

## § 45.

Styrmanden paaligger det særlig at være Skibsføreren til Hjælp ved Navigeringen og de dertil hørende Observationer og Beregninger samt ved Førelsen af Skibsdagbogen. Han fører Tilsyn med det øvrige Mandskab og med Skibet, dets Tilbehør og Udrustning, for saa vidt ikke andet følger af § 47. Han skal sørge for de fornødne Optegnelser over modtaget og udleveret Gods og føre Tilsyn med Lastning og Losning og med Stuvningen af Last og Proviant.

Fører Styrmanden Dagbogen, er han ansvarlig for dens Rigtighed.

## § 46.

Har Skibsføreren Forfald, eller er han fraværende uden at have givet Ordre for indtræffende Tilfælde, træffer Styrmanden eller den øverste af Styr mændene de Afgørelser, som ikke kan opsættes.

Dør Skibsføreren, eller bliver han ellers ude af Stand til at føre Skibet, eller forlader han Tjenesten, træder Styrmanden eller den øverste af Styr mændene i hans Sted, indtil ny Fører er ansat.

## § 47.

Maskinmesteren paaligger det særlig at lede Maskintjenesten. Han er ansvarlig for Driften, Behandlingen og Vedligeholdelsen af Skibets Maskineri og dertil hørende Anlæg og Indretninger, samt Skibsskroget indenfor Kedel- og Maskinrum med tilhørende Kulkasser, Tanke og Akselgange. Han fører Tilsyn med Skibets Forraad af Brændsel og andre Maskinfornødenheder og kontrollerer Mængden og Beskaffenheden deraf ved Modtagelsen. Han fører endvidere Tilsyn med Maskinmandskabet og dets Opholdsrum.

Finder Maskinmesteren Mangler ved de Dele af Skibet, dets Tilbehør eller Udrustning, som foran er nævnt, skal han uden Ophold melde det til Skibsføreren.

Maskinmesteren fører Maskindagbogen og er ansvarlig for dens Rigtighed.

## § 48.

Er der flere Maskinmestre om Bord, er 1ste Maskinmester ansvarlig for Maskintjenesten i det hele. 1ste Maskinmester ordner Tjenesteforholdet mellem Maskinmestrene.

Har 1ste Maskinmester Forfald, eller er han fraværende uden at have givet Ordre for indtræffende Tilfælde, træffer den øverste af de andre Maskinmestre de Afgørelser, som ikke kan opsættes.

## 2. Almindelige Tjenesteplichter.

## § 49.

Skibsføreren og enhver anden foresat skal behandle sine underordnede paa sømmelig Maade. Legemlig Revselse maa ikke tildeles nogen.

Enhver skal opføre sig sømmeligt, ædrueligt og fredeligt og nøje følge de Forskrifter, som bliver givet for god Skik og Orden om Bord. Naar en underordnet modtager Ordre, skal han ved tydelige Svar vise, at han har forstaaet dem.

## § 50.

En Sømand skal adlyde sine foresattes Ordre i Tjenesten, vise Omsorg for Skib og Last og i det hele udføre sin Tjeneste med Iver og Paapasselighed.

Den Skade, en Sømand forvolder ved Fejl eller Forsømmelse i Tjenesten, er han pligtig at erstatte. Retten kan dog nedsætte Erstatningsbeløbet under Hensyntagen til den udviste Skyld, Skadens Størrelse og Omstændighederne i øvrigt.