

i en saadan Stand, at de kan tage den tiltagende Automobiltrafik. Jeg for mit Vedkommende er ikke i Tvivl om, at hvis man Landet over fra Kommunernes Side vil anvende saa store Beløb paa Istandsættelse og Frembringelse af chaussébrolagte Automobilveje, som man ellers kunde tænke sig at give til Anlæg af Privatbaner, vilde man kunne faa ganske fortrinlige Automobilveje. Jeg skal imidlertid ikke paa Forhaand tage Stilling til hele dette Spørgsmaal; det er af en saa stor og indgribende Betydning for de fremtidige Samfærdselsforhold og Erhvervsforhold indenfor vort Samfund, at det vil være overmaade fornuftigt og rigtigt at faa hele Spørgsmaalet grundigt og godt overvejet, og derfor kan jeg for mit Vedkommende imødekomme den Tanke, som er fremsat af det ærede Medlem Hr. Korsgaard om at nedsætte et Udvalg af sagkyndige og interesserede til at overveje hele dette Forhold.

Der er af en Række ærede Medlemmer stillet Forespørgsler til mig i Anledning af Køreplanen, nemlig af det ærede Medlem Hr. A. C. Mortensen, Hr. Gerhard Nielsen, Hr. Schiøler og vist endnu flere. Jeg vil gerne sammenfatte, hvad jeg har at sige om de forskellige Forhold Køreplanen vedrørende i nogle almindelige Bemærkninger, idet det vilde optage for meget af Tingets Tid, hvis jeg skulde gaa ind paa alle enkelte Spørgsmaal vedrørende Køreplanen. I den for Tiden gældende Køreplan er man naaet til en Toggang, der svarer til ca. 87 pCt. af, hvad der blev kørt efter normal Køreplan før Krigen. Der mangler paa flere Strækninger visse Tog, der kørte, inden Togindskrænkningen fandt Sted, og fra Statsbanernes Side har man nu sine Bestræbelser henvendt paa efterhaanden at naa op til en normal Køreplan for hele Landet. Efter at Arbejderne med Vinterkøreplanen for 1922—23 nu er afsluttet, vil det blive undersøgt, i hvilket Omfang Genindlæggelsen af tidligere løbende Tog vil være mulig og økonomisk overkommelig fra 1. Juni næste Aar, og den Rækkefølge, i hvilken tidligere løbende Tog bør indlægges, maa formentlig afgøres under Hensyn til disse Togs tidligere Benyttelse og til de almene Interesser, der knytter sig til Benyttelsen af dem. Ved disse Overvejelser vil det ogsaa blive undersøgt,

hvorvidt de af de ærede Medlemmer ønskede Tog kan komme med blandt dem, der eventuelt paa Foraarets Køreplan kan optages igen. Noget bestemt i saa Henseende kan jeg paa nærværende Tidspunkt ikke udtale. Jeg vil dog sige til de ærede Medlemmer, der navnlig repræsenterer de nordlige Egne, at der er forsøgsvis fra 31. Oktober indlagt et Tirsdagstog — foreløbig som personførende Særtog fra Aalborg til Hobro med Afgang fra Aalborg 10³⁰ om Aftenen. Det er dog en lille Imødekommen af de Ønsker, som er fremsat fra de ærede Medlemmers Side, og saa maa vi lade Fremtiden afgøre, hvorvidt de andre Ønsker vil kunne opfyldes helt eller delvis.

Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen ønskede Stykgods-Ekspedition ved Skalborg Krydsningsstation. Jeg vil sige til det ærede Medlem, at man har i lang Tid haft under Overvejelse, naar Dobbeltsporet en Gang bliver fuldstændig gennemført, at nedlægge Skalborg Krydsningsstation som saadan. Det ligger jo noget ud i Fremtiden, men i Betragtning af de Overvejelser, man har haft med Hensyn til Fremtiden, maa der dog næres store Betæneligheder ved nu at udvide Ekspeditionen til ogsaa at omfatte Stykgods, og derfor kan jeg ikke give det ærede Medlem nogen god Trøst. Det Andragende, der er indkommet vedrørende Skalborg, vil altsaa for Tiden ikke kunne ventes imødekommet.

Det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen og det ærede Medlem Hr. Schiøler var endvidere inde paa en Omtale af Forholdet med Hensyn til Pontonbroen over Limfjorden, og jeg vil gerne herom kort fremsætte nogle faktiske Oplysninger. De 27. August 1915 gav Ministeriet for offentlige Arbejder Tilladelse til at afholde en offentlig Konkurrence om en fast Broforbindelse mellem Aalborg og Nørresundby. Man tilføjede fra Ministeriets Side, at naar Resultatet af Konkurrencen forelaa, vilde man være villig til at optage en Forhandling med de interesserede Parter om Sagens endelige Ordning. Ministeriet forlangte endvidere de ved Konkurrencen fremkomne Projekter indsendt til Ministeriet, ledsagede af Byraadenes Bemærkninger om disse Forhold. Saa gik der 2—3 Aar med Prøveboringer og med Fremskaffelse af det fornødne Grundlag for Konkurrencen, og denne blev endelig