

§ 57.

Skibsføreren skal paase, at Mandskabet faar god og tilstrækkelig Kost. Han skal rette sig efter det Kostreglement, som Kongen udfærdiger.

Finder Skibsføreren det under Rejsen nødvendigt at mindske Kosten, har Mandskabet Krav paa en passende Erstatning.

Skibsføreren maa ikke tage Mandskabets Bispising i Entreprise.

§ 58.

Skibsføreren skal føre Tilsyn med Sundhedsforholdene og Renligheden om Bord og skal særlig paase, at de Forskrifter, der gives af Handelsministeriet om Opholdsrumms Vedligeholdelse og Rengørelse, bliver nøje overholdt.

5. *Sødygtighedssyn.*

§ 59.

Naar over Halvdelen af Mandskabet for Skibsføreren fremsætter Klage over Skibets Sødygtighed til den forestaaende Rejse, eller 1ste Maskinmester fremsætter tilsvarende Klage med Hensyn til de Dele af Skibet, dets Tilbehør eller Udrustning, som han har Tilsyn med, er Skibsføreren pligtig at lade foretage Kontrolsyn i Henhold til de i Lov om Tilsyn med Skibe indeholdte eller i Medfør af samme givne Regler. Fremsettes Klagen i fremmed Havn, hvor der ikke haves Adgang til Kontrolsyn efter de nævnte Regler, skal Skibsføreren henvende sig til Stedets Myndigheder og begære Synsmænd udmeldt til at bedømme Skibets Sødygtighed.

Viser det sig ved Synet, at de fremførte Anker over Skibets Sødygtighed har savnet rimelig Grund, skal de, som har fremsat Klagen, betale Omkostningerne og Erstatning efter § 50, 2det Stykke.

Naar der i Medfør af denne Paragraf afholdes Syn udenfor Riget, skal vedkommende Konsul, for saa vidt denne har haft med Sagen at gøre, men ellers Skibsføreren, uopholdelig indsende Beretning derom til Handelsministeriet.

6. *Magtmidler.*

§ 60.

Naar det er nødvendigt for at opretholde Skik og Orden om Bord, kan Skibsføreren eller den, som i hans Fraværelse eller Forfald er den befalende, skaffe sig Lydighed ved Anvendelse af Magt.

Er Skibet i Fare, eller viser der sig Mytteri blandt Mandskabet, eller foreligger anden Nødstilstand, er det tilladt at bruge ethvert Middel, som er nødvendigt for at tilvejebringe Orden og Lydighed. Enhver af Mandskabet er, endog uden Opfordring, pligtig at yde Hjælp.

Tilføjes der den, som nægtede Lydighed, Skade, skal han kun kunne gøre Ansvar gældende, hvis der er brugt haardere Midler, end Omstændighederne krævede.

§ 61.

Hvis nogen af Mandskabet gør sig skyldig i en grovere Forbrydelse, og Skibet ikke er i dansk Havn, skal Skibsføreren snarest muligt optage en foreløbig Forklaring under Iagttagelse af Reglerne i § 64. Dette gælder dog ikke, hvis Forbrydelsen er forøvet paa fremmed Territorium og forfølges af Stedets Myndigheder.