

var jo inde paa det samme Forhold og klagede over, at Lejeafgiften ved Hanstholm havde været for høj, og at Ejerne havde faaet 3—4 Gange saa meget i Erstatning, som Husene stod dem i. Jeg tror, at ogsaa det er urigtigt. Lejerne ved Hanstholm er beregnet paa tilsvarende Maade som ved Hirtshals, saa hvad jeg har sagt om Forholdene ved Hirtshals, gælder i alt væsentligt ogsaa om Forholdene ved Hanstholm. Det ærede Medlem Hr. Haurum ankede endvidere over, at Arealerne ved Kroen ved Hanstholm, og hvad dertil hørte, ikke var medtaget ved Ekspropriationen, og klagede over, at disse Arealer var Genstand for Spekulation. Jeg vil herom sige, at fra Sagens Begyndelse er man gaaet ud fra, at det for Opnaelsen af Formaålet med Ekspropriation var unødvendigt at gaa videre, end det er sket, og at navnlig Ekspropriationen af Kroen kunde blive ret bekostelig, saa at den derfor burde undlades. Efterspørgselen efter Grunde af de ueksproprierede Ejendomme er taget af nu og muligvis helt standset, [efter at Udlejningen af de eksproprierede Huse er begyndt; nogle af de eksproprierede Huse er endnu ikke udlejet, og Lejen for Lejlighederne i disse skønnes efter Administrationsudvalgets Opfattelse ikke at være for høj — og i Udvalget sidder da ogsaa Folk, som er kendt med disse Forhold; der sidder Ingeniør Fibiger, Folketingsmand Vanggaard, tidligere Medlem af Folketinget Hr. Nørhave; det er da Folk, der kender de stedlige Forhold.

Jeg vender tilbage til det ærede Medlem Hr. Olufson, der ogsaa omtalte Ombygningen af Randers—Hadsund-Banen. Jeg skal om dette Spørgsmaal sige, at under 27. April meddelte Ministeriet Bestyrelsen for Randers—Hadsund-Banen, at saavel Folketingets som Landstingets Finansudvalg havde givet Tilslutning til, at Staten ydede Halvdelen af det til Istandsættelsen fornødne Beløb paa Betingelse af, at Kommunerne tilskød den anden Halvdelen, og at Kommunerne indløste Præferencaktierne, saa at disses Ret til fortrinsvis at erholde Udbytte ophørte. Endvidere, at Kommunerne afgav de almindelige Aktier til Paalydende 585 000 Kr., saaledes at Selskabets Aktiekapital blev nedskrevet med dette Beløb, medens Aktiekapitalen samtidig forøgedes med det til Banens Istandsættelse medgaaende Beløb, saaledes at der for Statens og Kommunernes Bidrag blev givet almindelige Aktier i Selskabet. For ganske nylig har man i Ministeriet

modtaget Indberetning om Resultatet af de paa Grundlag af Ministeriets Skrivelse førte Forhandlinger med Kommunerne. Endvidere har man faaet et Overslag tilsendt, og Sagen er for Tiden til Udtalelse hos Direktøren for Tilsynet med Privatbaner, men jeg skal til det ærede Medlem og alle, som har Interesse i dette Forhold, sige, at denne Sag vil blive fremmet saa hurtigt som muligt og eventuelt ogsaa fremmet saaledes, som antydtes af det ærede Medlem, at Staten i Henhold til Koncessionen overtager Banen og derefter overdrager den til det Selskab, der paa det angivne Grundlag drager Omsorg for dens Ombygning. Formentlig vil der herunder blive Lejlighed til at overveje det af det ærede Medlem fremdragne Spørgsmaal angaaende Flytning af Stationen i Randers, saaledes at den føres i Forbindelse med Statsbanestationen, samt endvidere Spørgsmaalet om en eventuel Flytning af Hadsund Sydstation over paa den anden Side af Fjorden til Hadsund Nordstation. Jeg sagde, at der *formentlig* vil blive Anledning til at overveje disse Forhold, naar den endelige Afgørelse skal træffes, men jeg maa dog sige, at det maa blive under den Forudsætning, at Udgifterne til disse Foranstaltninger kan holdes indenfor den finansielt givne Ramme; hvis de ikke kan det, vil det vistnok under de forhaandenværende Forhold blive vanskeligt at faa disse nye Ting bragt til Udførelse ved Ombygningen af Randers—Hadsund-Banen.

Det ærede Medlem Hr. Søgaard omtalte Anlægget af et Andet-Spor fra Lunderskov til Esbjerg og berørte særlig Spørgsmaalet om en Ordning af Overkørselsforholdene ved Holsted. Jeg vil om dette Spørgsmaal sige, at de manglende Jordarbejder og Broarbejder for Andet-Spor paa Strækningen Brørup—Bramminge ventes paabegyndt i indeværende Finansaar, og Arbejderne vil derefter blive fremmet saaledes, at de i alt væsentlig kan ventes fuldført i det kommende Finansaar. Naar Arbejderne ikke allerede er udbudt, skyldes det den Omstændighed, at der fra flere Sider er fremkommet Forslag om Ændring af de af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen vedtagne Forslag til Ordning af Vejforholdene ved Holsted og Gørding Stationer. Disse Forslag har krævet ret omfattende Nyundersøgelser og fornyede Projekteringer, der griber væsentlig ind i de Arbejder, der skal udbydes, og derfor har det trukket ud. Spørgsmaalet om, hvorvidt Overkørselen ved Holsted Station kan bevares som Niveauoverkørsel,