonomiske Forhold bliver saadanne, at det bliver muligt at tage denne Opgave op. Jeg vilde for mit Vedkommende ønske, at det kunde ske saa hurtigt, at jeg kunde blive i Stand til at gennemføre dette Foretagende, men det gør det vel desværre ikke. — Med disse Bemærkninger skal jeg forlade Lille Bælts Broen, idet jeg blot endnu vil sige, at af alle de store Foretagender, som jo en Gang maa gennemføres fra Statsbanernes Side til Forbedring af Samfærdselsforholdene baade i Vest og i Syd, nærer jeg for mit Vedkommende ikke nogen Tvivl om, at Lille Bælts Broen maa komme i forreste Række, navnlig selvfølgelig efter Genforeningen med de

sønderjydske Landsdele. Jeg mener absolut, at den maa komme i forreste Række, fremfor Broen mod Syd.

Det ærede Medlem Hr. Helesen var i Aar igen inde paa at omtale Forholdene med Hensyn til Forbindelsen ved Aggersund — jeg tror, det var det ærede Medlem, der ogsaa omtalte disse Forhold sidste Aar. Man var i Aggersund utilfreds med Forbindelsesforholdene, og Haandværkerforeningen og Borgerforeningen i Aggersund og Fjerritslev indsendte i December Maaned forrige Aar Andragende om at faa en ny Automobiltur etableret, samtidig ønskede de den bestaaende Fartplan og Færgens Sejlplan ændret noget, men dog ikke væsentligt. Som Svar paa dette Andragende meddelte man i Februar Maaned Foreningerne, at man af Hensyn til Konsekvenserne ikke kunde gaa med til at slutte Kontrakt om Udførelse af en tredie Tur paa Ruten, men at man intet havde at erindre imod, om Foreningerne eller Beboerne paa egen Haand søgte Planen om den udvidede Kørsel gennemført; man gav derhos Tilsagn om at ændre Aggersund-Færgens Fartplan saaledes, som Foreningerne ønskede det, og endvidere at give fri Overfart for det Automobil, der eventuelt vilde blive sat i Gang til denne tredie Tur; endelig gik man ind paa at give en mindre Betaling for Besørgelsen af Posten med denne tredie Automobiltur. Efter Forhandling mellem Postkontrahenten og Beboerne blev der saa etableret en tredie Tur fra den 1. April. Det viste sig imidlertid hurtigt, at den var saa lidet rentabel, at den til Trods for Postvæsenets Støtte end ikke var i Stand til at dække blot Udgifterne til Chaufførens og Vognens Natteophold i Aggersund. Turen blev derfor indstillet, da der var gaaet en Maaned. Om Turens Ophør blev der af Kontrahenten givet Meddelelse til de samme Beboere, med hvem han havde forhandlet om Etableringen, og Postvæsenet fandt det unødvendigt at give yderligere Meddelelse derom, da alle jo vidste, at det var en Kontrakt, der var indgaaet med Kontrahenten, og ikke en Kontrakt, der var indgaaet med Postvæsenet. Man er fremdeles fra Postvæsenets Side villig til at opretholde Tilsagnet om Støtte til denne tredie Turs Etablering, men man kan af Hensyn til Konsekvenserne ikke stille yderligere Tilskud i Udsigt. Med det Tilsagn, der er givet, har man endda strakt sig saa vidt overfor denne Rute med Hensyn til økonomisk