

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup spurgte mig om Ministeriets Stilling til Ligbrændingen. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at den nuværende Ordning er noget uheldig, idet der skal to Attester til for at blive brændt. Jeg skal gøre, hvad jeg kan, til, at vi kan faa fremsat et Lovforslag i den Retning, som det ærede Medlem ønskede.

Jeg gaar saa over til de mere almindelige Spørgsmaal, som vedrører Justitsministeriet, eller som bl. a. ogsaa vedrører Justitsministeriet. Man har saaledes været inde paa en Omtale af Automobilkørselen. Det ærede Medlem Hr. J. Chr. Jensen, det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt) og det ærede Medlem Hr. Hækkerup har været inde paa Spørgsmaalet, og jeg kan forstaa det, for er der et Spørgsmaal, som har optaget os i denne Tid, er det selvfølgelig det, at vi alle som en ikke vil finde os i, at vi ikke kan bevæge os paa Landevejene, uden at disse Bøller, som farer henad Vejene, generer os og saa bagefter maaske slipper med en ubetydelig Erstatning. Det er vi klare over. Spørgsmaalet er blot, hvad vi kan gøre for at forhindre det. Det ærede Medlem Hr. J. Chr. Jensen nævnte et Tilfælde, som jeg godt kan forstaa har gjort et saadant Indtryk paa ham, at det endnu staar for ham som noget forfærdeligt. Men jeg tror, uden dog at vide det, at det Tilfælde, det ærede Medlem nævnte, maa ligge før den nye Automobillov. Netop Dagen efter, at det ærede Medlem havde talt her i Rigsdagen, saa jeg i „Social-Demokraten“ refereret en anden Dom, som egentlig meget lignede det Tilfælde. Der viste det sig ogsaa, at der var Manden, — saaledes lyder det — „idømt Fængsel for at være beruset ved Rattet, en opsigtsvækkende Automobili-dom“. Her fik Manden altsaa 14 Dages simpelt Fængsel, Køretilladelsen blev ham frataget for bestandig, og det, uagtet der ikke var sket nogen Skade, alene fordi han havde været beruset. Det er den Slags Domme, jeg sætter Pris paa. Jeg synes netop, at man skal straffe i saadanne Tilfælde. Af den Slags Domme fældes der mange, saa jeg tror, at det Tilfælde, det ærede Medlem nævnte, ligger noget tilbage i Tiden.

Det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt) nævnte et andet Tilfælde, hvor vedkommende blev idømt en Bøde paa 300 Kr. og en Erstatning paa 350 Kr., og han mistede Tilladelsen til at køre Automobil i det Aar. Ja, det er vanskeligt at sige, om det er en streng Dom eller ikke, naar man ikke kender

selve Sagen; men jeg synes, det er forkert, naar det ærede Medlem siger, at det ikke var Automobilistens Skyld, at der ikke skete større Ulykker. Det er nu en Gang saaledes, at Straffen retter sig noget efter den Ulykke, der er sket.

Det ærede Medlem Hr. Hækkerup omtalte et Forhold, med Hensyn til hvilket jeg fuldstændig kan slutte mig til ham, nemlig Væddeløb paa Vejene. Jeg synes, det er en Uting, og jeg fortryder meget stærkt, at vi ikke, da vi havde Automobilloven til Behandling, fik en Bestemmelse ind om, at Væddeløb paa Landevejene ikke maatte finde Sted. Jeg tror, det vilde være godt at have en saadan Regel, og det saa meget mere, som et enkelt Forsikringsselskab er dristig nok til at sige: Hvis en Mand, der kører Væddeløb paa Landevejen, kører en anden Mand over, vil vi ikke betale Erstatning derfor. Jeg gad vide, hvad vi skulde have saadanne Forsikringsselskaber til, hvis det ikke netop var til at betale den Slags Skade! Ministeriet vil imidlertid gøre alt, hvad det formaar, for at Forsikringsselskaberne skal være pligtige at betale den Skade, som foraarsages ved Væddeløb.

Formentlig svæver Rigsdagen i den Vildfarelse, at der ikke øves tilstrækkelig Kontrol. Det er forkert. Jeg har bedt Københavns Politi om Oplysninger, og det viser sig, at man i det sidste Aar har anvendt 1 002 Timer til Kontrol i Løbet af 248 Dage. Men Københavns Politi skriver samtidig, at de tror, at Kørehastigheden er gaaet meget stærkt ned, og at der ikke kan paavises ret mange Tilfælde af uforsvarlig Kørsel. Samtidig har jeg faaet følgende Tal fra Nordre Birk fra i Søndags: Der var Vagt fra Kl. 9 til Kl. 6 paa Vejen fra Lyngby til Holte, i den Tid passerede der 887 Automobile, heraf har de 884 kørt med en Hastighed af 30 km eller derunder, 2 med en Hastighed af 40 og 1 med en Hastighed af 45 km. Automobilerne har Lov at køre med en Hastighed af 45 km, det vil ses, at paa denne Strækning har alt været i Orden. Ligeledes foreligger der en Rapport over Forholdene fra Bellevue til Birkets Nordgrænse. Der passerede 653 Automobile, af hvilke 64 skønnedes at være passeret med større Hastighed end tilladt, dog var det kun med meget faa Kilometer, Hastigheden oversteg den tilladte, idet kun to har kørt med en Hastighed af 40 km.

Jeg tror ikke, at vi naar ret vidt med Hensyn til at forhindre Ulykker ved Automobilkørsel, før vi faar de to Foreninger