

paa Rigsdagen og i Pressen i lovlig høj Grad tilbøjelig til at se det som en Statsopgave. Det gælder ikke alene det Forhold, jeg her har omtalt, men ogsaa adskillige andre, deriblandt et, som jeg senere skal komme til at omtale. Naar et Spørgsmaal har Interesse for en By eller en Egn, og Udgiften overstiger, hvad man selv mener at kunne magte for Tiden, kommer den Tanke op, at det er en Statsopgave. Og saaledes strømmer Kravene ind til Statskassen fra alle Sider. Jeg tror ikke, Statskassen kan blive ved at holde til alle de Krav, der stilles til den; den maa være mere fast til at sige nej, end den hittil har været.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa at omtale det Viaduktanlæg, der findes ved Jerne. Det er udført efter Overenskomst med Statsbanerne, Ribe Amtsråd og Jerne Sogneraad. Viadukten er ganske rigtig ikke bygget i den gamle Vejlinie, da dette vilde have medført en meget forøget Anlægsudgift. Der er nu Klage over, at den ved Forlægningen fremkomne Drejning af Vejens Retningslinie, som imidlertid er udført med Tilslutning fra de lokale Vejmyndigheder, er for skarp. Det er muligt, at den er det; man undersøger for Tiden indenfor Statsbanerne, om det er muligt at bøde paa denne Ulempe, som ogsaa efter min Mening er til Stede, uden uforholdsmæssig store Udgifter. Det er rigtigt, at der fandt en meget trist Ulykke Sted der efter de store Fanø-Løb sidste Sommer. Jeg tror dog ikke, man kan sige, at det udelukkende var Viaduktens Skyld. Der blev vistnok kørt med en noget utilbørlig Fart ved den Løjlighed. Jeg har selv for ikke lang Tid siden passeret denne Viadukt, og selv om jeg maa sige, at den er saare langt fra at være ideel, er der desværre adskillige her i Landet, der efter min Mening er værre end den. Men hele dette Spørgsmaal og for øvrigt forskellige andre Spørgsmaal af samme Art, ogsaa det Spørgsmaal, som det ærede Medlem rejste med Hensyn til alle de Viaduktanlæg, der er udført ovre paa de vestjydske Baner, hvoraf adskillige efter det ærede Medlems Opfattelse er for snævre eller har for skarpe Svingninger o. s. v., har bevirket, at jeg for et halvt Aars Tid siden har nedsat et Udvalg til at undersøge dette Forhold, et Udvalg, hvori Ministeriet og Statsbanerne er interesserede, og hvor endvidere ogsaa de lokale Myndigheder har Repræsentanter, saaledes baade Amtsrådsforeningen og Vejinspektørfore-

ningen, for at vi kan naa til en mere fornuftig Ordning af alle disse Viaduktforhold, hvorved den tiltagende Trafik paa Vejene kan komme til at foregaa med den størst mulige Sikkerhed. Dette med Hensyn til det almindelige vedrørende dette Forhold. Det særlige med Hensyn til Jerne bliver altsaa foreløbig undersøgt af Statsbanerne; man vil se, om man uden uforholdsmæssig store Udgifter kan faa afhjulpet den Ulempe, som der er til Stede.

Jeg stod for øvrigt kort Tid efter, at jeg var blevet Minister, overfor et noget lignende Tilfælde i Bramminge. Der er der en Underkørsel — Vejen føres ind under Banen —, og der er et meget skarpt Sving, efter min Mening for skarpt. Man skulde fra Statsbanernes Side have eksproprieret et Hus, tror jeg, til 35 000 Kr. for at faa det noget mere afrundet. Jeg mener, man skulde have gjort det, og det gjorde jeg gældende den Gang, men en Minister har jo ikke Myndighed til at sige hverken til en Ekspropriationskommission eller en Taksationskommission: det og det skal gøres; det maatte henstilles, og fra Ekspropriationskommissionens Side mente man den Gang for Bramminges Vedkommende, at de lokale Myndigheder, By- og Amtsråd, dog burde give et lille Bidrag til Ordningen af dette Forhold, hvis de vilde have, at Staten skulde tage saa stor en Udgift paa sig — jeg tror, der var Tale om 4 000—5 000 Kr. Det vilde man imidlertid ikke, hverken fra Amts- eller Sognekommunens Side, til Trods for at Staten saa vilde have været villig til at tage de 30 000 Kr. paa sig. Derfor blev det ikke til noget, men ogsaa dette Forhold maa tages op til Undersøgelse i det Udvalg, som er nedsat.

Det ærede Medlem Hr. Sundbo omtalte Forsinkelserne i Padborg og Gedser og de uheldige Forhold ved Billetsalget i Gedser. Herom vil jeg gerne sige, at Forsinkelserne i Padborg og Gedser stammer fra det meget skarpe tyske Told eftersyn i Harridslev og Warnemünde, hvor Tiden ikke slaar til, navnlig paa de Dage, da der er særlig mange rejsende. Der er fra Statsbanernes Side flere Gange gjort Forestillinger overfor de tyske Myndigheder for at faa disse Forhold forbedret, og nu venter man, at de med den noget mindre Trafik i Vinter vil bedres. Men jeg skal erkende, at Pladsen ved Billetsalget i Gedser er indskrænket, saaledes at Forholdene ved stærk Tilstrømning af rejsende bliver uheldige.