

Indtil dansk Konsul eller Politiet i Danmark kan tage sig af Sagen, skal Skibsføreren saa vidt muligt sørge for, at den skyldige ikke undviger. Er det nødvendigt, kan Skibsføreren lade ham indespærre eller anvende andre Magtmidler; men Føreren maa ikke behandle ham strengere, end Øjemedet kræver.

#### K a p i t e l 4.

#### Disciplinstraf.

##### § 62.

En Sømand kan af Skibsføreren straffes med Tab af Hyre fra en til syv Dage:

1. naar han undlader at tiltræde Tjenesten i rette Tid eller ulovligt gaar fra Bord eller ikke kommer tilbage i rette Tid efter at have været i Land;
2. naar han forsømmer at melde Forfald, som hindrer ham i at komme om Bord i rette Tid;
3. naar han volder Fare eller Skade ved Forsømmelighed under Tjenesten;
4. naar han forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig eller paa saadan Post findes sovende eller beruset, eller naar han ellers er beruset i Tjenesten;
5. naar han bortødsler Proviant eller behandler den paa anden utilbørlig Maade;
6. naar han lader uvedkommende holde sig skjult om Bord eller imod Forbud lader nogen komme om Bord;
7. naar han i Strid med Reglerne i § 54 bringer stærke Drikke eller andet om Bord;
8. naar han opfører sig usømmeligt mod en overordnet eller ikke adlyder en foresats Ordre i Tjenesten;
9. naar han indlader sig i Slagsmaal eller paa anden Maade gør Brud paa Skik og Orden om Bord.

##### § 63.

Straf kan ikke anvendes paa Skibe, som gaar i indenrigs Fart, og heller ikke paa andre Skibe under Ophold i dansk Havn eller for Forseelser, som er begaaet i dansk Havn og kunde være paataalt før Skibets Afgang.

Straf kan ikke paalægges tidligere end tolv Timer og ikke senere end en Uge, efter at Forseelsen er begaaet, medmindre særlige Grunde nødvendiggør Undtagelse.

##### § 64.

Før Straf paalægges, skal Skibsføreren holde Forhør i Overværelse af to Bisiddere, som han udvælger blandt de mest erfarne af Mandskabet. Saa vidt muligt skal en af dem være Styrmand eller Maskinmester og den anden tilhøre det underordnede Mandskab. Er den, som skal forhøres, selv Styrmand eller Maskinmester, skal saa vidt muligt begge være Skibsofficerer.

Under Forhøret afhøres Sømanden og de Vidner, som er nødvendige for at faa Sagen oplyst. Bisidderne kan gennem Skibsføreren lade stille Spørgsmaal. De afgivne Forklaringer og den Afgørelse, Skibsføreren træffer, indføres i Dagbogen eller en særlig Forhørsbog og oplæses for de paagældende. Rigtigheden bekræftes ved Underskrift af Skibsføreren og Bisidderne. Disse har Ret til at faa tilført de Bemærkninger, Forhøret giver dem Anledning til.

Er Skibsføreren ikke gaet frem som her bestemt, er hans Beslutning om at paalægge Straf ugyldig.