

afholdt i 1920—21. Ministeriet har imidlertid endnu ikke faaet nogen Meddelelse fra Byraadene om Konkurrencens Udfald. Paa Foranledning af Vandbygningsdirektøren har Ministeriet nu rettet Henvendelse til Aalborg Byraad om at faa denne Meddelelse, og naar den kommer til Stede, skal Sagen blive taget op til Overvejelse i Ministeriet. Jeg vil imidlertid ikke have disse mine Bemærkninger opfattet som et Tilsagn om, at man fra Statens Side skal deltage i Udgifterne ved denne Broforbindelse. Det er muligt, at dette Foretagende ikke kan gennemføres uden Statsstøtte, det skal jeg lade være usagt. Jeg vil heller ikke sige, at Staten ikke under visse Forhold vil kunne støtte dette Foretagende, men jeg vil blot forbeholde Staten at staa frit ved Forhandlingerne om disse Forhold, saaledes at den ikke er bundet af noget Løfte om at give Støtte, thi et saadant er heller ikke givet tidligere.

Det ærede Medlem Hr. Jacob Christensen omtalte et Andragende fra Beboerne omkring Hjøllund Billetsalgsted, hvorved fremsattes Ønske om, at dette Billetsalgsted udvidedes til at omfatte Ekspedition af Stykgods og Rejsegods. Jeg maa om dette Andragende sige, som jeg sagde om det vedrørende Skalborg, at det foreløbig ikke kan ventes imødekommet, idet man fra Statsbanernes Side kan forudse, at den Merindtægt, der vilde fremkomme ved, at man ændrede Billetsalgstedet til Station af laveste Klasse, ikke tilnærmelsesvis vil kunne dække Udgifterne ved Stationens Drift.

Det ærede Medlem Hr. Dahlgaard omtalte Forholdene vedrørende en Fiskerihavn paa Fur. Fra Fiskerne paa Fur er der indgaaet et Andragende til Ministeriet vedrørende denne Fiskerihavn. Havnen er i øvrigt bygget af Fiskerne selv, og Bolværkerne er istandsat af Fiskerne selv. Fiskerne paa Fur andrager her om at faa bygget en Mole. Andragendet er blevet undersøgt af Vandbygningsvæsenet, og dette har under de forhaandenværende Forhold ikke kunnet tilraade Bygning af denne Mole. Der er derimod givet Tilsagn om et Beløb af 3 000 Kr. til at oprense Renden ind til denne Baadehavn; denne Rende var tilsandet. Siden dette Tilsagn blev givet, har vi ikke hørt fra Fiskerne deroppe. Men jeg vil sige til det ærede Medlem og andre ærede Medlemmer, som interesserer sig for dette Forhold, at hvis det skulde vise sig, at den Oprensning, som nu bliver foretaget udelukkende ved Statens Foranstaltning, ikke er tilstrækkelig,

skal Ministeriet være villigt til at tage Andragendet vedrørende Molen op til fornyet Overvejelse. Endvidere omtalte det ærede Medlem Hr. Dahlgaard ret udførligt Færgeforholdene ved Hvalpsund. Ved Jernbaneloven af 1918 blev der jo vedtaget Anlæg af en Færgeforbindelse mellem Hvalpsund og Sundsøre, hvorved der kunde føres Jernbanevogne over Sundet, og hvis jeg ikke husker fejl, bevilgede Staten for sit Vedkommende de tre Fjerdedele af de Udgifter, som vilde medgaa til Anlægget af denne Færgeforbindelse; Kommunerne skulde saa skaffe den ene Fjerdepart. Det har Kommunerne imidlertid ikke kunnet. I det hele taget vil Udgifterne til dette Anlæg vel nu være saa store, at man i alt Fald ikke foreløbig vil kunne gennemføre denne Færgeforbindelse med Overførelse af Jernbanevogne fra Hvalpsund til Sundsøre. Derfor har man optaget Tanken om en Færgeforbindelse af noget mindre Omfang, en Forbindelse, hvorved der kan overføres Personer, Vogne og antagelig Automobile. I Forbindelse hermed vilde man saa have udført en Del af dette Færgerianlægovre paa Hvalpsund-Siden, saaledes at der tillige kunde blive en Fiskerihavn, og hele dette Spørgsmaal er nu under Overvejelse i Ministeriet. Jeg ved, at baade det ærede Medlem Hr. Dahlgaard og det ærede Medlem Hr. Lillelund, som paa Grund af Sygdom ikke kan være til Stede her i Tinget i Dag, er overordentlig interesseret for dette Forhold, og jeg ved, at Beboerne deroppe paa Salling-Siden og Himmerlands-Siden har været samlet for at drøfte disse Forhold, og jeg kan tilføje, at Generaldirektøren for Postvæsenet har været oppe for at forhandle med disse Folk om en Ordning, og at der er godt Haab om at kunne naa en tilfredsstillende eller i hvert Fald en relativt tilfredsstillende Ordning med en mindre Færgeforbindelse, antagelig i Lighed med, hvad der er ved Feggesund og Næssund. Om man saa ind under disse Overvejelser kan tage Spørgsmaalet om Gennemførelse af en Del af Havneanlægget paa Hvalpsund-Siden, saaledes at der tillige kunde blive en Fiskerihavn, skal jeg ikke udtale mig om i Øjeblikket. Men fra Ministeriets Side staa man velvillig overfor hele dette Forhold og ser gerne, at det ordnes paa en efter Omstændighederne tilfredsstillende Maade.

Det ærede Medlem Hr. Olufson omtalte en Række Spørgsmaal vedrørende Hirtshals, deriblandt ogsaa Spørgsmaalet om Lockouten deroppe. Det Spørgsmaal har det ærede Medlem og jeg drøftet en Gang tid-