

under Drift værende Jernbaner og Veje af vedkommende Bane skal betales Bidrag til den ommeldte Sikring af den frie Oversigt.

Ved Steder, hvor Jernbaner uden Ledbevogtning krydser offentlige Gader eller Veje, og hvor der ikke for en rimelig Bekostning kan skaffes fri Oversigt til begge Sider af Jernbanelinien, kan Ministeren før offentlige Arbejder paalægge Banen, eventuelt med Tilskud fra vedkommende kommunale Myndighed, at opstille Lyd- og Lyssignaler eller træffe andre Foranstaltninger, der i rette Tid kan advare de vejfarende om Togets umiddelbare Nærhed.

### § 22.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven truffene Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1000 Kr., for saa vidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Sagerne behandles som Politisager, og Bøderne tilfalder Politikassen, i København og Frederiksberg dog Kommunens Kasse.

### § 23.

Bestemmelserne i §§ 3, 5, 6, 7 og 8, 1ste Stykke, finder ikke Anvendelse paa Troppeafdelinger.

### § 24.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. Oktober 1923. Samtidig ophæves Stykkerne 3—9 i § 25 i den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om Motorkøretøjer m. m.

Ole Hansen.

C. F. Sørensen.