

saa meget ringere, som behørig Hensyntagen til Forholdene kræver, hvilket ogsaa gælder, naar Vejbanens Tilstand paakræver det.

Stk. 3. Med Hensyn til Strækninger, hvor Politiet anser det for fornødent, at Kørsel foregaar med ringere Hastighed end den i denne Paragraf tilladte, kan det ved Opslags-tavler paabydes, at Hastigheden ikke maa overstige et nærmere angivet ringere Antal Kilometer i Timen.

Stk. 4. For Overtrædelse af Kørehastigheden idømmes Straf i Henhold til § 24.

§ 18.

Under Kørselen skal der baade med Hensyn til den Hastighed, hvormed der køres, og i øvrigt udvises tilbørlig Forsigtighed og tages fornødent Hensyn til den øvrige Færdsel, ligesom der bør anvendes al mulig Opmærksomhed og Omhu til Formindskelse af Faren for Passagerer og andre vejfarende.

§ 19.

Stk. 1. Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende, skal Signalapparatet til Advarsel for disse benyttes i Tide og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller viser Hesten eller Hestene Tegn til Ængstelse, skal Føreren standse Køretøjet for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Bortkørsel til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen maa Signalapparatet ikke benyttes, og Farten skal mindskes. Om ønskes, skal Motorkøretøjets Fører straks hjælpe til med at føre Hesten eller Hestene forbi Køretøjet.

Stk. 2. I Snekastninger og paa Vejstrækninger, der er af en saadan Beskaffenhed, at Omkørsel ikke uden Fare kan ske, er Motorvogne, naar de møder kørende eller ridende, forpligtet til at køre saa langt tilbage, at Omkørsel kan finde Sted.

Stk. 3. Kørende, ridende og cyklende, som møder eller indhentes af et Motorkøretøj, skal straks, naar Signal gives, holde til højre og overlade Køretøjet en farbar Strækning af Vejen.

§ 20.

Stk. 1. Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød, i Tide give tydeligt Signal.

Stk. 2. Ligeledes skal han give Signal ved Gade- eller Vejkrydsninger.

Stk. 3. Brug af Signalet fritager ikke Føreren for Anvendelse af behørig Forsigtighed overfor andre vejfarende.

Stk. 4. Signaleringen skal straks ophøre, naar Heste derved bliver sky. Unyttig og hensynsløs Signalering er forbudt.

§ 21.

Sker der et Uheld eller en Ulykke ved Sammenstød eller paa anden Maade, der kan sættes i Forbindelse med Motorkøretøjets Benyttelse, skal Føreren straks standse og, om fornødent, efter bedste Evne hjælpe de vedkommende uden Hensyn til, om han har Skyld i det stedfundne. Han skal desuden paa Forlangende opgive Navn og Bopæl.

§ 22.

Føreren er forpligtet til at standse straks, naar det paabydes af Politiet.

§ 23.

Forlader Føreren Køretøjet, skal han sætte Maskineriet ud af Virksomhed og saa vidt muligt drage Omsorg for, at det ikke kan sættes i Gang af uvedkommende.