

F. t. Sømandslov.

§ 40.

Mister Skibet Retten til at føre dansk Flag, kan Sømanden kræve Afsked og Erstatning for sit Tab efter Reglerne i § 34.

At Skibet overtages af en anden dansk Reder, eller at det faar en anden Fører, giver ikke Sømanden Ret til at kræve Afsked.

7. *Aftalens Ophør ved Forlis.*

§ 41.

Gaar Skibet tabt ved Søulykke, eller bliver det efter Søulykke erklæret for uistandsætteligt, ophører Tjenesteforholdet, hvis ikke andet er aftalt. Det paaligger dog Sømanden mod Hyre og Underhold at deltage i Bjærgningen og blive til Stede til Afgivelse af Søforklaring.

Ophører som Følge af Forliset en dansk Sømands Tjeneste i Udlandet, har han Krav paa fri Rejse med Underhold til sit Hjemsted her i Riget for Statskassens Regning. Sømanden har endvidere Krav paa, udover den Hyre, som tilkommer ham efter Iste Stykke, at erholde Hyre under Hjemrejsen, dog længst for to Maaned, hvis han er Styrmand eller Maskinmester, og for en Maaned, hvis han tilhører det underordnede Mandskab. Sømanden er pligtig at tage Tjeneste paa et andet Skib efter Regelen i § 28, 2det Stykke, og for den Tid, han har saadan Tjeneste, kan han ikke kræve Hyre af det forliste Skibs Reder.

Er en dansk Sømands ombordværende Ejendele gaaet tabt ved Forliset, er Rederen pligtig at betale Erstatning efter almindelige Forskrifter, som Handelsministeriet udfærdiger.

8. *Udenlandske Sømænd.*

§ 42.

Kongen kan under Forudsætning af Gensidighed udvide de Bestemmelser til Fordel for danske Sømænd, som indeholdes i §§ 28 og 41, til ogsaa at gælde udenlandske Sømænd.

9. *Twistigheder.*

§ 43.

Er nogen af Mandskabet misfornøjet med Skibsførerens Afregning, kan han fordre den prøvet af den Myndighed, der foretager Afmønstringen. Paa Færøerne kan Afregningen fordres prøvet af Løndfogeden eller Sysselemanen.

Opstaar der, medens Skibet er i Udlandet, Twist mellem Skibsføreren og nogen af Mandskabet angaaende Afregningen eller Tjenesteforholdet i øvrigt, skal Sagen forelægges for Konsulen paa det første Sted, hvor det er muligt.

Konsulens Afgørelse bliver bindende for Parterne, indtil Sagen kan indbringes for Retten her i Riget.

K a p i t e l 3.

Skibstjenesten.

1. *Skibsofficererne.*

§ 44.

Skibsføreren har i alle Forhold den højeste Myndighed om Bord.