

## Kapitel 11.

### Forskellige Bestemmelser.

#### § 41.

Ministeriet for offentlige Arbejder kan bestemme, i hvilken Udstrækning de Forskrifter, som indeholdes i eller udfærdiges i Medfør af §§ 22, 24, 27, 28, 29 og 40, skal komme til Anvendelse paa dansk Fartøj, som benyttes til Luftfart udenfor dansk Omraade.

Ministeriet for offentlige Arbejder kan endvidere i Henhold til mellemfolkelige Overenskomster udfærdige Bestemmelser, som paa en efter Omstændighederne betryggende Maade sikrer, at der, saafremt et her i Landet hjemmehørende Luftfartøj befinder sig over en anden Stats Omraade, foreligger Forsikring til Dækning af Skadeserstatningskrav, som i Henhold til Lovgivningen i denne Stat maatte tilkomme den, der som Følge af Luftfartøjets Benyttelse lider Skade paa Person eller Ting udenfor Fartøjet.

#### § 42.

Ministeriet for offentlige Arbejder kan bestemme, at Fartøj, som udelukkende benyttes i Statens Tjeneste til Luftfart som Politi-, Told- eller Postfartøj, ikke behøver at være indført i offentlig dansk Luftfartøjsregister. Fartøj, hvorom saadant er bestemt, har dansk Nationalitet.

Ministeriet bestemmer, om og paa hvilken Maade saadant Fartøj skal være mærket, og i hvilken Udstrækning Fartøjet skal være underkastet de Forskrifter, som indeholdes i eller udfærdiges i Medfør af §§ 17, 18, 21—24, 30, 31 og 41.

Med Hensyn til de under Krigsministeriet eller Marineministeriet hørende Luftfartøjer træffer disse Ministerier Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning Forskrifterne i denne Lov vil være at følge.

#### § 43.

Fartøj, som befinder sig indenfor dansk Omraade, dets Besætning, Passagerer og Gods skal være underkastet de gældende danske Love og andre Forskrifter om Luftfart, Told og Afgifter og Befordring af Personer og Gods samt andre gældende danske Love og Forskrifter, som vedkommende Forhold falder ind under. Den, der har Kommandomyndighed om Bord, skal ogsaa for Besætningens og for Passagerernes Vedkommende paase, at de almindelige Politi- og Toldforskrifter overholdes. Beordres Fartøjet til at lande, skal det lande snarest muligt og paa den Landingsplads eller det Sted, som vedkommende Myndighed anviser. Er ikke anden Anvisning givet, skal Fartøjet lande paa nærmeste offentlige Landingsplads. Nærmere Regler for de Signaler, der skal anvendes, naar Fartøjet beordres til at lande, fastsættes i de i Henhold til § 27 udfærdigede Luftvejsregler.

#### § 44.

Den, der paa Søen bjærger et havareret Luftfartøj eller dets Ladning, eller som medvirker ved Bjærgningen, har Ret til Bjærgeløn af, hvad der bjærges.

#### § 45.

Ministeriet fastsætter de Afgifter, der vil være at erlægge for offentlige Forretninger, der foretages i Henhold til denne Lovs Bestemmelser.